

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.
Inspector Fiscal Subrogante	Karelia Cruz V. / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
Total		660.720	464.108

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.10.2021 HASTA EL 09.01.2022		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,625	0,098
Vehículo liviano	1,250	0,197
Vehículo pesado de dos ejes	2,500	0,315
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,125	0,394

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL OCTUBRE 2021				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.278	26,12	35	Cumple
Punta	204	41,25	60	Cumple
Total	1.482			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA OCTUBRE 2021					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	978	17,84	76,53%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	133	39,34	10,41%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	100	51,52	7,82%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	48	69,60	3,76%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	19	116,42	1,49%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.278				

(**) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

OCTUBRE 2021

Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	291	235	56	19%
San Bernardo	66	28	38	13%
Estación Central	89	62	27	9%
Puente Alto	115	89	26	9%
La Florida	143	120	23	8%
Nuñoa	61	39	22	8%
Renca	53	31	22	8%
La Pintana	113	95	18	6%
Recoleta	53	37	16	6%
San Miguel	36	25	11	4%
Lo Prado	19	10	9	3%
Vitacura	26	18	8	3%
Independencia	83	78	5	2%
Lo Barnechea	29	25	4	1%
Conchalí	18	15	3	1%
Cerrillos	25	25	0	0%
Total General	1.220	932	288	100%

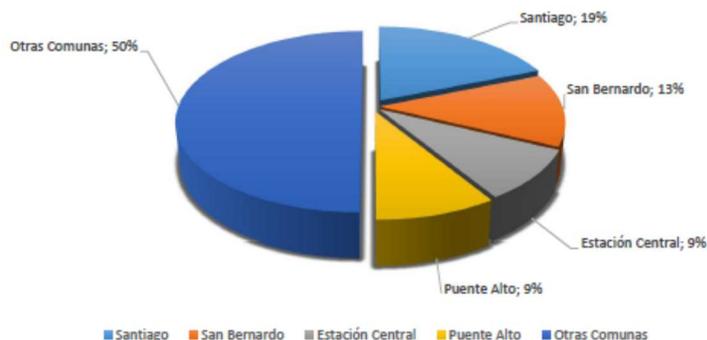
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
Cerro Navia	27	28	-1
La Cisterna	37	64	-27
La Reina	86	92	-6
Peñalolén	27	155	-128
Fiscalía	0	2	-2
Total General	177	341	-164

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

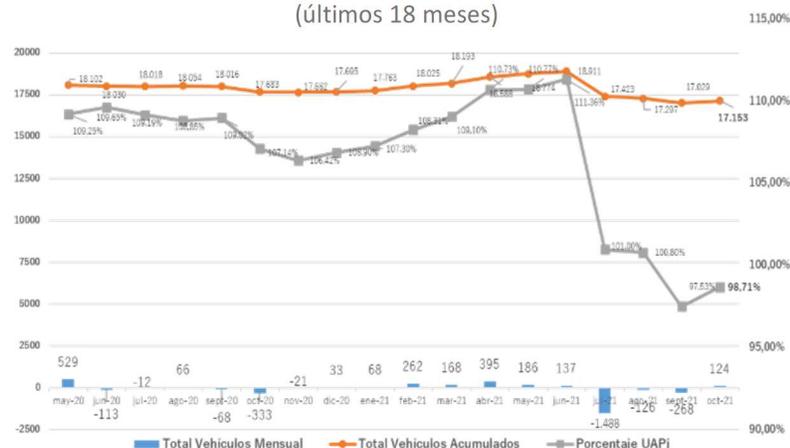
Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria
Comunas con convenio mandato

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN OCTUBRE 2021

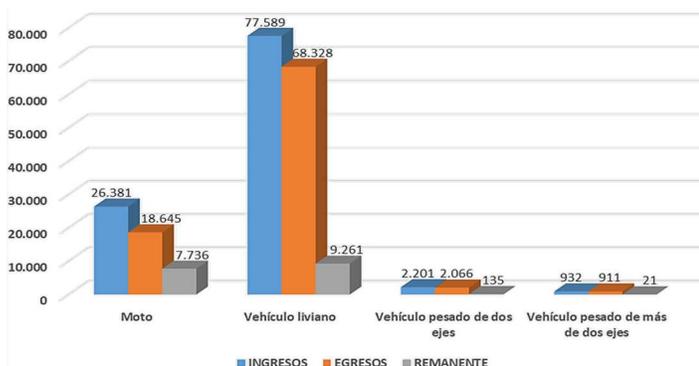


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj
(últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A OCTUBRE 2021



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – OCTUBRE 2021

