

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de abril de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Karelia Cruz V. / Res. DGC N°1597 de 08 de Julio de 2021.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
<b>Total</b>		<b>660.720</b>	<b>464.108</b>

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2022 HASTA EL 09.04.2022		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,635	0,099
Vehículo liviano	1,271	0,198
Vehículo pesado de dos ejes	2,542	0,316
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,177	0,396

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL FEBRERO 2022				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.446	26,61	35	<b>Cumple</b>
Punta	229	25,50	60	<b>Cumple</b>
<b>Total</b>	<b>1.675</b>			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA FEBRERO 2022					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1142	16,75	78,98%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	105	40,07	7,26%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	85	51,32	5,88%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	<b>66</b>	<b>72,56</b>	<b>4,56%</b>	<b>10%</b>	<b>Cumple</b>
Tiempo igual o superior a 90 min.	<b>48</b>	<b>124,71</b>	<b>3,32%</b>	<b>5%</b>	<b>Cumple</b>
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>1.446</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

FEBRERO 2022				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	441	268	173	42%
Estación Central	278	231	47	11%
San Miguel	52	14	38	9%
Ñuñoa	94	68	26	6%
La Florida	95	70	25	6%
Independencia	76	62	14	3%
La Reina	49	35	14	3%
San Bernardo	59	46	13	3%
Cerro Navia	40	28	12	3%
Renca	30	19	11	3%
Puente Alto	95	85	10	2%
La Cisterna	21	12	9	2%
Lo Prado	12	6	6	1%
Conchalí	11	6	5	1%
Recoleta	134	130	4	1%
Vitacura	35	32	3	1%
Lo Barnechea	15	13	2	0%
Cerrillos	17	17	0	0%
<b>Total General</b>	<b>1554</b>	<b>1142</b>	<b>412</b>	<b>100%</b>

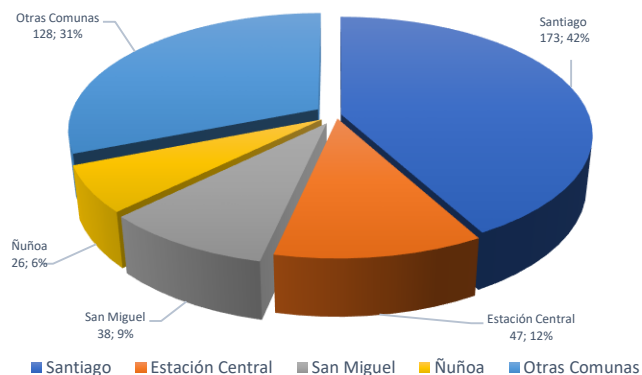
Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
La Pintana	23	25	-2
Peñalolén	20	37	-17
Fiscalía	2	4	-2
<b>Total General</b>	<b>45</b>	<b>66</b>	<b>-21</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.  
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos.

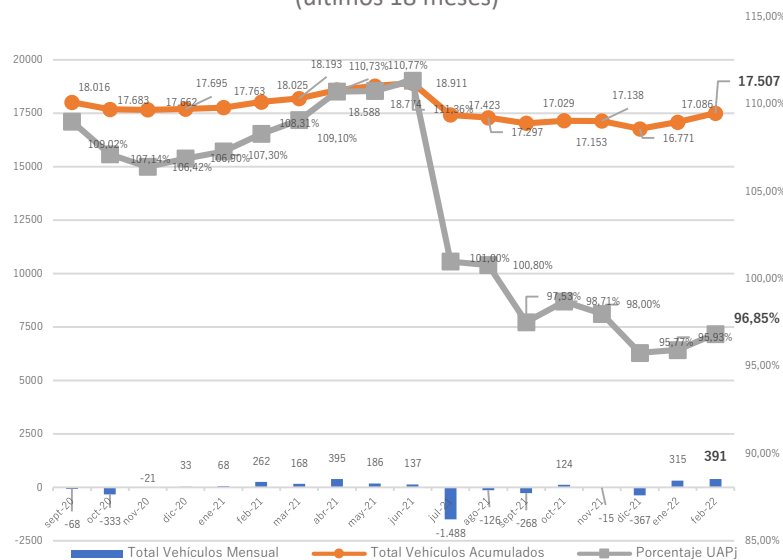
Comuna con cese de Servicios Complementarios con la Sociedad Concesionaria  
 Comunas con convenio mandato

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN FEBRERO 2022

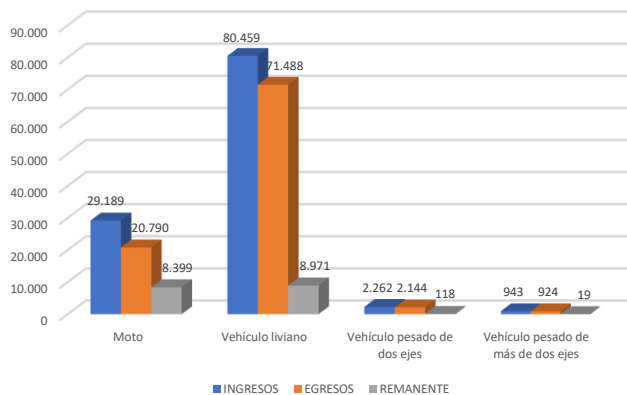


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPJ (últimos 18 meses)



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A FEBRERO 2022



CUMPLIMIENTO PACO – FEBRERO 2022

