

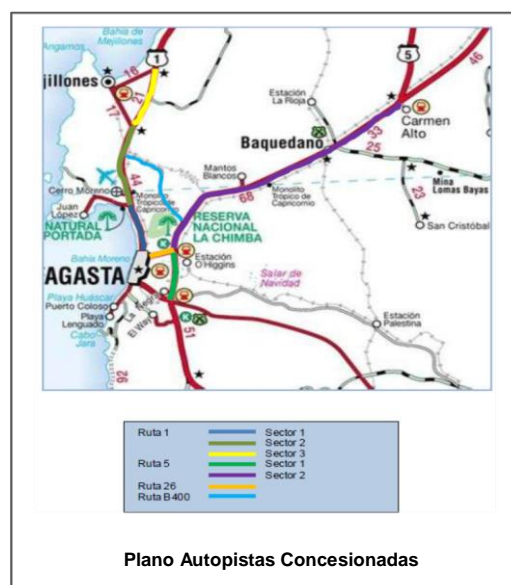
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta Acceso Sur a Mejillones; el segundo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

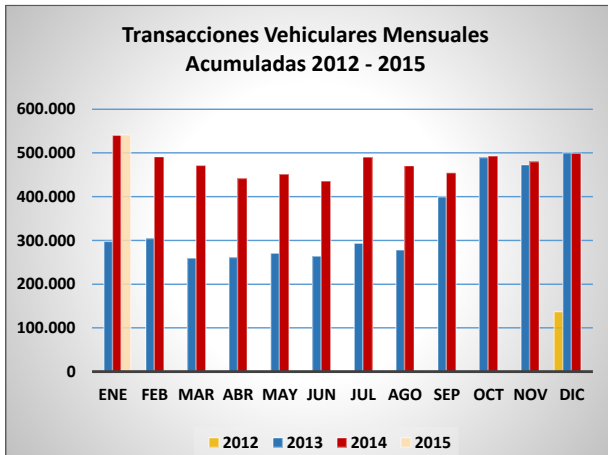
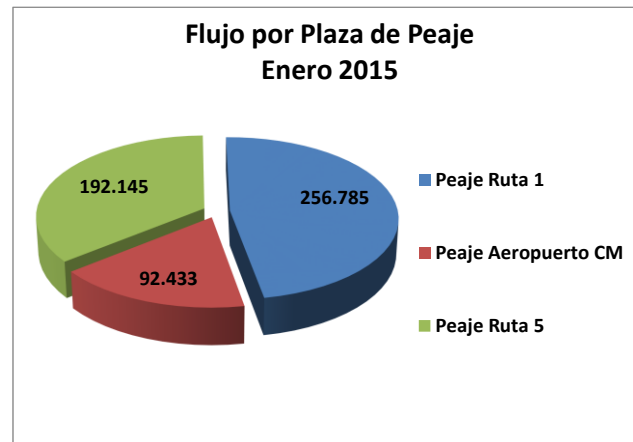
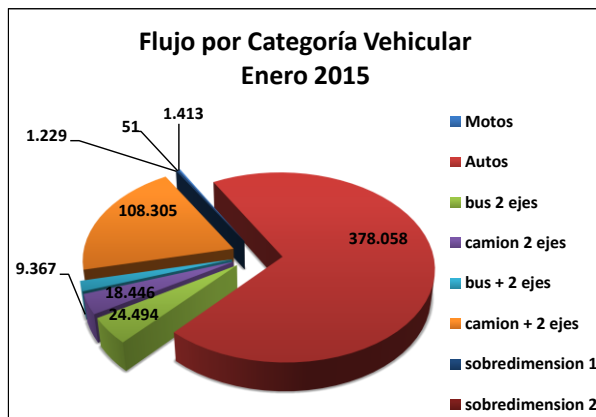
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Término de Concesión</b>	06.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012 Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013 Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014 Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Monto de Inversión</b>	UF 7.750.000
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 0
<b>Inversión Realizada</b>	UF 7.119.193,77 (Según Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014)
<b>Convenios Complementarios</b>	N/A
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A. Resolución DGOP N°182 del 17.11.2013, Tramitada el 09.12.2013
<b>Inicio Asesoría</b>	09.12.2013
<b>Término Asesoría</b>	08.03.2015
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Véliz Díaz Fono 82195393 Email victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Subrogante</b>	Roberto Campos Uribe
<b>Mesa Central Fono Emergencia</b>	(55) 2659600 600 300 2400
<b>Postes SOS Centro(s) Atención de Emergencia</b>	Cada 2,5 Km Ruta 5, Localidad de Baquedano Ruta 1, Km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2015

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)


 Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2012-2015.  
 Fuente: Informes Mensuales SCAA.

