

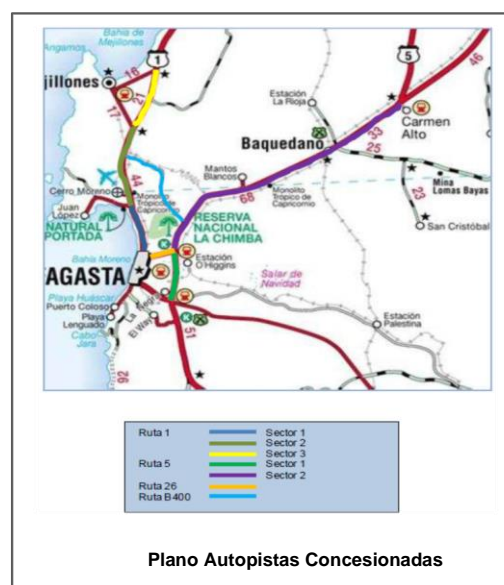
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta Acceso Sur a Mejillones; el segundo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

|  |   |
|--|---|
| <b>Nombre del Contrato</b>                 | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta  |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>              | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A.   |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>             | D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010  |
| <b>Inicio de Concesión</b>                 | 07.04.2010  |
| <b>Plazo de Concesión</b>                  | 245 meses (20 años 5 meses)   |
| <b>Término de Concesión</b>                | 06.09.2030  |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b> | Ruta 1, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha Diciembre 03.12.2012<br>Ruta 5, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013<br>Ruta 26, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014<br>Ruta B-400, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>       | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.  |
| <b>Monto de Inversión</b>                  | UF 7.750.000  |
| <b>Convenios Complementarios</b>           | UF 0  |
| <b>Inversión Realizada</b>                 | UF 7.119.193,77 (Según Resolución DGOP [Exenta] N° 5359 de fecha 31.12.2014)  |
| <b>Convenios Complementarios</b>           | N/A   |
| <b>Accionistas y su participación</b>      | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%)<br>Skanska Infrastructure Investment Chile S.A. (0,003%)   |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>          | INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.<br>Resolución DGOP N° 61 del 18.03.2015, tramitada el 13.04.2015  |
| <b>Inicio Asesoría</b>                     | 13.04.2015  |
| <b>Término Asesoría</b>                    | 12.10.2017  |
| <b>IF Titular</b>                          | Víctor Hugo Véliz Díaz<br>Fono 82195393<br>Email victor.veliz@mop.gov.cl  |
| <b>IF Subrogante</b>                       | Roberto Campos Uribe  |
| <b>Mesa Central</b>                        | (55) 2659600  |
| <b>Fono Emergencia</b>                     | 600 300 2400  |
| <b>Postes SOS</b>                          | Cada 2,5 Km   |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>    | Ruta 5, Localidad de Baquedano<br>Ruta 1, Km 35,7   |
| <b>Mensajería Variable</b>                 | 8 Paneles   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>            | <a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>  |



## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JUNIO 2015

## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

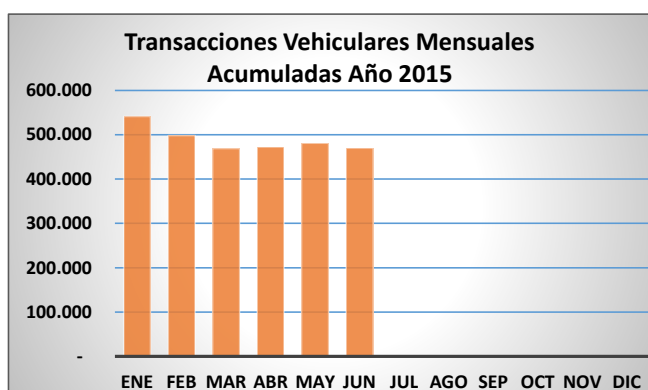


Gráfico 1: Flujos Mensuales 2015.

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

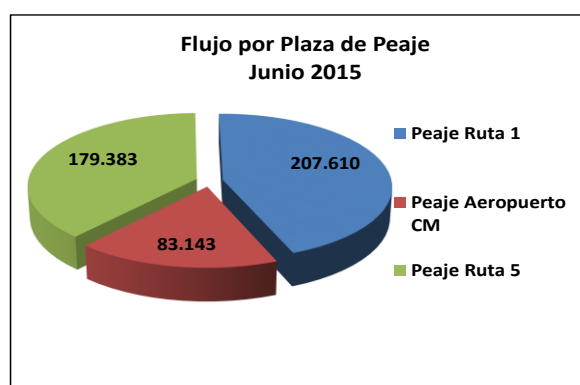


Gráfico 2: Distribución Flujos por Plaza de Peaje Junio 2015.

Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

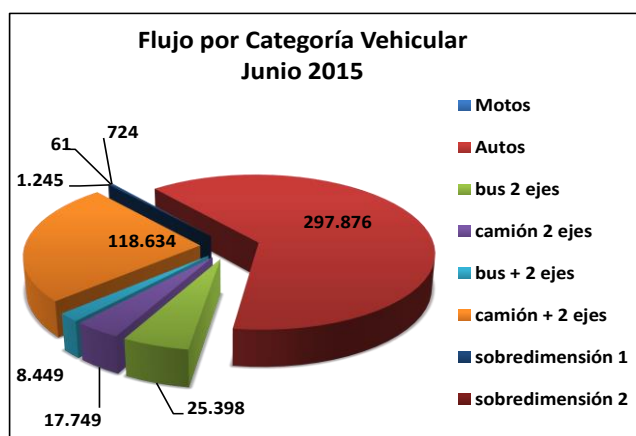


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Categoría Vehicular Junio 2015.

Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

El flujo vehicular de junio en Plazas de Peaje, fue de un total de 470.136 transacciones, el cual disminuyó en un 2% respecto al mes anterior y aumentó en un 8% respecto a junio del año pasado.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo del mes fue la del Peaje Troncal Ruta 1, con 207.610 transacciones (44%); seguida por Peaje Troncal Ruta 5, con 179.383 transacciones (38%) y finalmente el Peaje del Aeropuerto Cerro Moreno con 83.143 transacciones (18%).

La Categoría Vehicular con mayor flujo del mes corresponde a Autos y Camionetas, por 297.876 transacciones (63%); la segunda Categoría fue Camiones de más de 2 Ejes, con 118.634 transacciones (25%) y la tercera categoría fue Buses de 2 Ejes con 25.398 transacciones (6%).

Flujo Promedio Diario, del mes: 15.671 transacciones.  
 Flujo Promedio Diario de L a V: 17.020, transacciones.  
 Flujo Promedio Diario de S y D: 11.963 transacciones.

## Transacciones Vehiculares Mensuales. Periodo 2012 - 2015

| Transacciones Vehiculares Autopistas Concesionadas Región Antofagasta |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| Período 2012 - 2015   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |         |
|   | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     | TOTAL     |         |
| 2012  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 136.811   | 136.811 |
| 2013  | 297.644 | 304.329 | 259.530 | 261.025 | 270.462 | 263.615 | 293.300 | 278.444 | 399.491 | 489.485 | 472.949 | 500.317 | 4.090.591 |         |
| 2014  | 540.032 | 491.632 | 471.555 | 441.849 | 451.505 | 435.831 | 490.211 | 471.082 | 454.780 | 492.984 | 479.995 | 499.312 | 5.720.768 |         |
| 2015  | 541.363 | 498.435 | 468.903 | 472.191 | 480.736 | 470.136 |         |         |         |         |         |         | 2.931.764 |         |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

