

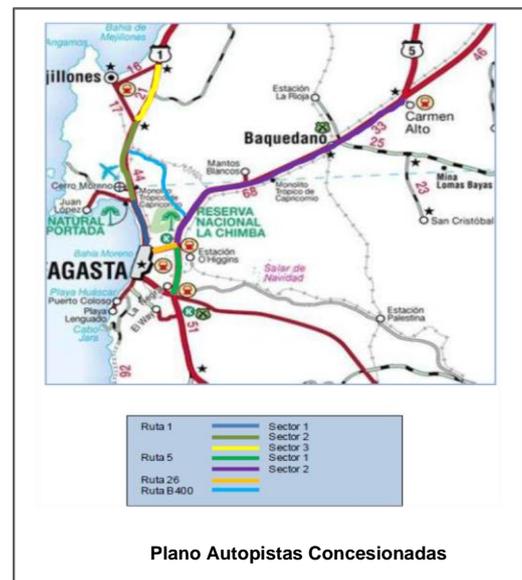
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta Acceso Sur a Mejillones; el segundo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

|  |   |
|--|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>                 | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta  |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>              | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.   |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>             | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010  |
| <b>Inicio de Concesión</b>                 | 07.04.2010  |
| <b>Plazo de Concesión</b>                  | 245 meses (20 años 5 meses)   |
| <b>Término de Concesión</b>                | 06.09.2030  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b> | Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012<br>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013<br>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014<br>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>       | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.  |
| <b>Monto de Inversión</b>                  | UF 7.750.000  |
| <b>Convenios Complementarios</b>           | UF 0  |
| <b>Inversión Realizada</b>                 | UF 7.119.193,77 (Según Resolución DGOP [Exenta] N° 5359 de fecha 31.12.2014)  |
| <b>Convenios Complementarios</b>           | N/A   |
| <b>Accionistas y su participación</b>      | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%)<br>Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,003%)   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>          | INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.<br>Resolución DGOP N° 61 del 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015  |
| <b>Inicio Asesoría</b>                     | 13.04.2015  |
| <b>Término Asesoría</b>                    | 12.10.2017  |
| <b>IF Titular</b>                          | Víctor Hugo Véliz Díaz<br>Fono 82195393<br>Email victor.veliz@mop.gov.cl  |
| <b>IF Subrogante</b>                       | Roberto Campos Uribe  |
| <b>Mesa Central</b>                        | (55) 2659600  |
| <b>Fono Emergencia</b>                     | 600 300 2400  |
| <b>Postes SOS</b>                          | Cada 2,5 Km   |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>    | Ruta 5, Localidad de Baquedano<br>Ruta 1, Km 35,7   |
| <b>Mensajería Variable</b>                 | 8 Paneles   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>            | <a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>  |



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MAYO 2015

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

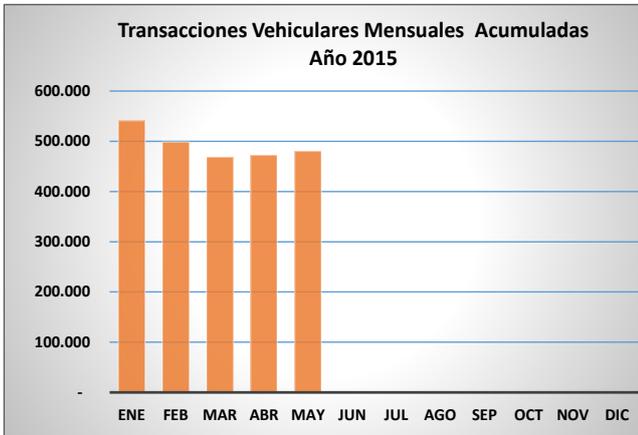


Gráfico 1: Flujos Mensuales 2015.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

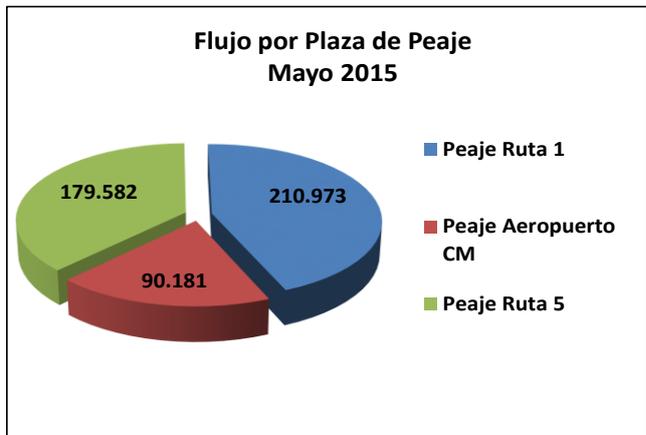


Gráfico 2: Distribución Flujos por Plaza de Peaje Mayo 2015.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

