

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Karelia Cruz V. / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
<b>Total</b>		<b>660.720</b>	<b>464.108</b>

(\*) Monto pagado por el MOP en junio 2020.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.07.2021 HASTA EL 09.10.2021		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,617	0,098
Vehículo liviano	1,234	0,197
Vehículo pesado de dos ejes	2,468	0,315
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,085	0,394

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL JULIO 2021

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.374	30,08	35	Cumple
Punta	139	39,53	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>1.513</b>			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA JULIO 2021

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	957	17,36	69,65%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	155	39,86	11,28%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	123	51,15	8,95%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	<b>94</b>	<b>71,89</b>	<b>6,84%</b>	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	<b>45</b>	<b>121,96</b>	<b>3,28%</b>	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>1.374</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

JULIO 2021				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Independencia	168	105	63	29%
La Pintana	111	78	33	15%
San Bernardo	75	46	29	13%
La Florida	159	136	23	10%
Puente Alto	102	79	23	10%
Estación Central	124	106	18	8%
Renca	39	30	9	4%
Cerro Navia	41	35	6	3%
San Miguel	19	13	6	3%
Conchalí	21	16	5	2%
Nuñoa	23	18	5	2%
Lo Barnechea	28	28	0	0%
<b>Total General</b>	<b>910</b>	<b>690</b>	<b>220</b>	<b>100%</b>

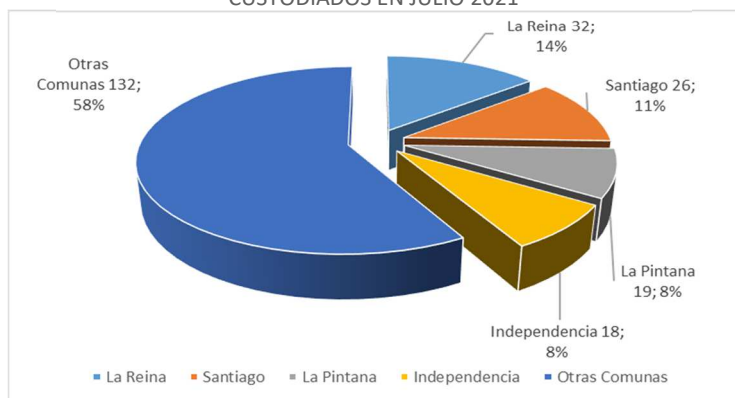
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Cerrillos	29	30	-1
El Bosque		4	-4
Huechuraba		2	-2
La Cisterna	16	20	-4
La Reina	62	140	-78
Lo Prado	6	311	-305
Peñalolén	41	57	-16
Pudahuel		165	-165
Quilicura		2	-2
Recoleta	35	42	-7
Santiago	302	410	-108
Vitacura	9	10	-1
Fiscalía	3	1.538	-1.535

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

	Comuna o entidad con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
	Comunas con convenio mandato

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN JULIO 2021

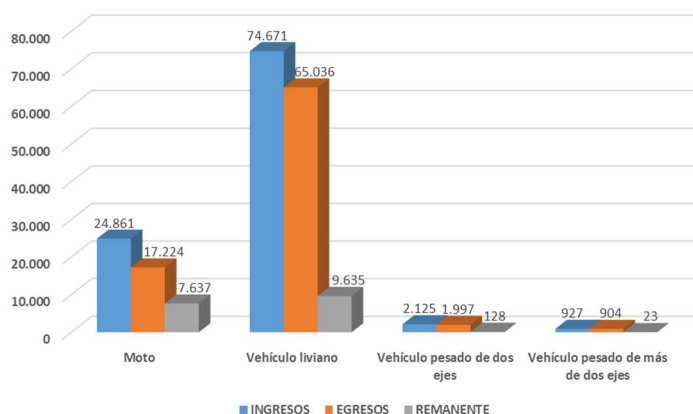


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A JULIO 2021



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

CUMPLIMIENTO PACO – JULIO 2021

