

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

SEPTIEMBRE 2015

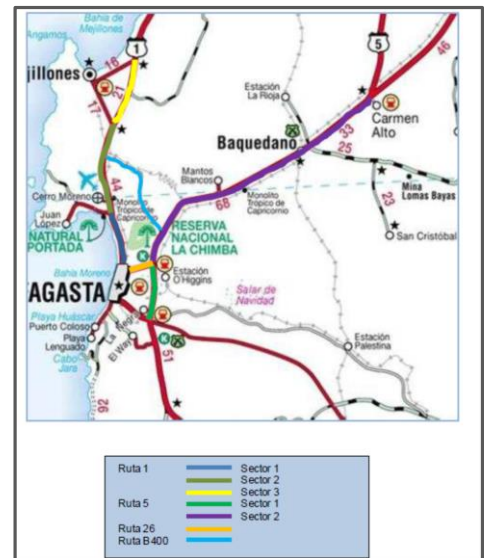
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010 |
| Plazo de Concesión | 245 meses (20 años 5 meses) |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Inicio de Concesión | 07.04.2010 |
| Término de Concesión | 06.09.2030 |
| Puesta en Servicio Provisoria (PSP) | Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. |
| Puesta en Servicio Definitiva (PSD) | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| Inversión Oferta Inicial | UF 7.750.000 |
| Convenios Complementarios | UF 0 |
| Inversión Realizada | UF 7.119.193,77 [Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014] |
| Modificación de Contrato | Resolución DGOP (Exenta) N° 4254 de fecha 04.11.2014, tramitada con fecha 05.01.2015. DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. |
| Accionistas y su participación | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,003%) |
| Asesoría Inspección Fiscal | INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N° 61 de 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015 |
| Inicio Asesoría | 13.04.2015 |
| Término Asesoría | 12.10.2017 |
| IF Titular | Víctor Hugo Véliz Díaz |
| Fono | (09) 82195393 |
| Email | victor.veliz@mop.gov.cl |
| IF Suplente | Roberto Campos Uribe |
| Fono | (57) 2248446; (09) 52361279 |
| Email | roberto.campos@mop.gov.cl |
| Mesa Central | (55) 2659600 |
| Fono Emergencia | 600 300 2400 |
| Postes SOS | Cada 2,5 km |
| Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos | Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, km 35,7 |
| Mensajería Variable | 8 Paneles |
| Página WEB Concesionaria | www.autopistasdeantofagasta.cl |



Plano Autopistas Concesionadas



CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

SEPTIEMBRE 2015

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

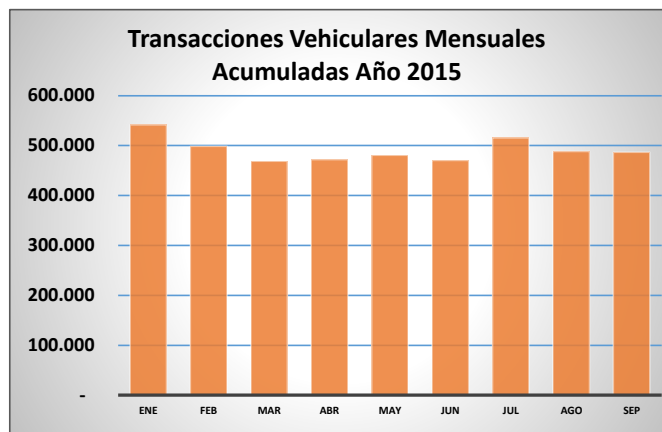


Gráfico 1: Flujos Mensuales 2015.

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

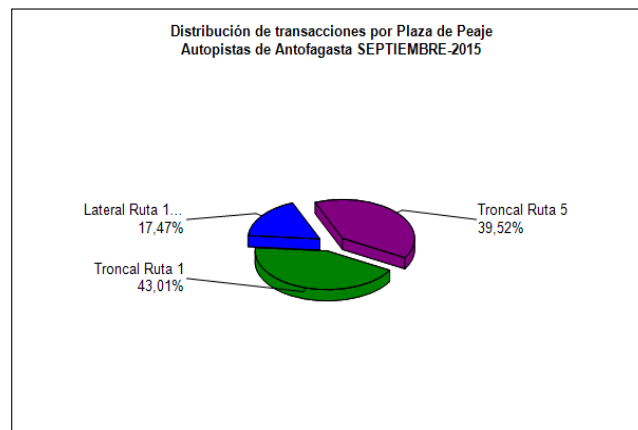


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Agosto por Plaza de Peaje.