## 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

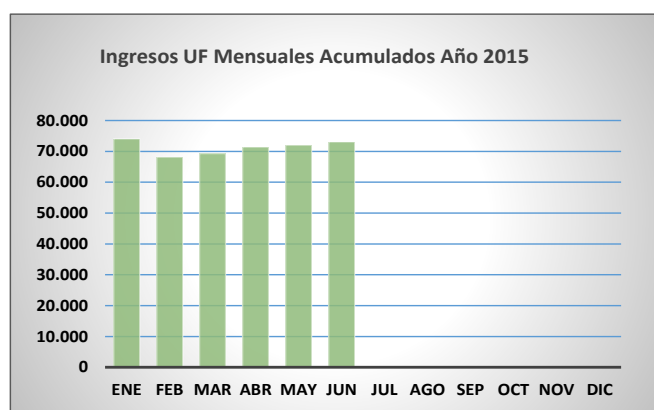


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2015

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

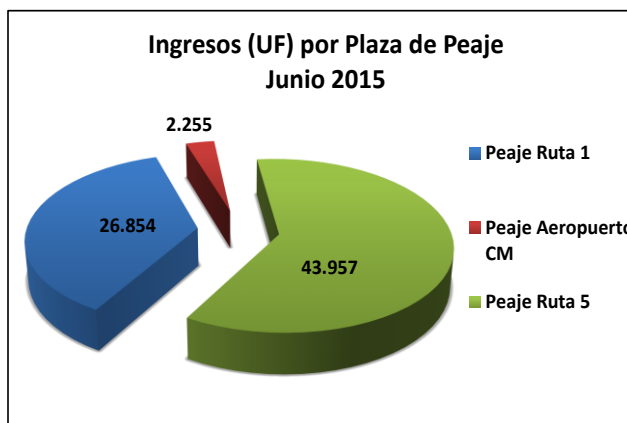


Gráfico 5: Distribución Ingresos por Plaza de Peaje Junio 2015

Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

JUNIO 2015

Los Ingresos por Peajes del mes, ascendieron a un Total de UF 73.066, los cuales aumentaron un 1% respecto al mes anterior y aumentaron un 13% respecto a junio del 2014, principalmente por el alza de tarifas a partir del 01 de Enero de este año.

Los mayores Ingresos se presentaron en Peaje Troncal Ruta 5, por 43.957 (60% del Total) y en segundo lugar en Plaza de Peaje Troncal Ruta 1, por UF 26.854 (37%). En Cuanto a Categoría Vehicular, la de mayores Ingresos fue la de Camiones de más de 2 Ejes, por UF 48.914 (67% del Total); la segunda Categoría fue Autos y Camionetas con UF 12.683 (17%) y la tercera categoría fue la de Camiones de 2 Ejes con UF 4.617 (6%).

### 4. ACCIDENTABILIDAD

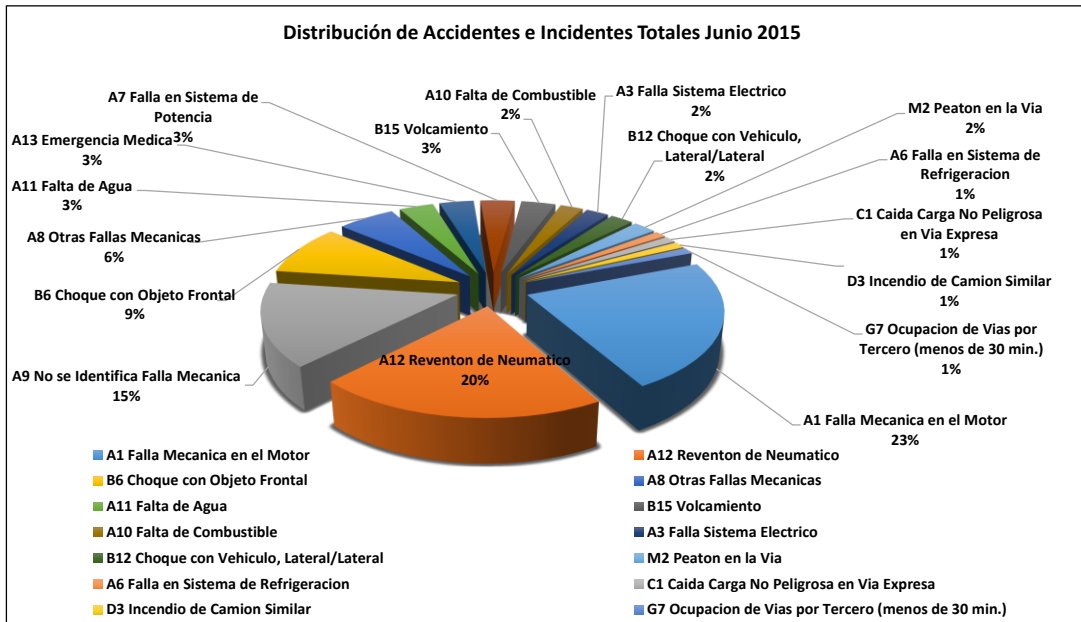


Gráfico 6: Distribución de Tipos de Accidentes e Incidentes Junio 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

