

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos)
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°0327 de 17 de Febrero de 2021.
Inspector Fiscal Subrogante	Luis Henríquez R. / Res. DGC N°0327 de 17 de Febrero de 2021.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261 (*)
Total		546.461	385.381

(*) Monto pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2021 HASTA EL 09.04.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,602	0,098
Vehículo liviano	1,204	0,197
Vehículo pesado de dos ejes	2,408	0,315
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,010	0,394

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MARZO 2021				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.110	27,66	35	Cumple
Punta	216	31,56	60	Cumple
Total	1.326			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA MARZO 2021					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	836	18,37	75,32%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	101	39,10	9,10%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	86	50,71	7,75%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	63	71,14	5,68%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	24	106,13	2,16%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.110				

(**) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

MARZO 2021

Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	356	227	129	36%
Puente Alto	94	43	51	14%
Independencia	69	46	23	6%
Peñalolén	44	21	23	6%
La Pintana	72	50	22	6%
Ñuñoa	27	11	16	5%
Cerro Navia	46	34	12	3%
San Bernardo	20	8	12	3%
Cerrillos	21	10	11	3%
San Miguel	50	39	11	3%
Renca	32	23	9	3%
Conchalí	19	12	7	2%
Lo Barnechea	18	11	7	2%
Recoleta	70	65	5	1%
Vitacura	19	14	5	1%
Estación Central	102	99	3	1%
La Reina	16	13	3	1%
La Cisterna	19	17	2	1%
Fiscalía	17	13	4	1%
Total	1.111	756	355	100%

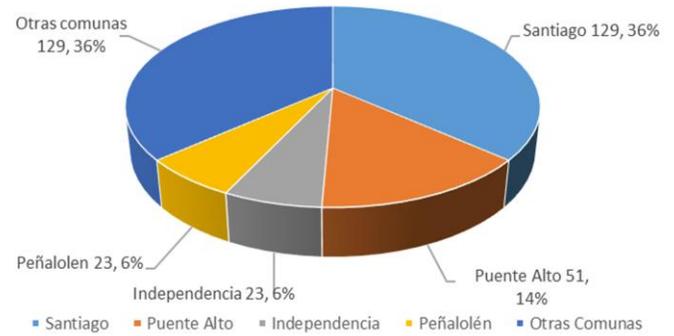
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Lo Prado	4	5	-1
Quilicura	0	1	-1
La Florida	126	313	-187
Total	130	319	-189

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

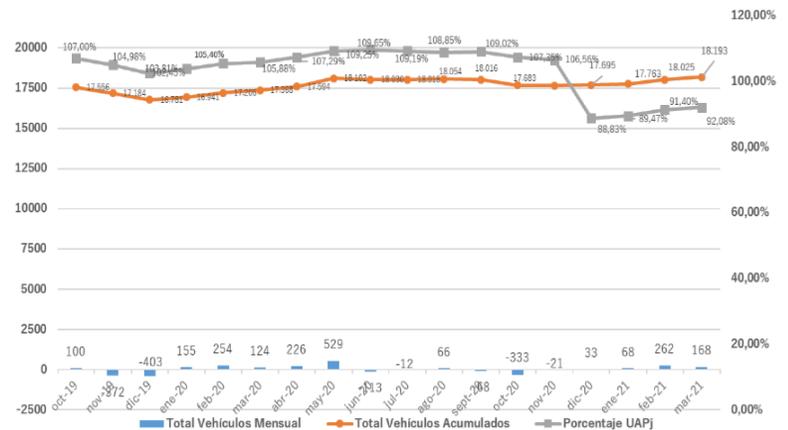
- Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
- Comunas con convenio mandato

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MARZO 2021

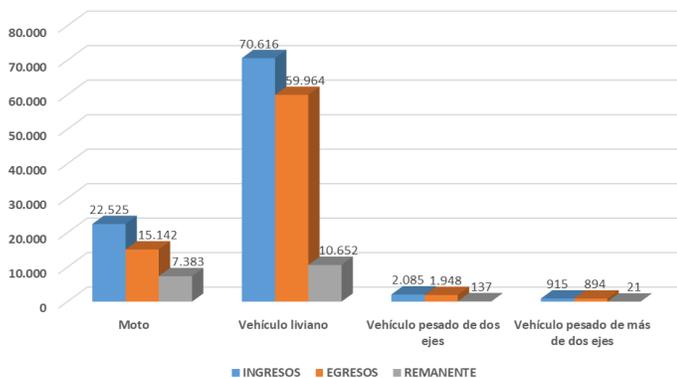


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj
(últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A MARZO 2021



CUMPLIMIENTO PACO – MARZO 2021