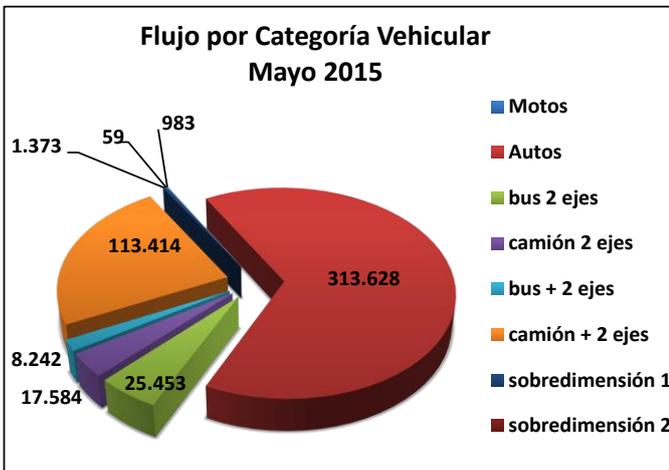


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Categoría Vehicular Mayo 2015.  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

El flujo vehicular de mayo en Plazas de Peaje, fue de un total de 480.736 transacciones, el cual aumentó sólo en un 2% respecto al mes anterior y aumentó en un 6% respecto a mayo del año pasado.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del **Peaje Troncal Ruta 1**, con 210.973 transacciones (44%); seguida por **Peaje Troncal Ruta 5**, con 179.582 transacciones (37%) y finalmente el **Peaje del Aeropuerto Cerro Moreno** con 90.181 transacciones (19%).

La **Categoría Vehicular** con mayor flujo del mes corresponde a **Autos y Camionetas**, por 313.628 transacciones (65%); la segunda Categoría fue **Camiones de más de 2 Ejes**, con 113.414 transacciones (24%) y la tercera categoría fue **Buses de 2 Ejes** con 25.453 transacciones (5%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 15.508 transacciones.  
Flujo Promedio Diario de L a V: 16.914, transacciones.  
Flujo Promedio Diario de S y D: 12.554 transacciones.

### Transacciones Vehiculares Mensuales. Periodo 2012 - 2015

| Transacciones Vehiculares Autopistas Concesionadas Región Antofagasta |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Período 2012 - 2015   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |
|   | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     | TOTAL     |         |
| 2012  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 136.811   | 136.811 |
| 2013  | 297.644 | 304.329 | 259.530 | 261.025 | 270.462 | 263.615 | 293.300 | 278.444 | 399.491 | 489.485 | 472.949 | 500.317 | 4.090.591 |         |
| 2014  | 540.032 | 491.632 | 471.555 | 441.849 | 451.505 | 435.831 | 490.211 | 471.082 | 454.780 | 492.984 | 479.995 | 499.312 | 5.720.768 |         |
| 2015  | 541.363 | 498.435 | 468.903 | 472.191 | 480.736 |         |         |         |         |         |         |         | 2.461.628 |         |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