Fuente: SICE

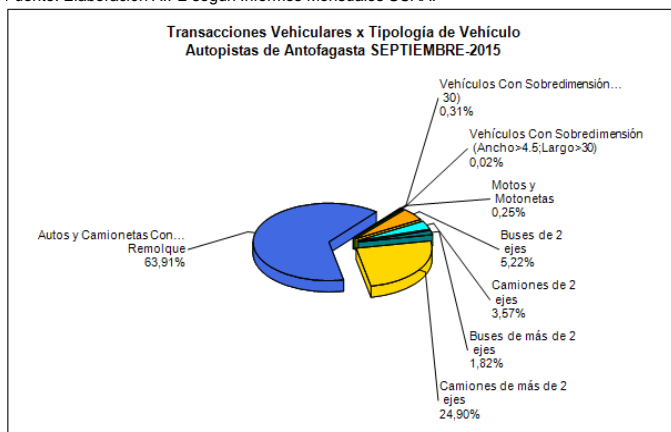


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Septiembre, por Categoría de Vehículo

Fuente: SICE.

El flujo durante Septiembre en Plazas de Peaje, fue de 486.829 vehículos, distribuidos en las 8 categorías del contrato, el cual por un lado, disminuyó en un 0,3% respecto al mes anterior y por otro lado, aumentó en un 7% respecto a Septiembre del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 209.361 transacciones (43% del total).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 311.153 transacciones (64%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 16.228 transacciones.
 Flujo Promedio Diario de L a V: 17.542 transacciones.
 Flujo Promedio Diario de S y D: 12.612 transacciones.

Pick de flujo, Miércoles 16: 19.283 transacciones.
 Menor flujo, Sábado 19 : 9.051 transacciones.

Transacciones Vehiculares Mensuales. Periodo 2015

| Plazas Peajes | Flujos (Transacciones) Autopistas Concesionadas Región Antofagasta | | | | | | | | | | | | Total | |
|------------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-------|-----------|
| | Ene | Feb | Mar | Abr | May | Jun | Jul | Ago | Sep | Oct | Nov | Dic | | |
| Peaje Ruta 1 | 256.785 | 236.173 | 205.811 | 204.832 | 210.973 | 207.610 | 228.223 | 200.742 | 209.361 | | | | | 1.960.510 |
| Peaje Aeropuerto | 92.433 | 84.151 | 86.659 | 86.975 | 90.181 | 83.143 | 94.536 | 86.247 | 85.055 | | | | | 789.380 |
| Peaje Ruta 5 | 192.145 | 178.111 | 176.433 | 180.384 | 179.582 | 179.383 | 192.627 | 201.186 | 192.413 | | | | | 1.672.264 |
| Flujos 2015 | 541.363 | 498.435 | 468.903 | 472.191 | 480.736 | 470.136 | 515.386 | 488.175 | 486.829 | - | - | - | - | 4.422.154 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó un 3% respecto al mes anterior y aumentó un 16% respecto a Septiembre del año anterior, principalmente por el alza de tarifas a partir del 01 de Enero del presente año.

El ingreso Total mensual alcanzó un monto de \$ 1.901.040.200, equivalentes a UF 75.246. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5 con UF 47.420 (63% del Total).

