

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°2472 de 25 de julio de 2023
Inspector Fiscal Subrogante	Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°2472 de 25 de julio de 2023



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
Total		776.693	513.970

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.07.2023 HASTA EL 09.10.2023		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,626	0,099
Vehículo liviano	1,252	0,199
Vehículo pesado de dos ejes	2,504	0,318
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,130	0,398

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL JULIO 2023				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.867	27,89	35	Cumple
Punta	301	27,37	60	Cumple
Total	2.168			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA JULIO 2023					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.376	18,71	73,70%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	224	39,61	12,00%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	131	51,08	7,02%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	108	72,05	5,78%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	28	106,79	1,50%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	1.867				

(**) Exigido por BALI



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO
JULIO 2023

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

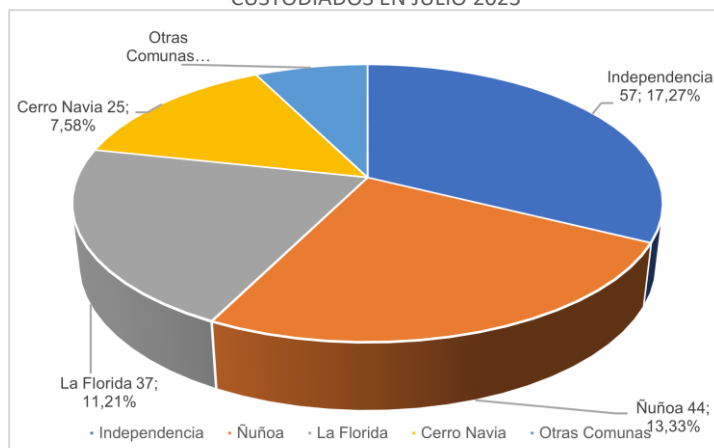
JULIO 2023				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Independencia	110	53	57	17,27%
Ñuñoa	124	80	44	13,33%
La Florida	180	143	37	11,21%
Cerro Navia	56	31	25	7,58%
Conchalí	35	12	23	6,97%
San Bernardo	80	57	23	6,97%
La Pintana	53	31	22	6,67%
La Cisterna	40	22	18	5,45%
Lo Prado	42	25	17	5,15%
Puente Alto	79	64	15	4,55%
Lo Barnechea	40	26	14	4,24%
Cerrillos	32	20	12	3,64%
Estación Central	133	125	8	2,42%
La Reina	68	60	8	2,42%
Vitacura	41	34	7	2,12%
San Miguel	30	30	0	0,00%
Fiscalía	1	0	0	0,00%
Total General	1.144	813	330	100%

Comuna	Ingreso Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad
La Granja (*)	0	5	-5
Peñalolén (*)	61	168	-107
Renca (*)	43	183	-140
Santiago (*)	755	922	-167
Recoleta (*)	61	89	-28

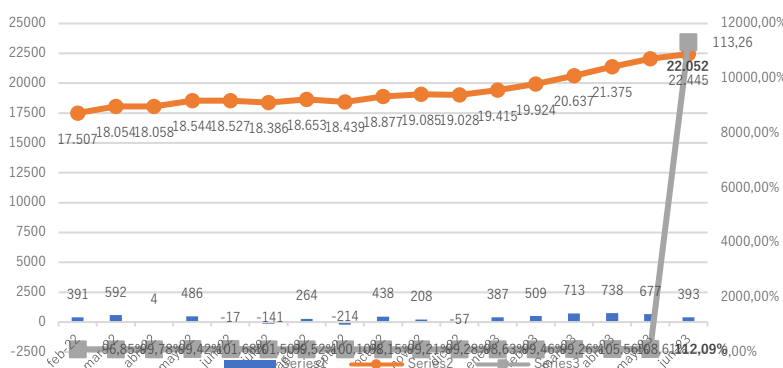
Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la Sociedad Concesionaria.
 Nota: Para el cálculo de los porcentajes de remanente, se han considerado los valores positivos. El remanente negativo indica que, en ese mes hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular, por ende, disminuyendo el stock histórico de esa comuna

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN JULIO 2023

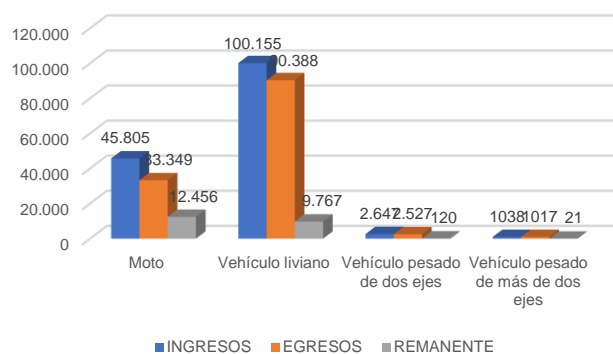


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A JULIO 2023



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – JULIO 2023