 Gráfico 2: Distribución Flujos por Plaza de Peaje Enero 2015.  
 Fuente: Informe Mensual SCAA

 Gráfico 3: Distribución de Flujos por Categoría Vehicular Enero 2015.  
 Fuente: Informe Mensual de SCAA.

El flujo vehicular total de enero, fue de 541.363 transacciones, el cual aumentó en un 8% respecto al mes anterior y aumentó en un 0,2% respecto a enero del año anterior.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con un total de 256.785 transacciones (47% del total); seguida por Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, con 192.145 transacciones (36%) y finalmente el Peaje del Aeropuerto Cerro Moreno que tuvo 92.433 transacciones (17%).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, con 378.058 transacciones (70%); la segunda Categoría de mayor flujo fue Camiones de más de 2 Ejes con 108.305 transacciones (20%), la tercera Categoría fue Buses de 2 Ejes con 24.494 transacciones (4%).

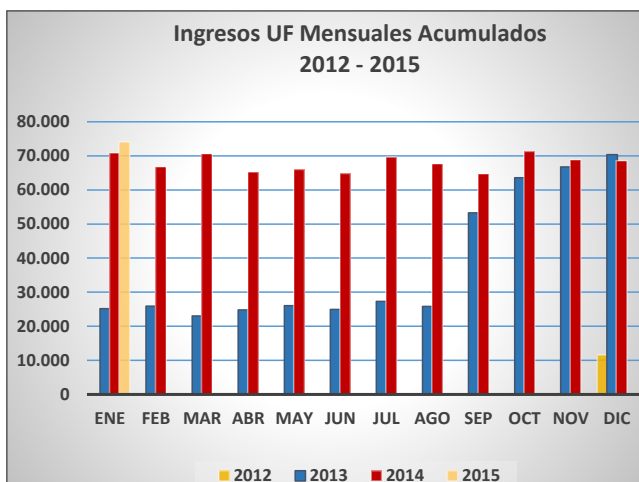
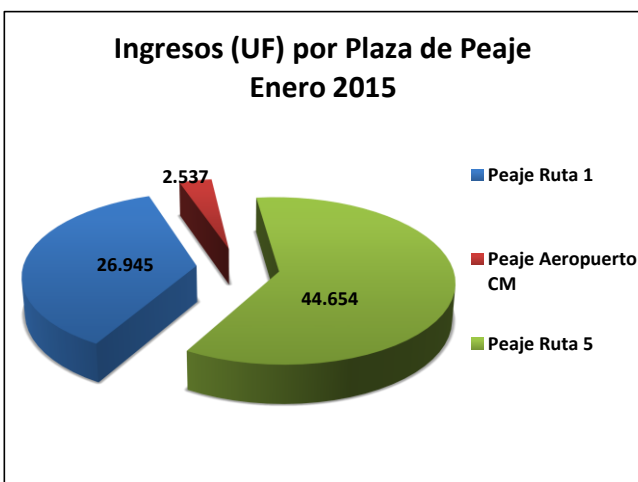
Flujo Promedio Diario mes: 17.463 transacciones.  
 Flujo Promedio Diario L a V: 18.164 transacciones.  
 Flujo Promedio Diario S y D: 15.751 transacciones.

## Transacciones Vehiculares Mensuales. Periodo 2012 – 2015

Transacciones Vehiculares Autopistas Concesionadas Región Antofagasta														
Período 2012 - 2015														
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	
2012													136.811	136.811
2013	297.644	304.329	259.530	261.025	270.462	263.615	293.300	278.444	399.491	489.485	472.949	500.317	4.090.591	
2014	540.032	491.632	471.555	441.849	451.505	435.831	490.211	471.082	454.780	492.984	479.995	499.312	5.720.768	
2015	541.363												541.363	

Fuente: Informes Mensuales SCAA.

## 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS


 Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Potenciales Mensuales respecto a años anteriores.  
 Fuente: Informes Mensuales de SCAA.

 Gráfico 5: Distribución Ingresos Potenciales por Plaza de Peaje Enero 2015.  
 Fuente: Informe Mensual de SCAA.

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

ENERO 2015

Los Ingresos Potenciales Totales por Peajes del mes, ascendieron a un Total de 74.136, los cuales aumentaron en un 8% respecto al mes anterior y aumentaron en un 5% respecto a enero 2014, principalmente por el alza de tarifas a partir del 01 de enero.

Los mayores Ingresos Potenciales se presentaron en Peaje Troncal Ruta 5, por UF 44.654 (60% del Total); en segundo lugar en Peaje Troncal Ruta 1, por UF 26.945 (36%) y en tercer y último lugar en Peaje Aeropuerto Cerro Moreno, con UF 2.537 (4%). En Cuanto a Categoría Vehicular, la de mayores Ingresos Potenciales fue la de Camiones de más de 2 Ejes, por UF 45.935 (62% del Total); la segunda Categoría fue Autos y Camionetas UF 16.260 (22%) y la tercera categoría fue la de Camiones de 2 Ejes con Camiones de 2 Ejes con UF 4.845 (6%).

