

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

CONTRATO DE CONCESIÓN	
<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión "Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación - CMVRC".
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N°136 del 15 de febrero de 2010.
<b>Inicio Concesión</b>	05 de mayo de 2010.
<b>Inicio Etapa Explotación</b>	05 de agosto de 2014.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	31.01.2015. Resolución DGOP 454 de 30.01.2015.
<b>Plazo máximo de Concesión</b>	300 meses desde la Puesta en Servicio Provisoria.
<b>Término de la Concesión</b>	05 de agosto de 2039.
<b>Costo Total de la Obra</b>	UF 449.046 (Costo de Construcción y Terrenos).
<b>Inspector Fiscal Titular</b>	Nicolás Petersen De Peña / Res. (EX) DGC N°3053, 12 de septiembre de 2023.
<b>Inspector Fiscal Subrogante</b>	Alejandro Gómez Grandón / Res. (EX) DGC N°3053, 12 de septiembre de 2023.



## DESCRIPCIÓN DE LA CONCESIÓN

El Contrato de Concesión ubicado en la Región Metropolitana, comprende la construcción de infraestructura y la operación de servicios, que permitan cumplir con la Custodia de los Vehículos retirados de circulación por orden de la Autoridad, de conformidad a lo establecido en la Ley de Tránsito. El Contrato, además, contempla el servicio básico de Recepción, Traslado y Entrega (RTE). Previo pago y orden del Juzgado de Policía Local, se procede a la devolución del vehículo al dueño.

El Concesionario debe cumplir con la prestación de los Servicios especiales obligatorios, tales como Servicio RTE de vehículos a requerimiento de Fiscalía o Tribunal Oral en lo Penal; Traslado inicial de vehículos desde los corrales municipales al CMVRC; Conservar las obras, equipamiento y material rodante; contar con servicio de Vigilancia y Seguridad; servicio de Aseo y Servicios higiénicos. También debe proporcionar para el público general estacionamientos; oficinas de atención y acercamiento de vehículos; así mismo, recaudar y pagar Servicio de Grúas a Terceros, y entregar información a Público General y Autoridades.

## 2. ASPECTOS ECONÓMICOS

INGRESOS MÍNIMOS GARANTIZADOS			
Año	Año Calendario Explotación	Ingresos Mínimos Garantizados (UF)	IMG Pagado por el MOP (UF)*
2015	1	106.062	97.999
2016	2	107.653	107.051
2017	3	109.268	91.026
2018	4	110.907	86.054
2019	5	112.571	43.158
2020	6	114.259	61.538
2021	7	115.973	40.593
2022	8	117.713	49.168
2023	9	119.479	68.239
<b>Total</b>		<b>1.013.885</b>	<b>644.826</b>

(\*) Montos pagados por el MOP en junio de cada año, IVA incluido.

TARIFAS VIGENTES DE RTE Y CUSTODIA		
Tipo de Vehículos	Tarifa de RTE (UF)	Tarifa de Custodia (UF)
Moto	0,673	0,100
Vehículo liviano	1,346	0,200
Vehículo pesado de dos ejes	2,692	0,320
Vehículo pesado de más de dos ejes	3,365	0,400

Vigencia Tarifa RTE: del 10.10.2024 hasta 09.01.2025

Vigencia Tarifa Custodia: del 01.01.2024 hasta el 31.12.2024

## 3. TIEMPOS DE RESPUESTA

TIEMPO DE RESPUESTA PROMEDIO MENSUAL NOVIEMBRE 2024				
PERÍODO	ORDENES DE SERVICIO (VEHÍCULOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL (MINUTOS)	TIEMPO PROMEDIO MENSUAL MÁXIMO (**)(MINUTOS)	CUMPLIMIENTO DE NIVEL DE SERVICIO
Fuera de Punta	1.912	24,99	35	Cumple
Punta	295	24,63	60	Cumple
Total	2.207			

TIEMPO DE RESPUESTA HORARIO FUERA DE PUNTA NOVIEMBRE 2024						
Medición	Cantidad de Órdenes (Vehículos)	Tiempo Promedio (minutos) (1)	% Respecto total de Vehículos (2)	% Máximo exigido en BALI	Cumplimiento de nivel de servicio	Promedio por Medición (1) * (2)
Tiempo menor o igual a 35 min.	1.501	17,32	78,50%	No exige	No aplica	13,60
Tiempo mayor a 35 min. y menor a 45 min.	232	39,44	12,13%	No exige	No aplica	4,78
Tiempo mayor o igual a 45 min. y menor a 60 min	98	50,74	5,13%	No exige	No aplica	2,60
Tiempo superior o igual a 60 min. e inferior a 90 min.	50	74,06	2,62%	10%	Cumple	1,94
Tiempo igual o superior a 90 min.	31	127,90	1,62%	5%	Cumple	2,07
Total Órdenes de Servicio	1.912					24,99

