

Señor

Nicolás Petersen de Peña

Inspector Fiscal de la Asesoría

Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de
Circulación Dirección General de Concesiones

Ref.: Asesoría a la Inspección Fiscal para la
Explotación de la Obra Centro
Metropolitano de Vehículos Retirados de
Circulación. Código SAFI N°310.133.

Ant.: N°15, numeral 3.1 del Anexo
Complementario de los Términos de
Referencia.

Mat.: Entrega Informe Mensual N°01.

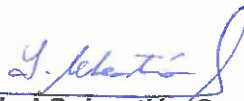
Inc.: Informe Mensual N°01
Informe Ejecutivo Mensual N°01
PPT Mensual N°01

De nuestra consideración:

Por medio de la presente hago entrega a Ud., para su conocimiento y aprobación, si lo estima conveniente, el Informe Mensual N°01, en virtud de lo señalado en el Artículo N°15 numeral 3.1 del ACTR y lo solicitado en el Artículo 26 "Informes de la Resolución DGOP N°78 de fecha 20 de julio de 2017.

Por lo anterior, adjunto a usted una versión impresa y tres versiones digitales en formato PDF del informe en comento, preparado por esta Asesoría.

Sin otro particular saluda atentamente a usted,



Isabel Sebastián Saperas
Jefe de Asesoría

Creaxion Ingenieros Consultores SpA

SDLT/LAS

c.c.:

- Destinatario

- Archivo



+56 2 - 2727 0957
+56 2 - 2727 0965



info@creaxion.com
www.creaxion.cl



Leonardo Da Vinci 7373
Las Condes - Santiago, Chile

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°3053 de 12 de septiembre de 2023
Inspector Fiscal Subrogante	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°3053 de 12 de septiembre de 2023



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
Total		776.693	513.970

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.10.2023 HASTA EL 09.01.2024		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,639	0,099
Vehículo liviano	1,278	0,199
Vehículo pesado de dos ejes	2,556	0,318
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,195	0,398

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL NOVIEMBRE 2023

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.101	26,18	35	Cumple
Punta	397	25,86	60	Cumple
Total	2.498			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA NOVIEMBRE 2023

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.589	15,60	75,63%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	175	39,94	8,33%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	160	51,34	7,62%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	113	71,00	5,38%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	64	109,20	3,05%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	2.101				

(**) Exigido por BALI

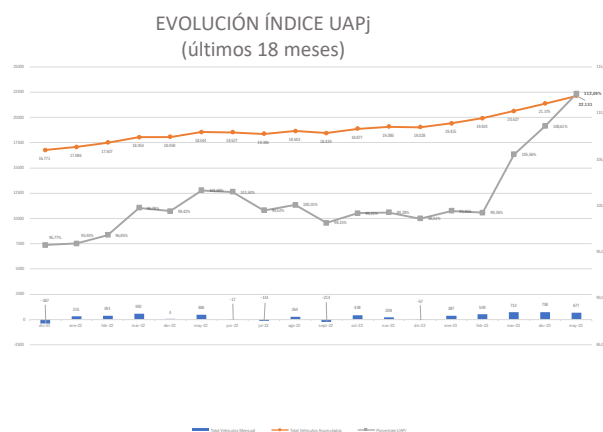
4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

NOVIEMBRE 2023				
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente
Santiago	600	423	177	27,66%
Ñuñoa	171	92	79	12,34%
Independencia	143	79	64	10,00%
San Miguel	113	62	51	7,97%
Estación Central	252	202	50	7,81%
La Cisterna	92	53	39	6,09%
Cerro Navia	70	35	35	5,47%
Conchalí	45	14	31	4,84%
La Florida	213	184	29	4,53%
La Reina	123	99	24	3,75%
Puente Alto	166	146	20	3,13%
Lo Barnechea	66	48	18	2,81%
Lo Prado	42	24	18	2,81%
San Bernardo	49	37	12	1,88%
La Pintana	34	25	9	1,41%
Recoleta	75	66	9	1,41%
Cerrillos	78	70	8	1,25%
Renca	51	164	-113	
Vitacura	47	88	-41	
Quinta Normal	0	178		
Total	2465	1835	630	100,00%

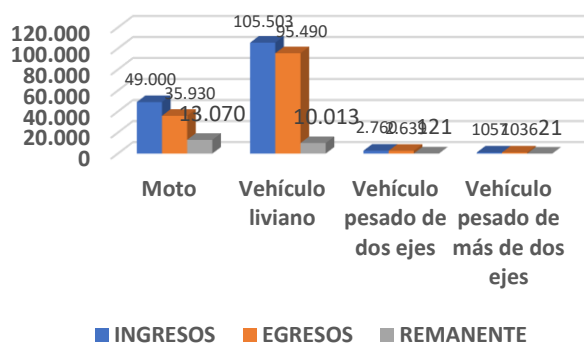
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN NOVIEMBRE 2023



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A NOVIEMBRE 2023



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – NOVIEMBRE 2023

