

Señor
Nicolás Petersen De Peña
Inspector Fiscal de la Asesoría
Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de
Circulación Dirección General de Concesiones

Ref.: Asesoría a la Inspección Fiscal para la
Explotación de la Obra Centro
Metropolitano de Vehículos Retirados
de Circulación. Código SAFI
N°371.848.
Ant.: N°16, numeral 3.1 del Anexo
Complementario de los Términos de
Referencia.
Mat.: Entrega Informe Mensual N°06.
Inc.: Informe Mensual N°06
Informe Ejecutivo Mensual N°06
PPT Mensual N°06

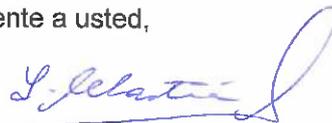
De nuestra consideración:

Por medio de la presente hago entrega a Ud., para su conocimiento y aprobación, si lo estima conveniente, el Informe Mensual N°05, correspondiente al período abril 2024 en virtud de lo señalado en el Artículo N°15 numeral 3.1 del ACTR y lo solicitado en el Artículo 26 "Informes de la Resolución DGOP N°78 de fecha 20 de julio de 2017.

Por lo anterior, se adjunta una versión impresa y versiones digitales, en formato PDF, de los documentos en comento, preparado por esta Asesoría. Para acceder a los documentos digitales del INC. favor de seguir el siguiente enlace:

<https://drive.google.com/drive/folders/1PpQb3iuldHWN2X93jHZWOW6QEmcXxcdk?usp=sharing>

Sin otro particular saluda atentamente a usted,



Isabel Sebastián Saperas
Jefe de Asesoría
Creaxion Ingenieros Consultores S. A.

NICOLAS
ANDRÉS
PETERSEN DE
PEÑA

Firmado
digitalmente por
NICOLAS ANDRÉS
PETERSEN DE PEÑA
Fecha: 2024.05.17
10:22:09 -04'00'

SPL T/LASZcf727 0957
c. +56 2 - 2727 0965
- Destinatario
- Archivo

info@creaxion.com
www.creaxion.cl

Leonardo Da Vinci 7373
Las Condes - Santiago, Chile

1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
Nombre del Contrato	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°136 del 15 de febrero de 2010.
Inicio Concesión	05 de mayo de 2010.
Inicio Etapa Explotación	05 de agosto de 2014.
Puesta en Servicio Definitiva	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
Plazo máximo de Concesión	300 meses desde Puesta en Servicio Provisoria.
Término de la Concesión	05 de agosto de 2039.
Costo Total de la Obra	UF 482.000 (Costo de Construcción y Terrenos).
Inspector Fiscal Titular	Nicolás Petersen De Peña / Res. (EX) DGC N°3053 12 de septiembre de 2023
Inspector Fiscal Subrogante	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°3053 12 de septiembre de 2023



DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los Vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamientos; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	82.352
2016	2	107.653	89.960
2017	3	109.268	76.493
2018	4	110.907	72.315
2019	5	112.571	64.261
2020	6	114.259	78.727
2021	7	115.973	49.862
2022	8	117.713	49.168
2023	9	119.479	68.239
Total		1.013.885	631.377

(*) Monto neto pagado por el MOP en junio de cada año
 Nota: IMG 2023 a pagar será en jun 2024

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA DESDE 10.04.2024 HASTA 09.07.2024		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,685	0,200
Vehículo liviano	1,370	0,100
Vehículo pesado de dos ejes	2,740	0,320
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,425	0,400

3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL ABRIL 2024				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**) (MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	2.763	25,92	35	Cumple
Punta	630	25,72	60	Cumple
Total	3.393			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA ABRIL 2024					
MEDICIÓN	CANTIDAD DE RETIROS (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO (MINUTOS)	% RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS	% MÁXIMO (**)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Tiempo menor o igual a 35 min.	2.189	15,86	79,23%	No exige	No aplica
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	210	39,51	7,60%	No exige	No aplica
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min.	174	50,75	6,30%	No exige	No aplica
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	107	71,64	3,87%	10%	Cumple
Tiempo igual o superior a 90 min.	83	145,72	3,00%	5%	Cumple
Total Ordenes de Servicio	2.763				