4. ACCIDENTABILIDAD

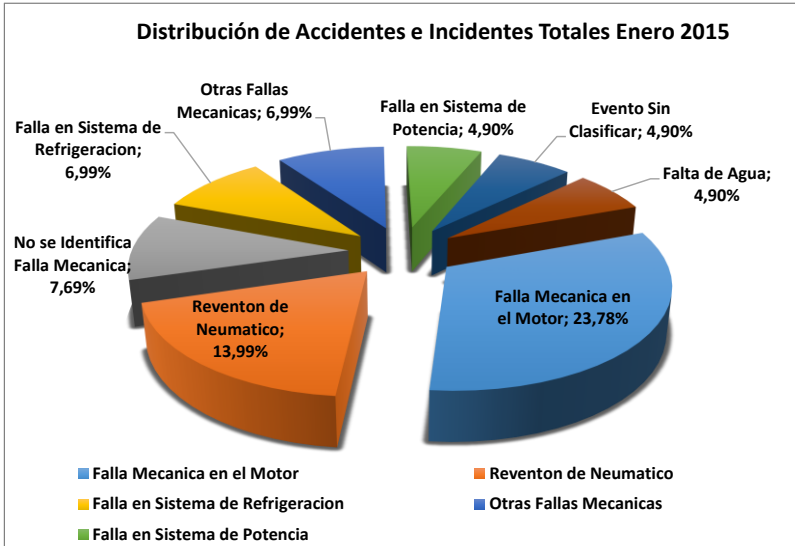


Gráfico 6: Distribución de Tipos de Accidentes e Incidentes Enero 2015. Fuente: Informe Mensual SCAA.

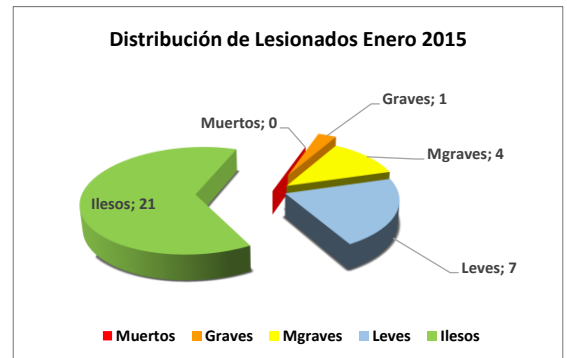


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados Enero 2015. Fuente: Informe Mensual SCAA.

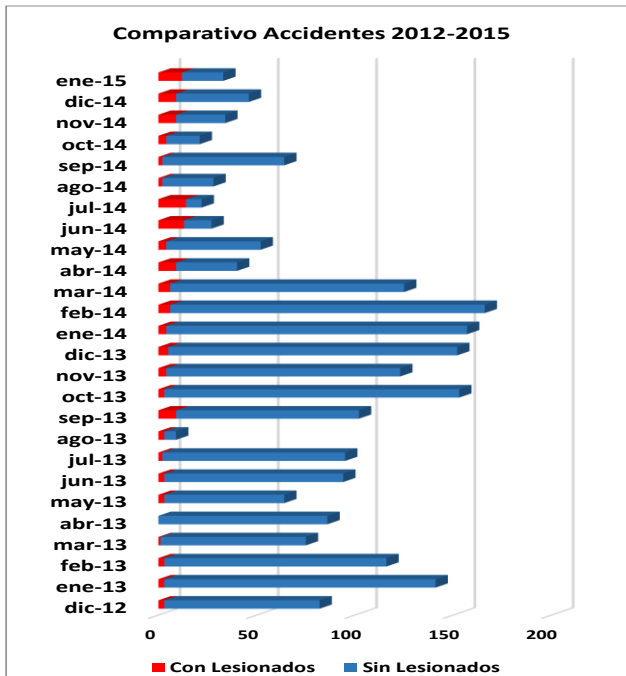


Gráfico 8: Comparativo Accidentes (2012 – 2015) Fuente: Informe Mensual SCAA.

En el mes de enero de 2015, se registraron 19 accidentes, con un total de 33 personas involucradas, de las cuales 1 persona resultó con lesiones Menos Graves, 4 personas resultaron con lesiones Menos Graves, 7 personas resultaron con lesiones leves y 21 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales del mes disminuyó en 9,53% respecto del mes de diciembre 2014 y se incrementó en 72,73% respecto a enero 2014 (11 accidentes informados), lo que se debe a que en el periodo actual se consideran las 4 rutas concesionadas, y en el periodo enero 2014 sólo se encontraban en Etapa de Explotación la Ruta 1 y la Ruta 5.