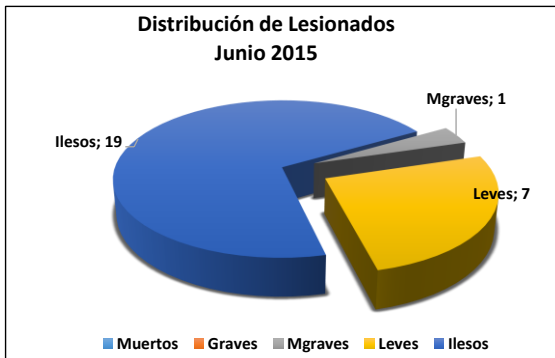


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados Junio 2015  
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

En junio de 2015, se registraron 17 accidentes en las rutas concesionadas con un total de 27 personas involucradas, de las cuales, 1 persona resultó con lesiones Menos Graves, 7 personas resultaron con lesiones Leves y 19 personas salieron ilesas.

La cantidad de accidentes totales de Junio 2015 se incrementó en un 112,5% respecto del mes de Mayo 2015. En relación al mes de Junio de 2014 (11 accidentes informados), la cantidad de accidentes se incrementó en un 54,54%.

La tasa promedio de personas involucradas en accidentes en los últimos 12 meses, por ruta es de 3,52.

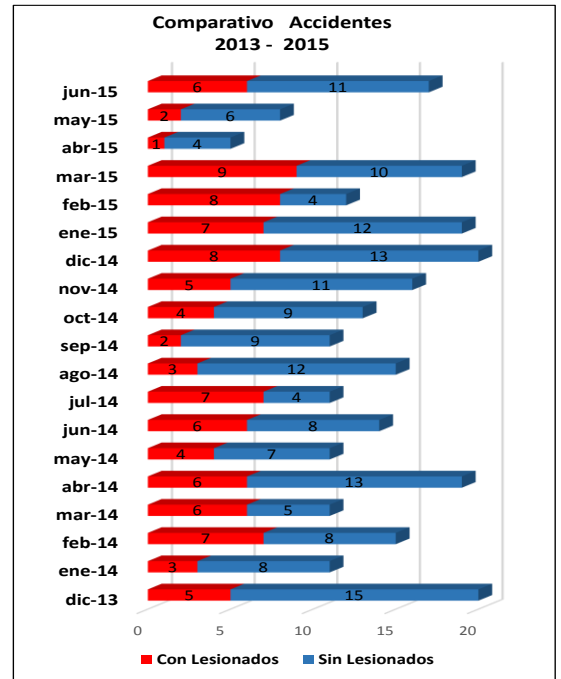


Gráfico 8: Comparativo Accidentes (2013 - 2015)  
Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

### Comparativo Accidentes Período 2012 - 2015

|                | ACCIDENTES | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Con Lesionados | 2012       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3     |
|                | 2013       | 3   | 3   | 1   | 0   | 3   | 3   | 2   | 3   | 9   | 3   | 4   | 5   | 39    |
|                | 2014       | 4   | 6   | 6   | 9   | 4   | 13  | 14  | 2   | 2   | 4   | 9   | 9   | 82    |
|                | 2015       | 12  | 8   | 9   | 1   | 2   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 38    |
| Sin Lesionados | 2012       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 79    |
|                | 2013       | 138 | 113 | 74  | 86  | 61  | 91  | 93  | 6   | 93  | 150 | 119 | 147 | 1171  |
|                | 2014       | 153 | 160 | 119 | 31  | 48  | 14  | 8   | 26  | 62  | 17  | 25  | 37  | 700   |
|                | 2015       | 21  | 4   | 10  | 4   | 6   | 11  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 56    |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

## 5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología                   | Junio 2014 | %Jun-2014  | Mayo - 2015 | % May-2015 | Junio - 2015 | %Jun-2015  |
|-----------------------------|------------|------------|-------------|------------|--------------|------------|
| 1 Reclamo                   | 13         | 72,2       | 9           | 90,0       | 12           | 85,7       |
| 2 Sugerencia                | 0          | 0,0        | 1           | 10,0       | 0            | 0,0        |
| 3 Consulta                  | 0          | 0,0        | 0           | 0,0        | 0            | 0,0        |
| 4 Agradecimiento            | 5          | 27,8       | 0           | 0,0        | 1            | 7,1        |
| 5 Otro                      | 0          | 0,0        | 0           | 0,0        | 1            | 7,1        |
| <b>Total Requerimientos</b> | <b>18</b>  | <b>100</b> | <b>10</b>   | <b>100</b> | <b>14</b>    | <b>100</b> |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

En junio ingresaron a la SCAA un total de 14 requerimientos: 12 categorizados reclamos, 1 como "sugerencia" y 1 como "otros". El desglose de los 12 reclamos es: **3 por "calidad del servicio"**, **4 por temas "comerciales"**, **2 por "estado de la infraestructura"** y **3 por "factores de accidentabilidad"**.