(**) Exigido por BALI

4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA

FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS

ABRIL 2024

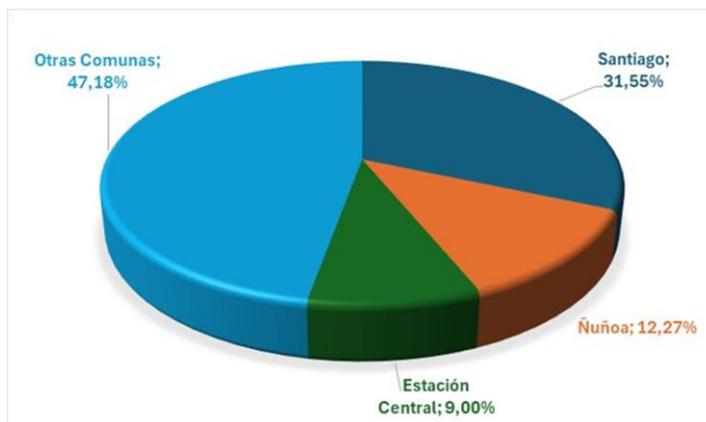
Comuna	Ingresos	Egresos	Remanente Vehículos	% Remanente/Total
Santiago	941	622	319	31,55%
Ñuñoa	252	128	124	12,27%
Estación Central	393	302	91	9,00%
San Bernardo	180	113	67	6,63%
Puente Alto	213	147	66	6,53%
Independencia	179	114	65	6,43%
La Florida	113	69	44	4,35%
La Pintana	75	40	35	3,46%
Recoleta	105	71	34	3,36%
Cerrillos	58	25	33	3,26%
Lo Barnechea	59	29	30	2,97%
Renca	146	121	25	2,47%
Conchalí	51	28	23	2,27%
La Reina	113	91	22	2,18%
La Cisterna	60	45	15	1,48%
Lo Prado	35	20	15	1,48%
San Miguel	50	38	12	1,19%
Vitacura	79	72	7	0,69%
Cerro Navia	21	15	6	0,59%
Peñalolén	70	92	-22	-2,18%
Total general	3.193	2.182	1.011	100%

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, hubo mayores retiros que ingresos de vehículos, para esa comuna en particular.

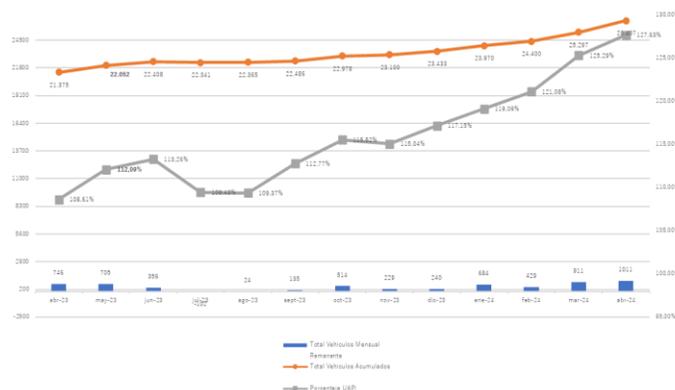
REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS

COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN ABRIL 2024



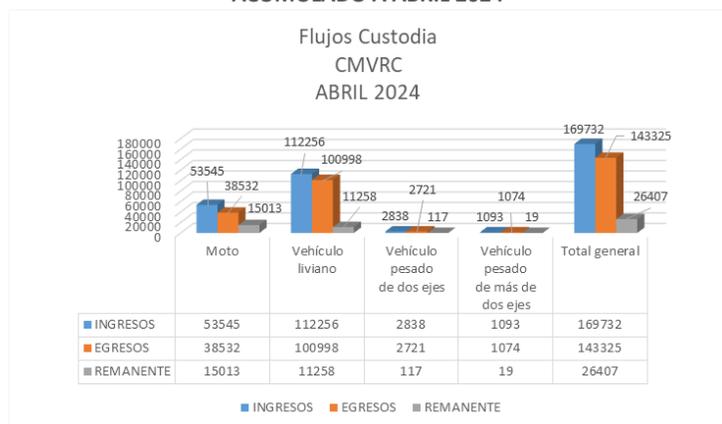
UTILIZACIÓN PARQUEADERO

EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 12 meses)



FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE

ACUMULADO A ABRIL 2024



CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN

CUMPLIMIENTO PACO – ABRIL 2024

