

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
<b>Total</b>		<b>894.406</b>	<b>563.138</b>

(\*) Monto neto pagado por el MOP en junio 2022, Nota: IMG 2023 a pagar será en jun 2024

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.10.2023 HASTA EL 09.01.2024		
Tipo de Vehiculos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,639	0,099
Vehículo liviano	1,278	0,199
Vehículo pesado de dos ejes	2,556	0,318
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,195	0,398

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL DICIEMBRE 2023				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.808	27,75	35	Cumple
Punta	264	34,14	60	Cumple
<b>Total</b>	<b>2.072</b>			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA DICIEMBRE 2023					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.297	16,81	75,63%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	217	39,50	8,33%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	161	50,62	7,62%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	93	71,00	5,38%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	40	126,28	3,05%	5%	Cumple
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>1.808</b>				

(\*\*) Exigido por BALI



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS  
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN**

**INFORME DÍPTICO  
DICIEMBRE 2023**

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

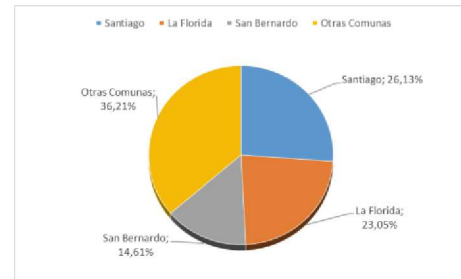
**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

**DICIEMBRE 2023**

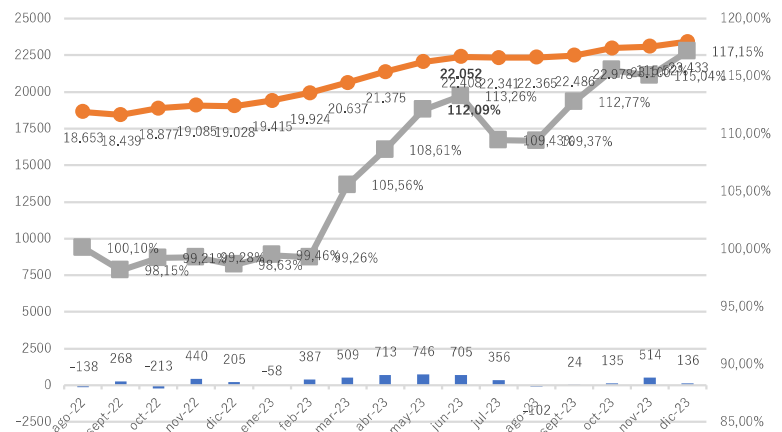
Comuna	Ingresos Vehículos Unidad	Egresos Vehículos Unidad	Remanente Vehículos Unidad	% Remanente respecto al Total
Santiago	512	385	127	26,13%
La Florida	321	209	112	23,05%
San Bernardo	131	60	71	14,61%
Independencia	80	54	26	5,35%
La Pintana	42	18	24	4,94%
Peñalolén	49	33	16	3,29%
Renca	53	38	15	3,09%
San Miguel	85	70	15	3,09%
La Cisterna	65	51	14	2,88%
La Reina	101	88	13	2,67%
Recoleta	49	36	13	2,67%
Vitacura	51	38	13	2,67%
Lo Barnechea	35	26	9	1,85%
Cerrillos	42	34	8	1,65%
Cerro Navia	23	18	5	1,03%
Conchalí	31	28	3	0,62%
Lo Prado	16	14	2	0,41%
<b>Total</b>	<b>1.686</b>	<b>1.210</b>	<b>486</b>	

**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN DICIEMBRE 2023

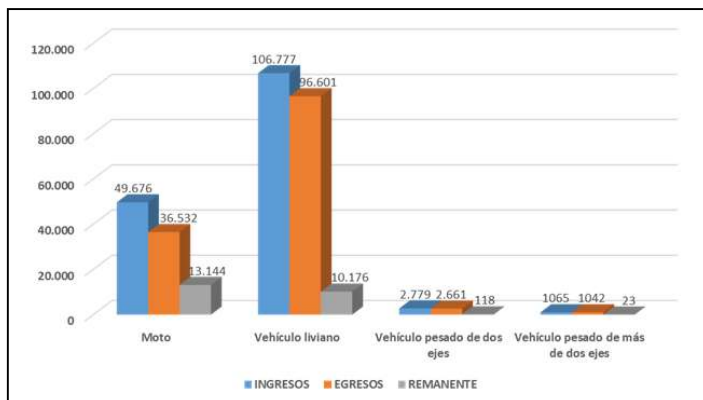


**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPJ  
(últimos 18 meses)**



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A DICIEMBRE 2023



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

CUMPLIMIENTO PACO – DICIEMBRE 2023