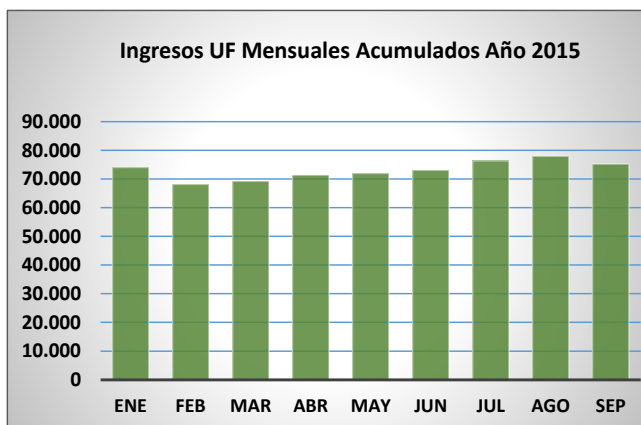


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2015

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

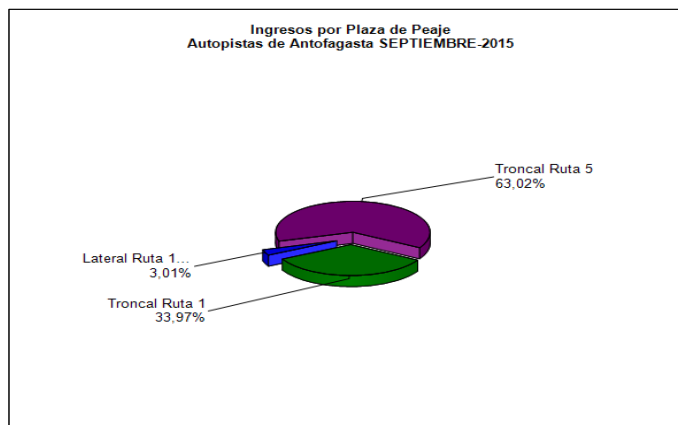


Gráfico 5: Distribución Ingresos Septiembre por Plaza de Peaje.

Fuente: SICE

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

SEPTIEMBRE 2015

4. ACCIDENTABILIDAD

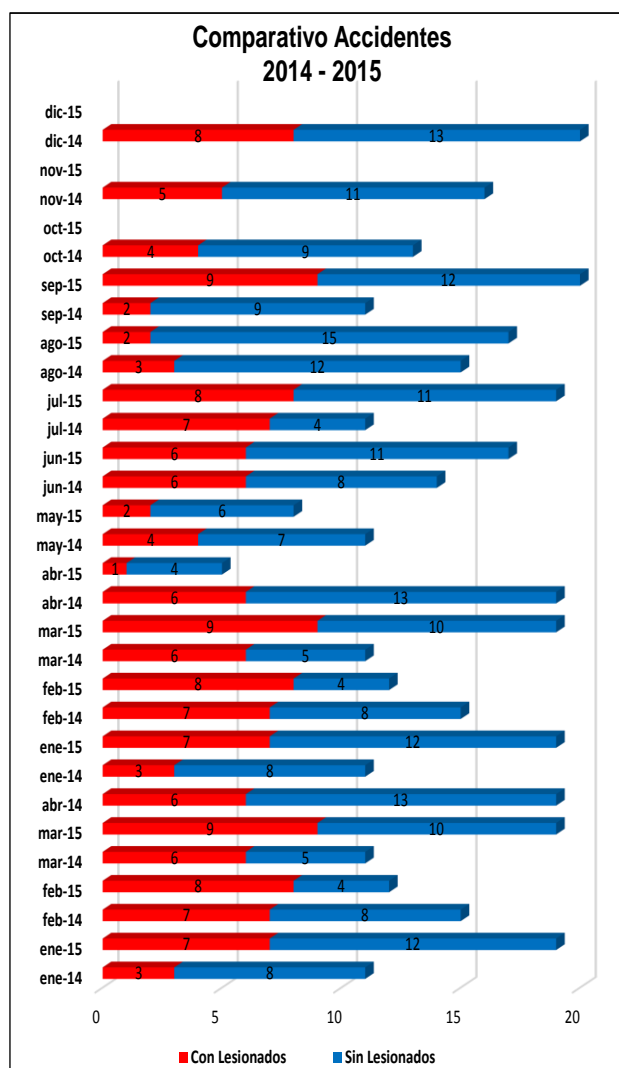


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014 – 2015, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

En el mes de Septiembre de 2015, **se registraron 21 accidentes** en las rutas concesionadas con un total de **51 personas involucradas**, de las cuales resultaron: **2 personas con lesiones menos grave**, **14 personas leves** y **35 personas salieron ilesas**.