### 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

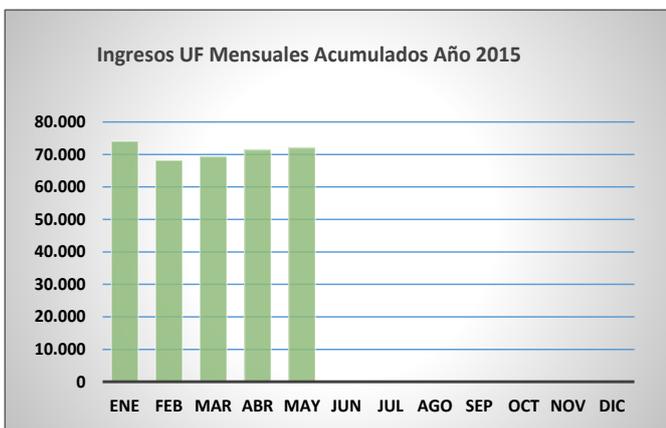


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

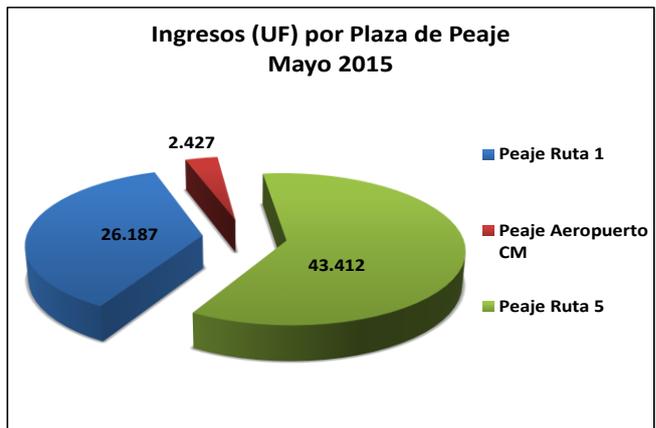


Gráfico 5: Distribución Ingresos por Plaza de Peaje Mayo 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MAYO 2015

Los Ingresos por Peajes del mes, ascendieron a un Total de UF 72.026, los cuales aumentaron un 1% respecto al mes anterior y aumentaron un 9% respecto a mayo del 2014.

Los mayores Ingresos se presentaron en Peaje Troncal Ruta 5, por UF 43.412 (60% del Total) y en segundo lugar en Plaza de Peaje Troncal Ruta 1, por UF 26.187 (36%). En Cuanto a Categoría Vehicular, la de mayores Ingresos fue la de Camiones de más de 2 Ejes, por UF 47.124 (65% del Total); la segunda Categoría fue Autos y Camionetas con UF 13.301 (18%) y la tercera categoría fue la de Camiones de 2 Ejes con UF 4.611 (6%).

### 4. ACCIDENTABILIDAD

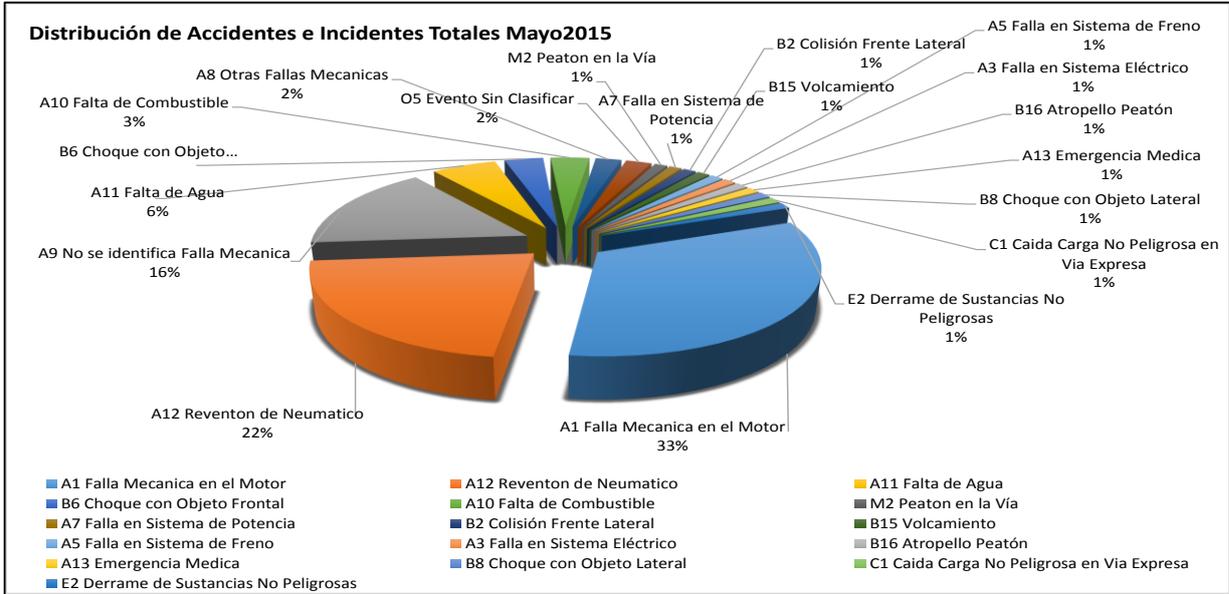


Gráfico 6: Distribución de Tipos de Accidentes e Incidentes Mayo 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.



Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados Mayo 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

En mayo de 2015, se registraron 8 accidentes en las rutas concesionadas con un total de 9 personas involucradas, de las cuales, 1 persona resultó fallecida, 1 persona resultó con lesiones Leves y 7 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales se incrementó en un 60% respecto del mes de abril 2015. En relación al mes de mayo de 2014 (11 accidentes informados), la cantidad de accidentes disminuyó en un 27,27%.

