

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC"
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	Resolución DGOP 454 30 abril 2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Presupuesto de obra	UF 482.000.
Inversión materializada	UF 306.245.
Inspector Fiscal Titular	Pablo Basalto Toledo / Res. DGOP N°0848 de 21 de marzo de 2019
Inspector Fiscal Subrogante	Juan Nieto Jones / Res. DGOP N°0848 de 21 de marzo de 2019



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año(**)	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2016	1	106.062	82.352
2017	2	107.653	89.960
2018	3	109.268	76.493
Total		322.983	248.805

(**) Nota: Año correspondiente al Pago de IMG, sin impuestos.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.04.2019 HASTA 09.07.2019		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,616	0,097
Vehículo liviano	1,233	0,194
Vehículo pesado de dos ejes	2,466	0,310
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,082	0,388

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MAYO 2019				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (*) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.635	29,45	35	Cumple
Punta	188	28,04	60	Cumple
Total	1.823			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA MAYO 2019					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (*)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.140	19,64	69,72%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	223	39,46	13,64%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	160	50,54	9,79%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	99	70,07	6,06%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	13	148,92	0,80%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.635				

(*) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

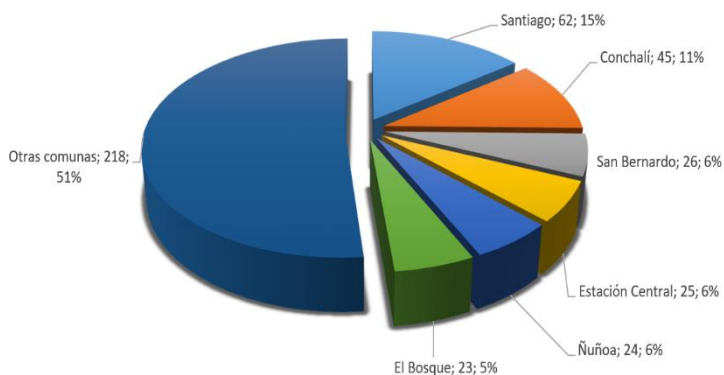
MAYO 2019				
Comuna	Ingreso Vehículos (Unidad)	Egreso Vehículos (Unidad)	Remanentes Vehículos (Unidad)	% Remanentes respecto del Total
Santiago	339	277	62	14,45%
Conchalí	94	49	45	10,49%
San Bernardo	80	54	26	6,06%
Estación Central	76	51	25	5,83%
Nuñoa	47	23	24	5,59%
El Bosque	40	17	23	5,36%
La Pintana	64	42	22	5,13%
Peñalolén	65	43	22	5,13%
Macul	27	5	22	5,13%
Independencia	51	30	21	4,90%
Quilicura	131	113	18	4,20%
La Granja	38	21	17	3,96%
Recoleta	54	37	17	3,96%
Quinta Normal	44	29	15	3,50%
Cerrillos	27	14	13	3,03%
Cerro Navia	33	22	11	2,56%
Renca	53	43	10	2,33%
Lo Prado	28	19	9	2,10%
La Reina	35	28	7	1,63%
Fiscalía	31	25	6	1,40%
La Cisterna	27	21	6	1,40%
Lo Barnechea	36	31	5	1,17%
Vitacura	22	19	3	0,70%
Total General	1.442	1.013	429	100,00%

Comuna	Ingresos Vehículos (Unidad)	Egresos Vehículos (Unidad)	Remanente Vehículos (Unidad)	% Remanente Respecto del Total
La Florida	122	310	-188	63,95%
Puente Alto	83	163	-80	27,21%
San Miguel	43	65	-22	7,48%
Huechuraba	15	18	-3	1,02%
Pudahuel	0	1	-1	0,34%
Total General	263	557	-294	100,00%

Comunas que no renovaron suscripción de los Servicios Complementarios de la SC
Comunas que han suscrito Servicios Complementarios con la SC
Comunas con convenio mandato.

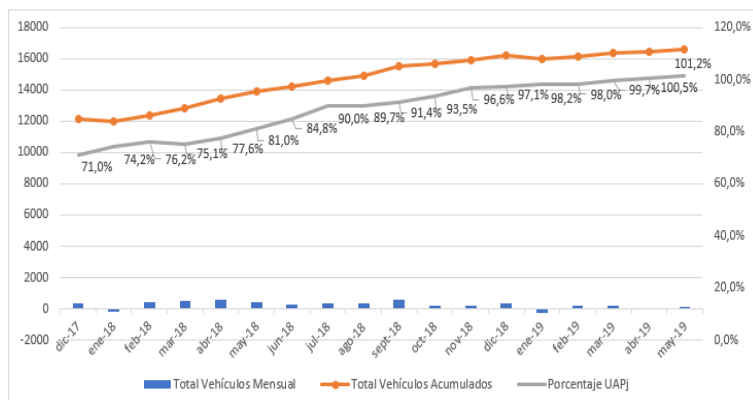
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MAYO 2019



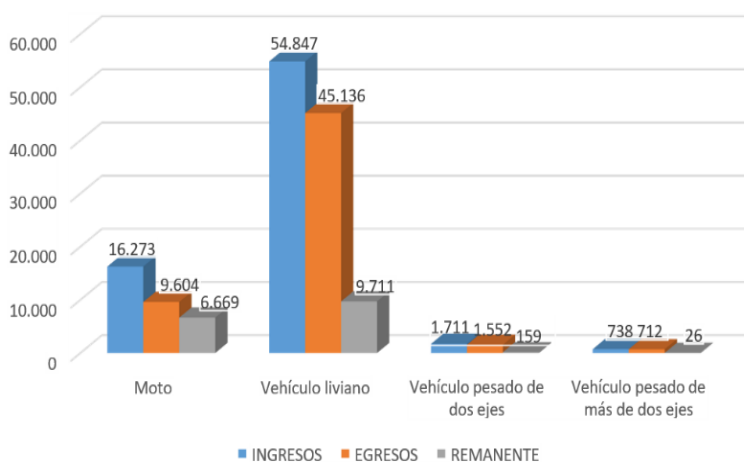
ÍNDICE DE UTILIZACIÓN ÁREA PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A MAYO 2019



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – MAYO 2019

