

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos)
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°0327 de 17 de Febrero de 2021.
Inspector Fiscal Subrogante	Luis Henriquez R. / Res. DGC N°0327 de 17 de Febrero de 2021.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261 (*)
Total		546.461	385.381

(*) Monto pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.04.2021 HASTA EL 09.07.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,612	0,098
Vehículo liviano	1,224	0,197
Vehículo pesado de dos ejes	2,448	0,315
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,060	0,394

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MAYO 2021				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.490	30,37	35	Cumple
Punta	215	40,61	60	Cumple
Total	1.715			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA MAYO 2021					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.053	18,76	70,67%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	163	39,53	10,94%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	121	51,25	8,12%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	106	72,41	7,11%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	47	110,21	3,15%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.490				

(**) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

MAYO 2021				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
La Florida	182	125	57	17%
Puente Alto	128	91	37	11%
Estación Central	114	79	35	10%
Vitacura	47	16	31	9%
Recoleta	70	42	28	8%
San Bernardo	62	37	25	7%
La Pintana	90	68	22	6%
Peñalolén	80	60	20	6%
Independencia	90	72	18	5%
La Reina	39	24	15	4%
San Miguel	32	20	12	3%
Renca	47	36	11	3%
Conchalí	19	11	8	2%
Cerro Navia	40	33	7	2%
Cerrillos	20	16	4	1%
La Cisterna	43	39	4	1%
Fiscalía	19	10	9	3%
Total General	1.122	779	343	100%

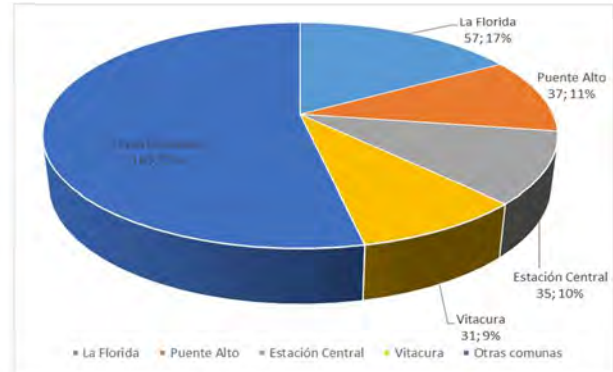
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Lo Barnechea	33	37	-4
El Bosque	-	8	-8
Niñoa	39	48	-9
Santiago	418	466	-48
Lo Prado	2	90	-88
Total General	492	649	-157

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

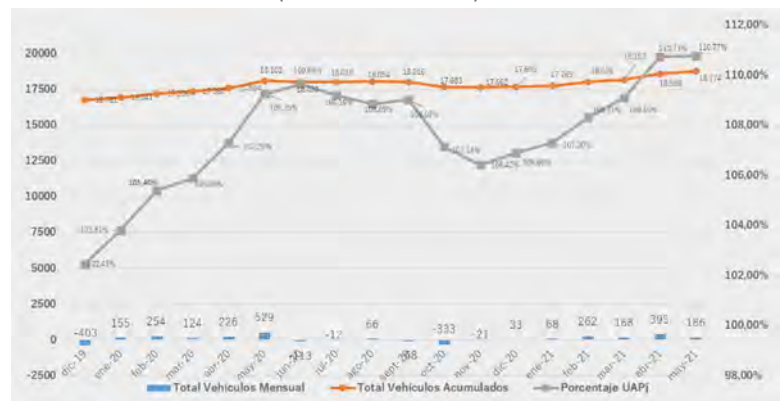
Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
Comunas con convenio mandato

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MAYO 2021

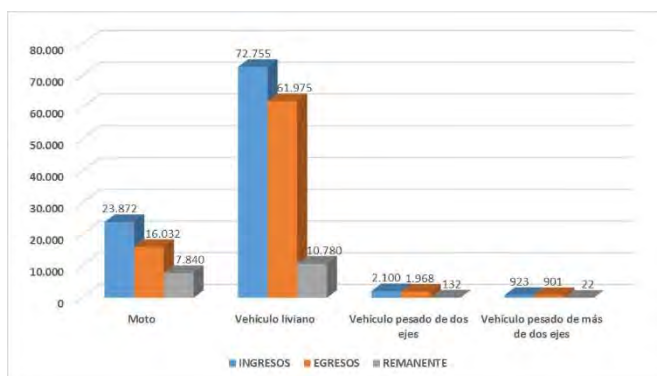


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A MAYO 2021



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – MAYO 2021

