



1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos)
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°3202 de 21 de noviembre de 2019.
Inspector Fiscal Subrogante	Juan Nieto Jones / Res. DGC N°3202 de 21 de noviembre de 2019.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261 (*)
Total		546.461	385.381

(*) Monto será pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2020 HASTA EL 09.04.2020		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,617	0,098
Vehículo liviano	1,234	0,196
Vehículo pesado de dos ejes	2,468	0,313
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,085	0,392

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MARZO 2020

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	549	27,57	35	Cumple
Punta	87	27,49	60	Cumple
Total	636			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA MARZO 2020

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	339	19,99	71,58%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	81	39,62	14,75%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	55	50,09	10,02%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	20	65,85	3,64%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	0	0	0,00%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	549				

(**) Exigido por BALI



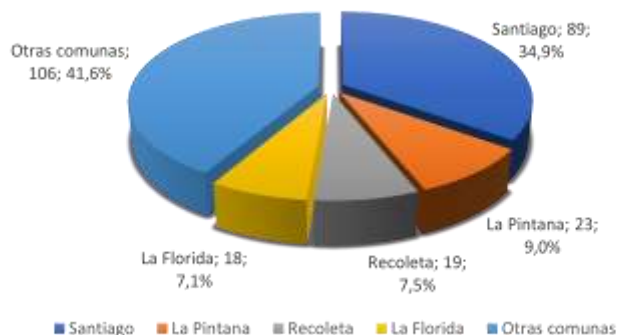
4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

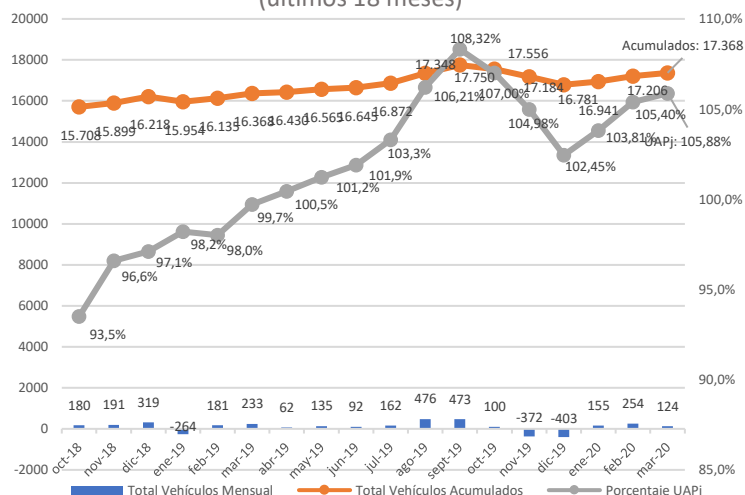
MARZO 2020				
Comuna	Ingreso Vehículos (Unidad)	Egreso Vehículos (Unidad)	Remanentes Vehículos (Unidad)	% Remanentes respecto del Total
Santiago	143	54	89	34,9%
La Pintana	45	22	23	9,0%
Recoleta	46	27	19	7,5%
La Florida	38	20	18	7,1%
San Miguel	22	5	17	6,7%
Ñuñoa	20	4	16	6,3%
Fiscalía	21	9	12	4,7%
Cerrillos	16	5	11	4,3%
Cerro Navia	13	2	11	4,3%
Conchalí	16	5	11	4,3%
Puente Alto	28	19	9	3,5%
Renca	17	8	9	3,5%
La Reina	25	20	5	2,0%
La Cisterna	6	4	2	0,8%
Lo Barnechea	8	6	2	0,8%
Estación Central	39	38	1	0,4%
Lo Prado	2	2	0	0,0%
Vitacura	29	31	-2	-
San Bernardo	24	27	-3	-
Independencia	17	44	-27	-
Peñalolén	14	74	-60	-
Quilicura	0	1	-1	-
Total General	589	427	162	100,0%

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MARZO 2020



ÍNDICE DE UTILIZACIÓN ÁREA PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)

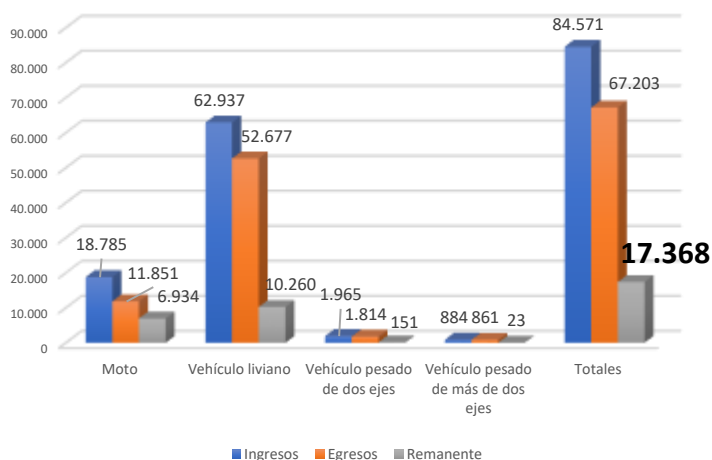


Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria
Nota: Para cálculo del porcentaje se considera el Remanente de los valores positivos.

Comunas que han suscrito Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
Comunas con convenio mandato

FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A MARZO 2020



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – MARZO 2020

