

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos)
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°3202 de 21 de noviembre de 2019.
Inspector Fiscal Subrogante	Juan Nieto Jones / Res. DGC N°3202 de 21 de noviembre de 2019.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261 (*)
Total		546.461	385.381

(*) Monto será pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.10.2020 HASTA EL 09.01.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,603	0,098
Vehículo liviano	1,207	0,196
Vehículo pesado de dos ejes	2,414	0,313
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,017	0,392

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL OCTUBRE 2020				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	953	30,53	35	Cumple
Punta	164	43,05	60	Cumple
Total	1.117			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA OCTUBRE 2020					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	652	19,00	68,42%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	111	40,02	11,65%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	105	51,54	11,02%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	68	71,04	7,14	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	17	118,32	1,78	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	953				

(**) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

OCTUBRE 2020				
Comuna	Ingresos Vehículos (Unidad)	Egresos Vehículos (Unidad)	Remanente Vehículos (Unidad)	% Remanente Respecto del Total
Santiago	227	163	64	-71,9%
La Florida	122	82	40	-44,9%
Puente Alto	89	61	28	-31,5%
La Pintana	72	62	10	-11,2%
Peñalolén	27	19	8	-9,0%
Recoleta	38	30	8	-9,0%
San Miguel	28	20	8	-9,0%
San Bernardo	21	14	7	-7,9%
La Cisterna	21	15	6	-6,7%
Lo Bamechea	12	7	5	-5,6%
Renca	44	39	5	-5,6%
Conchalí	24	20	4	-4,5%
La Reina	18	16	2	-2,2%
Cerrillos	19	18	1	-1,1%
Vitacura	45	44	1	-1,1%
Lo Prado	4	4	0	0,0%
Nuñoa	36	38	-2	2,2%
Estación Central	103	108	-5	5,6%
Independencia	39	91	-52	58,4%
Cerro Navia	45	272	-227	255,1%
Total General	1.034	1.123	-89	100%
La Granja	0	142	-142	-
Quilicura	0	102	-102	-
Fiscalías	16	16	0	
Total General	1.050	1.383	-333	-

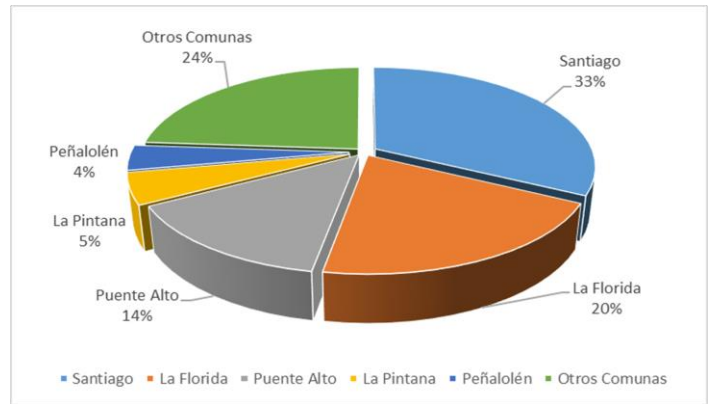
Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.

Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente se han utilizado los valores positivos.

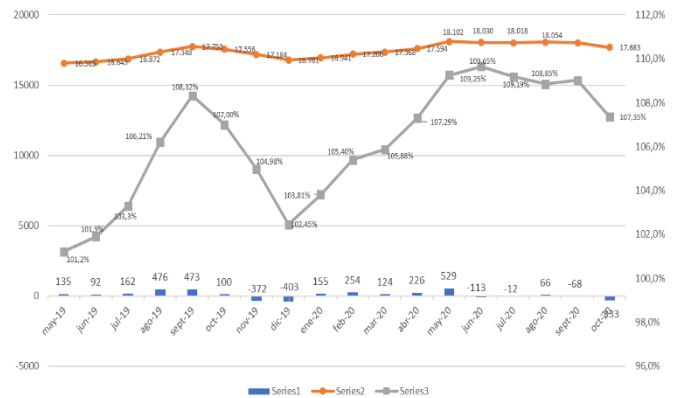
Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
 Comunas con convenio mandato

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN OCTUBRE 2020

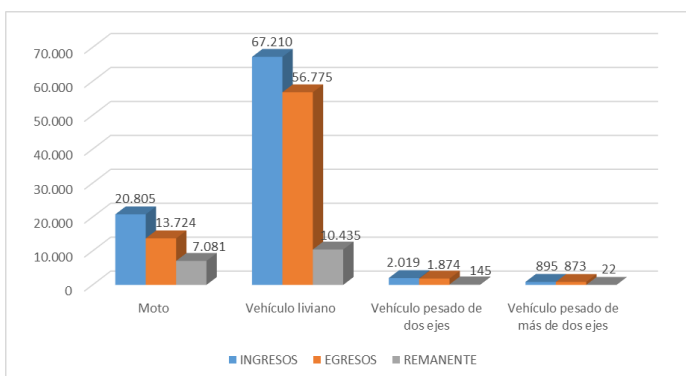


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A OCTUBRE 2020



CUMPLIMIENTO PACO – OCTUBRE 2020

