



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

INFORME DÍPTICO
ENERO 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023
Inspector Fiscal Subrogante	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
2023	9	119.479	68.239
Total		1.013.885	631.377

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio de cada año, Nota: IMG 2023 a pagar en junio 2024.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2024 HASTA EL 09.04.2024

Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,653	0,200
Vehículo liviano	1,307	0,100
Vehículo pesado de dos ejes	2,614	0,320
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,267	0,400

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL ENERO 2024

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.054	26,90	35	Cumple
Punta	380	27,87	60	Cumple
Total	2.434			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA ENERO 2024

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.544	15,87	75,17%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	199	39,22	9,69%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	145	50,63	7,06%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	98	72,03	4,77%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	68	125,65	3,31%	5%	Cumple
Total Órdenes de Servicio	2.054				

(**) Exigido por BALI



**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN**

**INFORME DÍPTICO
ENERO 2024**

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

A ENERO DE 2024

Comuna	Ingresos Vehículos	Egresos Vehículos	Remanente Vehículos	% Remante Respecto al Total
Santiago	516	364	152	18,60%
Ñuñoa	180	89	91	11,14%
San Bernardo	182	98	84	10,28%
Independencia	136	74	62	7,59%
Puente Alto	210	152	58	7,10%
La Cisterna	127	76	51	6,24%
San Miguel	102	53	49	6,00%
La Florida	193	148	45	5,51%
La Reina	99	57	42	5,14%
Estación Central	161	133	28	3,43%
La Pintana	59	33	26	3,18%
Renca	77	51	26	3,18%
Cerrillos	62	37	25	3,06%
Cerro Navia	45	21	24	2,94%
Recoleta	66	44	22	2,69%
Lo Barnechea	60	45	15	1,84%
Vitacura	57	47	10	1,22%
Lo Prado	17	11	6	0,73%
Conchalí	12	11	1	0,12%
Total general	2434	1544	817	100%

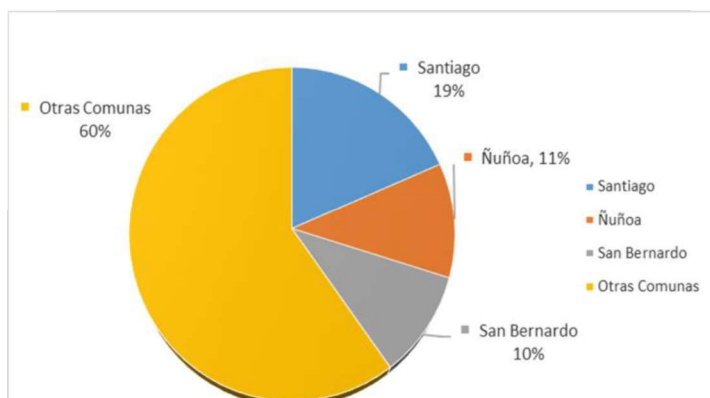
Comuna	Ingresos Vehículos	Egresos Vehículos	Remanente Vehículos
Lampa		1	
Paine		4	
Quilicura		4	
Quinta Normal		2	
Talagante		1	
Peñalolén	73	86	-13

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

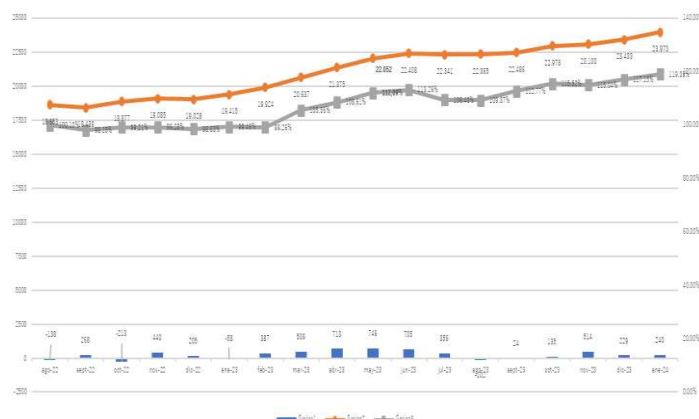
Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular.

REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN ENERO 2024

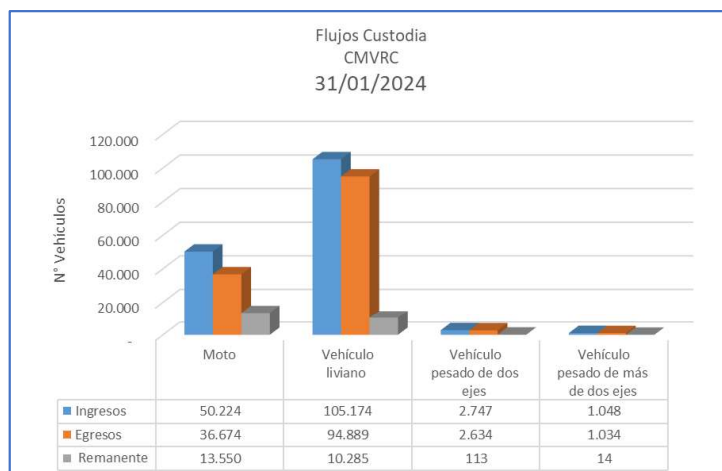


EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPJ (últimos 18 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A ENERO 2024



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – ENERO 2024