(Máximo Exigido por BALI)

**4. OPERACIÓN, UTILIZACIÓN E INFRAESTRUCTURA**

**FLUJO Y REMANENTES DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS**

**NOVIEMBRE 2024**

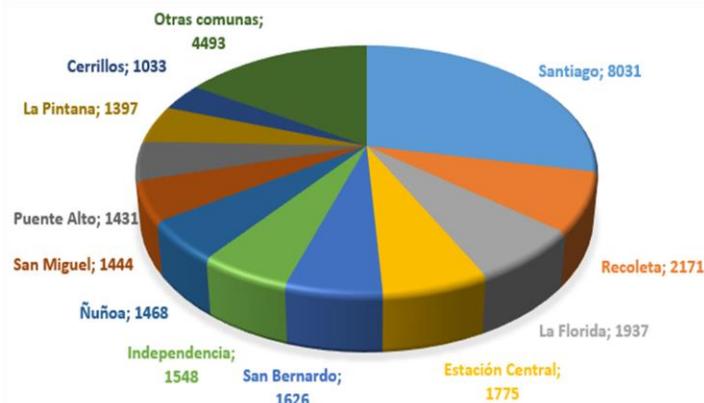
Comuna	Ingresos	Egresos	Remanente Vehiculos	% Remanente del Total
Santiago	477	337	140	87%
Estación Central	331	256	75	47%
Nuñoa	183	112	71	44%
San Miguel	142	80	62	39%
La Florida	128	81	47	29%
Puente Alto	122	97	25	16%
San Bernardo	117	306	-189	-117%
Renca	116	84	32	20%
Independencia	77	53	24	15%
Vitacura	74	101	-27	-17%
Peñalolén	69	54	15	9%
Recoleta	61	48	13	8%
La Reina	56	42	14	9%
Cerrillos	36	27	9	6%
La Cisterna	32	19	13	8%
Cerro Navia	25	18	7	4%
La Pintana	22	17	5	3%
Lo Barnechea	22	19	3	2%
Lo Prado	21	205	-184	-114%
Conchalí	18	12	6	4%
<b>Total General</b>	<b>2.129</b>	<b>1.968</b>	<b>161</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a información proporcionada por la SC.

Nota: El remanente negativo indica que, en ese mes, se realizaron retiros de vehículos por remates para esa comuna en particular.

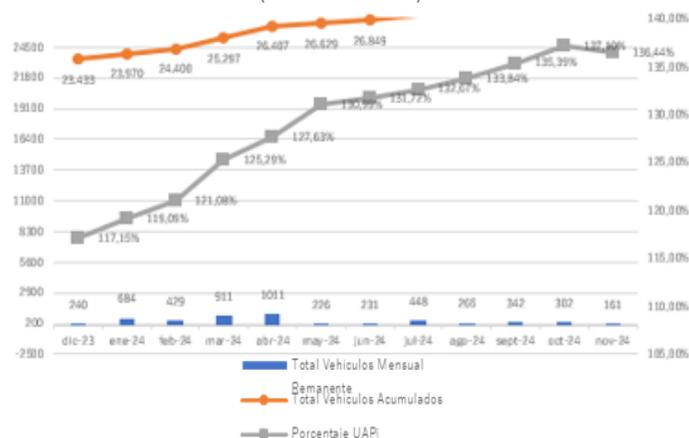
**REMANENTE DE VEHÍCULOS POR COMUNAS**

**COMUNAS CON MAYOR REMANENTE DE VEHÍCULOS CUSTODIADOS EN NOVIEMBRE 2024**



**UTILIZACIÓN PARQUEADERO**

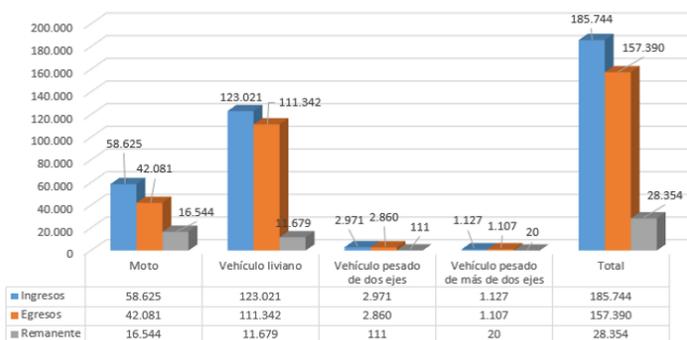
**EVOLUCIÓN ÍNDICE UAPj (últimos 12 meses)**



**FLUJO DE VEHÍCULOS Y REMANENTE**

**ACUMULADO A NOVIEMBRE 2024**

Flujos Custodia  
 CMVRC  
 Noviembre 2024



**5. CUMPLIMIENTO DEL PACO Y COBERTURA DE FISCALIZACIÓN**

**CUMPLIMIENTO PACO – NOVIEMBRE 2024**