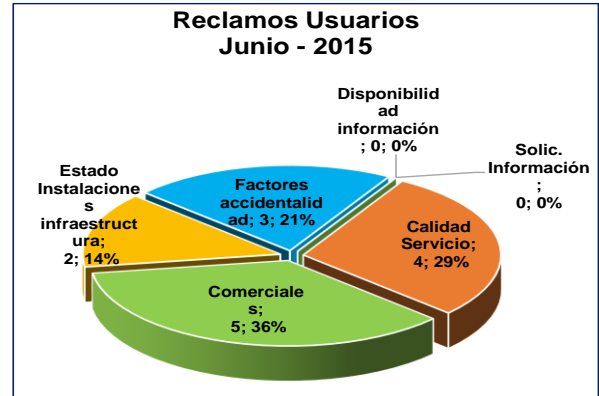


Gráfico 9: Distribución de Reclamos por Tipo

Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA USUARIO

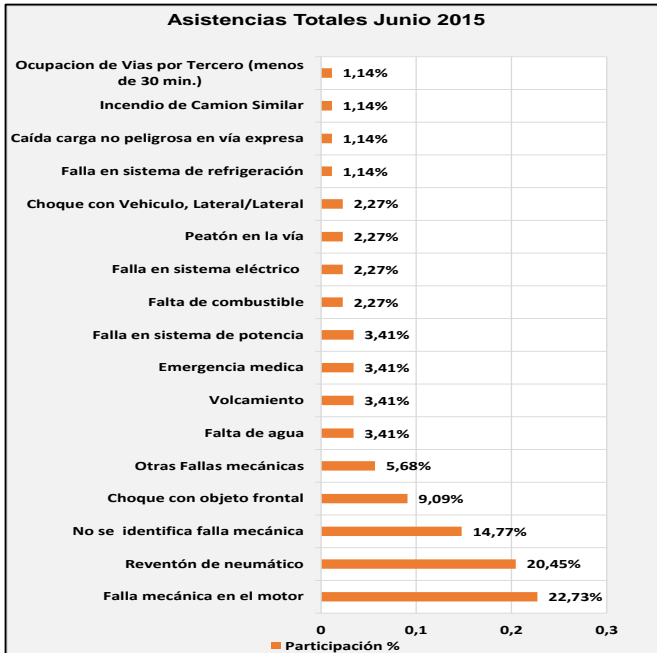


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios, Junio 2015

Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 7. HECHOS RELEVANTES

Con fecha 22.06.2015, fue tramitado el DS N° 111, que modifica el contrato de concesión considerando la ejecución de la obra "Tenencia de Carabineros" y de la obra "Proyecto Complementario de Paisajismo Ruta 1 Tramo 1A remanente de la faja de 110m", de acuerdo a lo establecido en la Res. DGOP (E) N° 4254, tramitada el 05 de enero del 2015. Con fecha 26 de junio fue publicado en el Diario Oficial el DS N° 111.

Con fecha 25.06.2015, el Inspector Fiscal de Explotación (IFE), Sr. Víctor Hugo Veliz, se reunió, en dependencias de la CCOP, con el Jefe de U. de Análisis de Contratos, don Leonardo Osorio y con la Profesional de la U. Obras Viales de la División de Explotación, doña Cecilia Hormazábal, para revisar aspectos de la Modificación de Contrato que considera la obra denominada "Tenencia de Carabineros" del DS N° 111.

El día 26.06.2015, el IFE Sr. Víctor Hugo Veliz, sostuvo reunión con el Coordinador de Concesiones, Sr. Eduardo Abedrapo; el Jefe de U. de Obras Viales, Sr. Oscar Neira; y miembros del Directorio de la SCAA, para revisar aspectos que impiden la recepción de la obra "Paisajismo Complementario Ruta 1 Tramo 1A, remanente de la faja 110m". En esta reunión se expusieron las observaciones que mantiene el IFE, respecto a los detalles del proyecto y su concordancia con la Res. DGOP (E) N° 4254, tramitada el 05.01.2015 y el DS N° 111 tramitado el 22.06.2015.