La tasa promedio de personas involucradas en accidentes en los últimos 12 meses, por ruta es de 3,47.

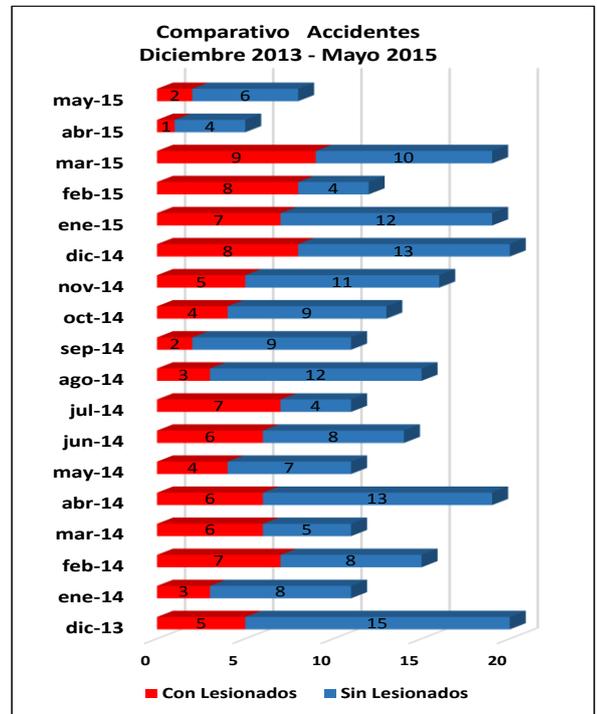


Gráfico 8: Comparativo Accidentes (2013 - 2015)  
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

### Comparativo Accidentes Período 2012 - 2015

|                | ACCIDENTES | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Con Lesionados | 2012       | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 3     |
|                | 2013       | 3   | 3   | 1   | -   | 3   | 3   | 2   | 3   | 9   | 3   | 4   | 5   | 39    |
|                | 2014       | 4   | 6   | 6   | 9   | 4   | 13  | 14  | 2   | 2   | 4   | 9   | 9   | 82    |
|                | 2015       | 12  | 8   | 9   | 1   | 2   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 32    |
| Sin Lesionados | 2012       | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 79    |
|                | 2013       | 138 | 113 | 74  | 86  | 61  | 91  | 93  | 6   | 93  | 150 | 119 | 147 | 1.171 |
|                | 2014       | 153 | 160 | 119 | 31  | 48  | 14  | 8   | 26  | 62  | 17  | 25  | 37  | 700   |
|                | 2015       | 21  | 4   | 10  | 4   | 6   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 45    |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

MAYO 2015

### 5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología                   | Mayo 2014 | Abril - 2015 | Mayo-2015 |
|-----------------------------|-----------|--------------|-----------|
| 1 Reclamo                   | 7         | 12           | 9         |
| 2 Sugerencia                | 0         | 0            | 1         |
| 3 Consulta                  | 0         | 0            | 0         |
| 4 Agradecimiento            | 2         | 0            | 0         |
| 5 Otro                      | 0         | 0            | 0         |
| <b>Total Requerimientos</b> | <b>9</b>  | <b>12</b>    | <b>10</b> |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

En mayo ingresaron a la SCAA un total de 10 requerimientos: 9 categorizados reclamos y 1 sugerencia. **El desglose de los 9 reclamos es: 6 por calidad del servicio, 2 por temas comerciales, 1 por estado de la infraestructura.**

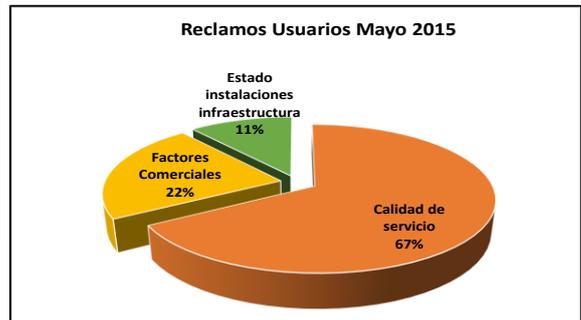


Gráfico 9: Distribución de Reclamos por Área Temática, Mayo 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

