

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos)
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°2299 de 27 de noviembre de 2020.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Luis Henríquez R. / Res. DGC N°2299 de 27 de noviembre de 2020.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261 (*)
<b>Total</b>		<b>546.461</b>	<b>385.381</b>

(\*) Monto pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.10.2020 HASTA EL 09.01.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,603	0,098
Vehículo liviano	1,207	0,196
Vehículo pesado de dos ejes	2,414	0,313
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,017	0,392

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL DICIEMBRE 2020				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	890	25,27	35	Cumple
Punta	146	34,36	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>1.036</b>			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA DICIEMBRE 2020					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	717	17,68	80,56%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	53	39,72	5,96%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	67	50,18	7,53%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	<b>43</b>	<b>72,67</b>	<b>4,83%</b>	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	<b>10</b>	<b>122,10</b>	<b>1,12%</b>	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>890</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

**DICIEMBRE 2020**

Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	215	166	49	20%
La Florida	112	87	25	10%
La Pintana	81	64	17	7%
Puente Alto	98	83	15	6%
Cerrillos	26	12	14	6%
Conchalí	26	13	13	5%
Renca	29	16	13	5%
San Miguel	25	12	13	5%
La Reina	41	29	12	5%
Estación Central	54	43	11	4%
Nuñoa	30	23	7	3%
Recoleta	37	30	7	3%
San Bernardo	19	12	7	3%
Independencia	39	34	5	2%
La Cisterna	10	5	5	2%
Peñalolén	20	15	5	2%
Lo Prado	9	5	4	2%
Vitacura	39	35	4	2%
Fiscalía	36	11	25	10%
<b>Total general</b>	<b>946</b>	<b>695</b>	<b>251</b>	<b>100%</b>

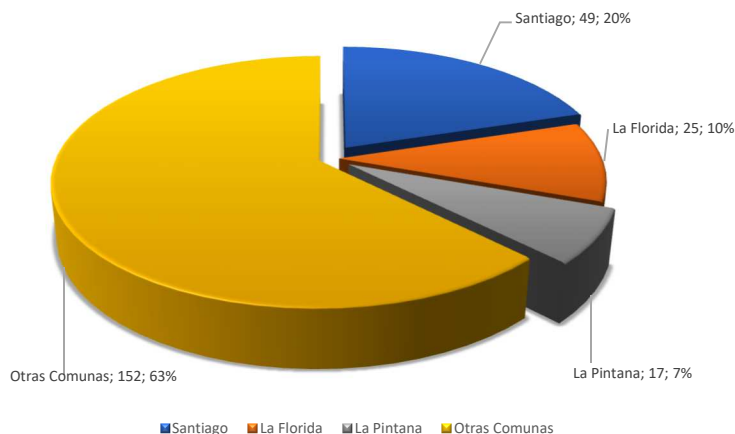
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Cerro Navia	21	22	-1
Quilicura	0	7	-7
El Bosque	0	87	-87
Lo Barnechea	15	138	-123
<b>Total general</b>	<b>36</b>	<b>254</b>	<b>-218</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

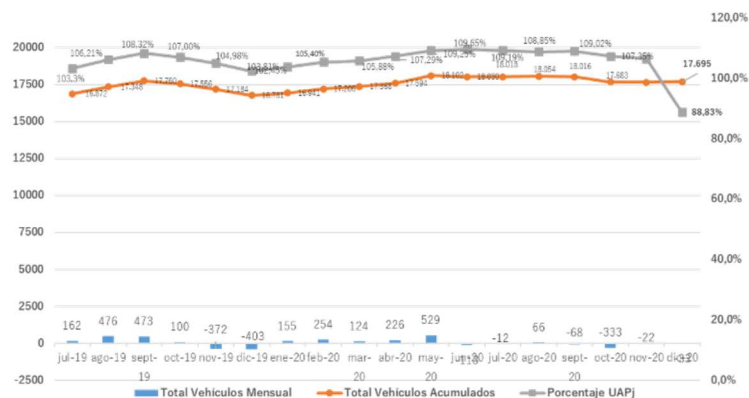
Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
Comunas con convenio mandato

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN DICIEMBRE 2020

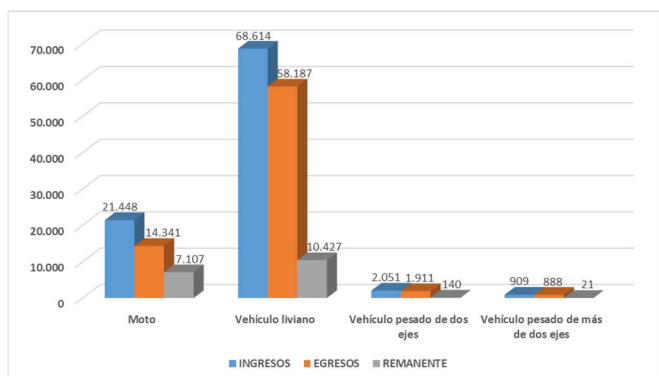


**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj**  
(últimos 18 meses)



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A DICIEMBRE 2020



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

CUMPLIMIENTO PACO – DICIEMBRE 2020