La tasa promedio de personas involucradas en accidentes en los últimos 12 meses es de 11,13 personas.

Comparativo Accidentes Período 2012 – 2015

	ACCIDENTES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Con Lesionados	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	2013	3	3	1	-	3	3	2	3	9	3	4	5	39
	2014	4	6	6	9	4	13	14	2	2	4	9	9	82
	2015	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Sin Lesionados	2012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	79
	2013	138	113	74	86	61	91	93	6	93	150	119	147	1.171
	2014	153	160	119	31	48	14	8	26	62	17	25	37	700
	2015	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21

Fuente Informe Mensual SCAA.

## 5. RECLAMOS USUARIOS

	Ene-2014	Dic-2014	Ene-2015
Total atenciones reportadas el mes	47	50	48
Total Reclamos del mes	22	23	24
Participación del total de Atenciones	Ene-2014	Dic-2014	Ene-2015
Reclamos	47%	46%	50%
Consultas	21%	6%	10%
Sugerencias	2%	-	2%
Otros.	30%	48%	38%

Fuente: Informes Mensuales SCAA

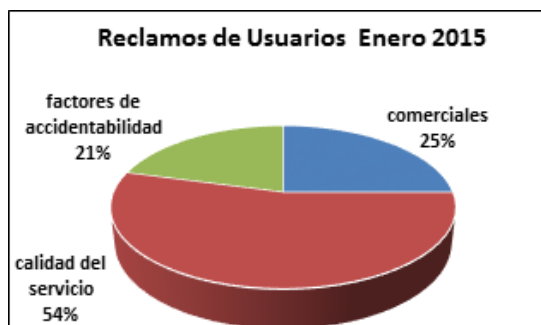


Gráfico 9: Distribución de Reclamos por Área Temática, Enero 2015

Fuente: Informe Mensual SCAA.

Del total de reclamos presentados por los usuarios el mes de enero de 2015, 13 corresponden a calidad del servicio, 5 corresponden a factores de accidentabilidad y 6 a aspectos comerciales

## 6. ASISTENCIA USUARIO



Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Enero de 2015.

Fuente: Informe Mensual SCAA.

Durante el mes se efectuaron 143 asistencias siendo los principales requerimientos: “Falla Mecánica en el Motor” con un 23,78% de participación, “Reventón de Neumático” con un 13,99% y “No se Identifica Falla Mecánica” con un 7,69% de participación en las atenciones totales.

TIPO DE ASISTENCIA	CANT.
Falla Mecánica en el Motor	34
Reventón de Neumático	20
No se Identifica Falla Mecánica	11
Falla en Sistema de Refrigeración	10
Otras Fallas Mecánicas	10
Falla en Sistema de Potencia	7
Evento Sin Clasificar	7
Falta de Agua	7
Falta de Combustible	6
Choque con Objeto Frontal	5
Falla Sistema Eléctrico	5
Choque con Objeto Lateral	2
Colisión Frente Posterior	2
Colisión Frente Lateral	2
Sismo	2
Volcamiento	2
Emergencia Médica	2
Derrames de Sustancias Peligrosas	1
Incendio de Vehículo Menor	1
Animal en la Via	1
Sobre dimensionado con Falla Mecánica	1
Colisión Perpendicular	1
Evento Fuera del Área de Concesión	1
Incendio de Camión Similar	1
Despite	1
Peaton en la Via	1
<b>TOTAL</b>	<b>143</b>

## 7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 01.01.2015 se inició la Puesta en Servicio Definitiva de las Obras correspondientes a la “Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta”, la que se autorizó por Resolución DGOP (E) N° 5359, tramitada el 31.12.2014.
- Con fecha 05.01.2015 fue tramitada la Resolución DGOP (E) N° 4254 que Modifica el Contrato de Concesión, excluyendo de los requisitos para la autorización de Puesta en Servicio Definitiva de las obras, la ejecución de las obras “Tenencia de Carabineros” y “Proyecto Complementario de Paisajismo Ruta 1 Tramo 1A remanente de la faja de 110 m”.
- Durante los días 21, 22 y 23 .01. 2015, se recibió la visita de la Sra. Ana María Maluenda B., del Dpto. de Regulación y Administración Vial, de la Div. de Ingeniería de la Dirección de Vialidad, quién junto a personal de la Asesoría de Inspección Técnica de Explotación (AITE), recorrió las rutas de la concesión, inspeccionando todos los Accesos, presentados por la Sociedad Concesionaria, con el objeto de una verificación de aquellos accesos que deben ser regularizados administrativamente. Como resultado se obtuvo listado con accesos y observaciones a subsanar.