### 6. ASISTENCIA USUARIO

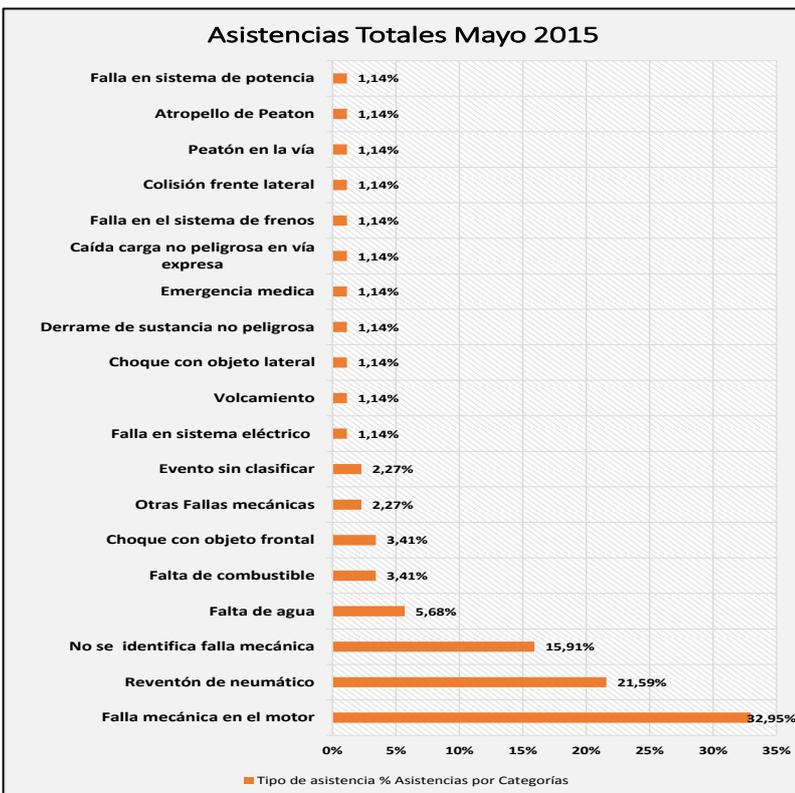


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Mayo 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Durante el mes de Mayo de 2015 se efectuaron **88 asistencias** de las cuales los principales requerimientos fueron por **“Falla Mecánica en el Motor”** con un **32,95%** de participación, **“Reventón de Neumático”** con un **21,59%** y **“No se Identifica Falla Mecánica”** con un **15,91%** de participación en las atenciones totales.

| Tipo de asistencia                      | Cant.     |
|---|-----------|
| Falla mecánica en el motor              | 29        |
| Reventón de neumático                   | 19        |
| No se identifica falla mecánica         | 14        |
| Falta de agua                           | 5         |
| Falta de combustible                    | 3         |
| Choque con objeto frontal               | 3         |
| Otras Fallas mecánicas                  | 2         |
| Evento sin clasificar                   | 2         |
| Falla en sistema eléctrico              | 1         |
| Volcamiento                             | 1         |
| Choque con objeto lateral               | 1         |
| Derrame de sustancia no peligrosa       | 1         |
| Emergencia medica                       | 1         |
| Caída carga no peligrosa en vía expresa | 1         |
| Falla en el sistema de frenos           | 1         |
| Colisión frente lateral                 | 1         |
| Peatón en la vía                        | 1         |
| Atropello de Peaton                     | 1         |
| Falla en sistema de potencia            | 1         |
| <b>Total</b>                            | <b>88</b> |

### 7. HECHOS RELEVANTES

En mayo, se realizó la **“EXPONOR”** en el Sector vecino a las dependencias de la Sociedad Concesionaria, produciendo en el sector un gran flujo vehicular, entre los kilometrajes 15,600 al 10,300 en sentido N-S de la ruta 1. El Acceso principal al evento se produjo por la caletera derecha de la ruta reduciendo así la posible congestión de la troncal.

Se recibió visita de don Eduardo Silva, Profesional de U. de Medio Ambiente y Territorio de CCOP, quien junto a la Enc. de Segum. Ambiental de la AIFE realizó **Auditoría de Resoluciones de Calificación Ambiental 256/2009 y 207/2009 de Rutas 1 y 5, respectivamente.** Esta consistió en recorrido de inspección a: Áreas de Servicios, Sitios de Paisajismo, Taludes de Corte, Botaderos, Etc.. Luego, se realizó reunión con la SCAA, donde se establecieron observaciones y no conformidades y se comprometieron plazos de cumplimiento de las mejoras.

