

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

### CONTRATO DE CONCESIÓN

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Nicolás Petersen de Peña / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°4116 de 15 de diciembre de 2023



### DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamiento; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

### INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS

Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
2023	9	119.479	68.239
<b>Total</b>		<b>1.013.885</b>	<b>631.377</b>

(\*) Monto neto pagado por el MOP en junio de cada año  
 Nota: IMG 2023 a pagar será en jun 2024

### TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.01.2024 HASTA EL 09.04.2024

Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,653	0,200
Vehículo liviano	1,307	0,100
Vehículo pesado de dos ejes	2,614	0,320
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,267	0,400

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

### TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL MARZO 2024

PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.280	20,00	35	Cumple
Punta	406	20,68	60	Cumple
Total	2.686			

### TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA FEBRERO 2024

MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.897	12,48	83,20%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	154	39,40	6,75%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	144	51,12	5,00%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	70	72,29	3,07%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	45	124,35	1,97%	5%	Cumple
<b>Total Ordenes de Servicio</b>	<b>2.280</b>				

(\*\*) Exigido por BALI

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

**MARZO 2024**

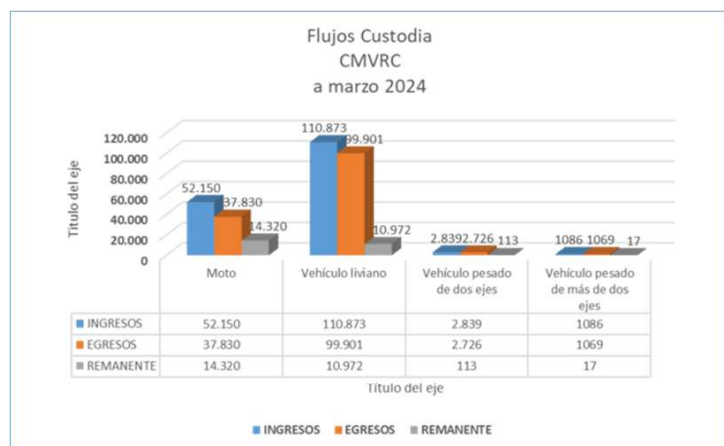
Comuna	Ingresos	Egreros	Remanente Vehiculos	% Remanente Respecto al Total
Santiago	841	414	427	46,92%
Estación Central	242	160	82	9,01%
Renca	162	89	73	8,02%
Puente Alto	153	80	73	8,02%
Ñuñoa	146	82	64	7,03%
La Cisterna	119	80	39	4,29%
La Florida	106	71	35	3,85%
Vitacura	102	75	27	2,97%
Independencia	101	65	36	3,96%
La Reina	81	58	23	2,53%
Recoleta	81	56	25	2,75%
San Bernardo	80	46	34	3,74%
San Miguel	65	95	-30	-3,30%
La Pintana	60	41	19	2,09%
Peñalolén	51	30	21	2,31%
Conchalí	50	29	21	2,31%
Cerrillos	49	38	11	1,21%
Lo Barnechea	28	16	12	1,32%
Cerro Navia	21	110	-89	-9,78%
Lo Prado	10	3	7	0,77%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2548</b>	<b>1638</b>	<b>910</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular.

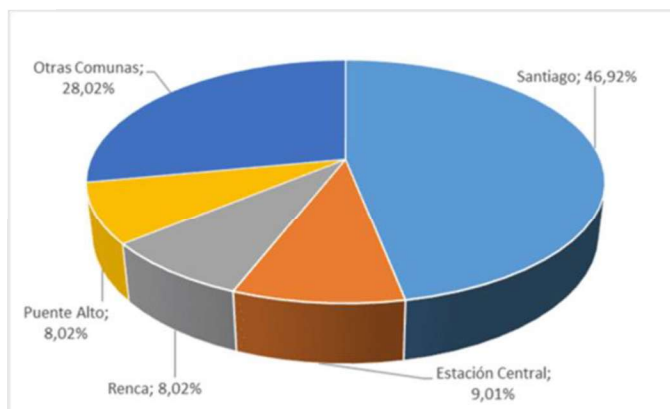
**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

ACUMULADO A MARZO 2024



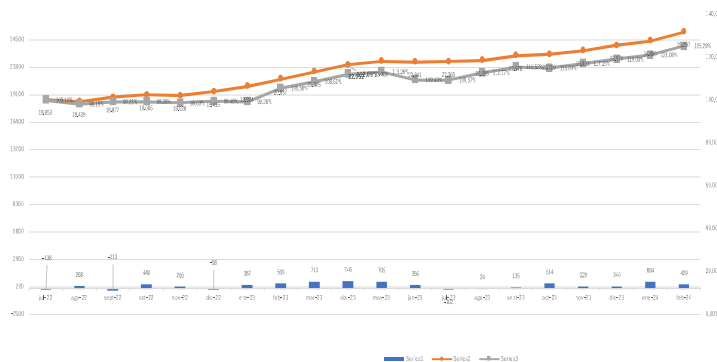
**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN MARZO 2024



**UTILIZACIÓN PARQUEADERO**

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPJ (últimos 18 meses)



**CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

CUMPLIMIENTO PACO – MARZO 2024