La cantidad de accidentes totales de Septiembre 2015 se incrementó en un **23,52%** respecto del mes de Agosto 2015. En relación al mes de Septiembre de 2014 (11 accidentes informados), la cantidad de accidentes se incrementó en un **90,90%**.

La tasa promedio de accidentes por ruta en los últimos 12 meses, es de 3,12.

Comparativo Accidentes Período 2014 – 2015

| | ACCIDENTES | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Con Lesionados | 2014 | 4 | 6 | 6 | 9 | 4 | 13 | 14 | 2 | 2 | 4 | 9 | 9 | 82 |
| | 2015 | 12 | 8 | 9 | 1 | 2 | 6 | 8 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| Sin Lesionados | 2014 | 153 | 160 | 119 | 31 | 48 | 14 | 8 | 26 | 62 | 17 | 25 | 37 | 700 |
| | 2015 | 21 | 4 | 10 | 4 | 6 | 11 | 11 | 15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 94 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Distribución de Lesionados
Autopistas de Antofagasta SEPTIEMBRE-2015

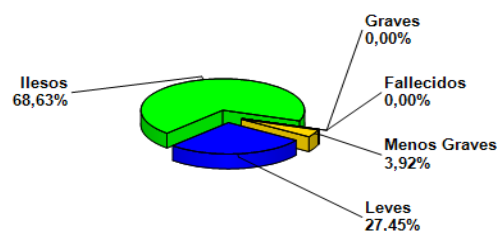


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE.

Distribución Tipos de Accidentes
Autopistas de Antofagasta SEPTIEMBRE-2015

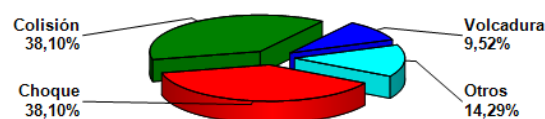


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

SEPTIEMBRE 2015

5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Sept. 2014 | % SEPT-2014 | Agosto 2015 | % AGO-2015 | Sept. 2015 | % SEPT-2015 |
|-----------------------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
| 1 Reclamo | 12 | 75,0 | 15 | 65,2 | 10 | 76,9 |
| 2 Sugerencia | 3 | 18,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 3 Consulta | 0 | 0,0 | 8 | 34,8 | 3 | 23,1 |
| 4 Agradecimiento | 1 | 6,3 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 5 Otro | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Total Requerimientos | 16 | 100 | 23 | 100 | 13 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante Septiembre 2015 ingresaron a la SCAA un total de **13 requerimientos**, de los cuales **10 fueron Reclamos**.

Los 10 reclamos se desglosan en: **5 por "calidad del servicio"**, **3 por "temas comerciales"** y **2 por "factores de accidentabilidad"**.

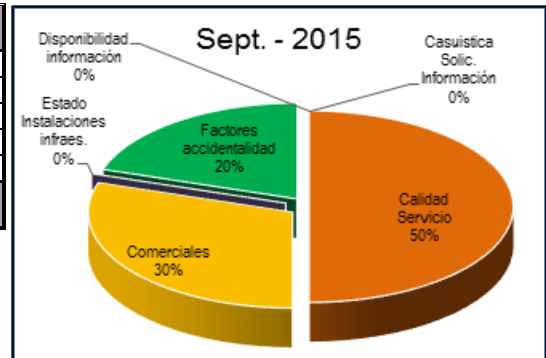


Gráfico 9: Distribución de Reclamos por Tipo
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA USUARIO

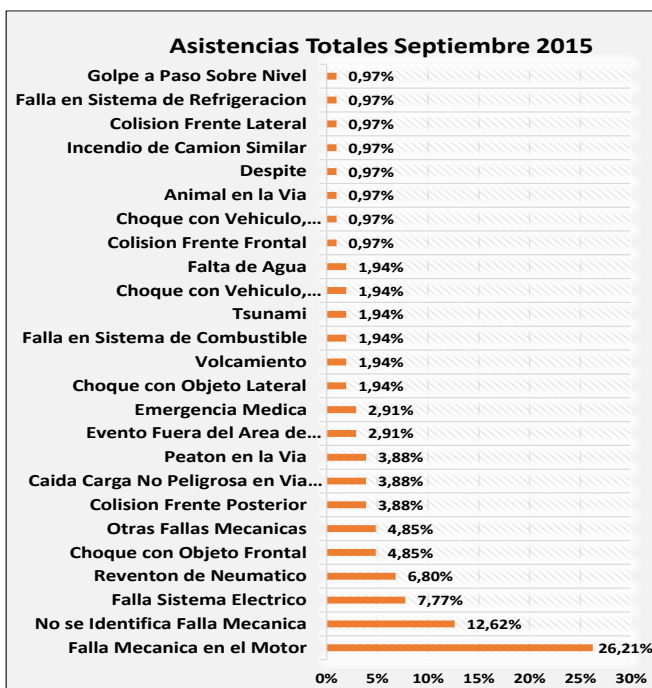


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, septiembre 2015
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante Septiembre 2015 se efectuaron **103 asistencias** de las cuales los principales requerimientos fueron por **"Falla Mecánica en el Motor"**, **26,21% de participación**; **"No se Identifica Falla Mecánica"**, **12,62%** y **"Falla Sistema Eléctrico"**, **7,77%** de participación en las atenciones totales.

| Tipo de asistencia | Cant. |
|---|------------|
| Falla Mecanica en el Motor | 27 |
| No se Identifica Falla Mecanica | 13 |
| Falla Sistema Electrico | 8 |
| Reventon de Neumatico | 7 |
| Choque con Objeto Frontal | 5 |
| Otras Fallas Mecanicas | 5 |
| Colision Frente Posterior | 4 |
| Caida Carga No Peligrosa en Via Expresa | 4 |
| Peaton en la Via | 4 |
| Evento Fuera del Area de Concesion | 3 |
| Emergencia Medica | 3 |
| Choque con Objeto Lateral | 2 |
| Volcamiento | 2 |
| Falla en Sistema de Combustible | 2 |
| Tsunami | 2 |
| Choque con Vehiculo, Frente/Lateral | 2 |
| Falta de Agua | 2 |
| Colision Frente Frontal | 1 |
| Choque con Vehiculo, Frente/Posterior | 1 |
| Animal en la Via | 1 |
| Despite | 1 |
| Incendio de Camion Similar | 1 |
| Colision Frente Lateral | 1 |
| Falla en Sistema de Refrigeracion | 1 |
| Golpe a Paso Sobre Nivel | 1 |
| Total | 103 |

7. HECHOS RELEVANTES

El jueves 17.09.2015, una de las vigas del Paso Sobre nivel del Km 1.385,000 de Ruta 5, fue impactada por un camión que transportaba carga de sobredimensión, provocando desprendimiento de hormigón que dejó la enfierradura expuesta y el alma de la viga con una grieta longitudinal mayor a 6 metros.

Como medida preventiva, y con supervisión de profesionales de la AIFE, la SCAA, implementó el cierre del Lazo Nor-Oriente del Enlace Ruta 5 - Ruta B400, con defensas de hormigón y balizas destellantes, en horario nocturno; el tapado de las señales de la calzada derecha de la Ruta 5, que indican la salida a la Ruta B-400 y la activación de un plan de señalización en panel de mensajería variable (PMV) de la Ruta 5, de manera de impedir que el tránsito de vehículos pesados colapsaran la estructura dañada.



El 28 y 29.09.2015 la SCAA realizó, en presencia de la AIFE, la Medición de Ruidos, aplicada a los puntos referenciales definidos por Estudio de Impacto Ambiental para Ruta 1 y Ruta 5.

Las Mediciones se efectuaron en:

- Ruta 5: Carmen Alto; Posta Baquedano.
 - Ruta 1: Base Aérea Cerro Moreno, Acceso Norte Mejillones, Sector La Chimba Km.10.
- Esta actividad tiene cumplimiento semestral y concluye con la entrega de un Informe de Monitoreo por parte de la SC, el que posteriormente es sometido a observaciones por parte de la AIFE y la UMAT de CCOP, las que finalmente se remiten a la SC, con el objetivo de mejorar las evaluaciones realizadas.

