

INFORME WEB DE AVANCE

ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO DE CONCESION		<h3>Objetivo del Contrato de Concesión</h3> <p>Este contrato consiste en delegar al Concesionario la custodia de los vehículos retirados de Circulación, que actualmente es función de las Municipalidades, de manera de elevar en forma considerable, los estándares del servicio. Para ello, el Concesionario debe diseñar y construir un Centro de Custodia especialmente habilitado para estacionar los vehículos retirados de circulación o de las vías públicas, el cual contará con las instalaciones, equipamientos y sistemas de seguridad e informáticos, necesarios para el resguardo de los vehículos en condiciones de seguridad, confiabilidad y eficiencia, requisitos que son exigidos y fiscalizados por la Coordinadora de Concesiones del MOP. El Concesionario tiene, además, la obligación de trasladar a dicho Centro de Custodia los vehículos retirados de circulación desde el lugar que determine la Autoridad (Carabineros de Chile, Inspectores Municipales y Fiscales). El terreno de emplazamiento está ubicado en Km 3 del camino Lo Echevers (Ruta G-16), comuna de Quilicura.</p>
Nombre del Contrato	: Concesión Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación, CMVRC.	
Concesionaria	: S.C. Concesionaria Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación S.A.	
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 136 del 15 de febrero de 2010	
Publicación Diario Oficial	: 05 de Mayo de 2010.	
Región	: Metropolitana	
Inicio Concesión	: 05 de Mayo de 2010	
Inicio Fase de Ingeniería	: 14 de Octubre de 2011	
Inicio Fase de Construcción	: 07 Enero de 2013	
Plazo Fase de Construcción	: 18 meses	
Plazo máximo de la Concesión	: 300 meses	
Presupuesto de Obra	: UF 485.678	
Inspector Fiscal Suplente	: Rene Labra Jarvis	
Asesoría a la Inspección Fiscal	: RFA Ingenieros Ltda.	
Avance Presentación Plataforma Tecnológica	: 98.5%	
Declaración de Avance N° 1	: 7 de Abril de 2013. Exigido 5% Cumplido	
Declaración de Avance N°2	: 7 de Octubre de 2013. Exigido 40% Cumplido	
Declaración de Avance N°3	: 7 de Febrero de 2014. Exigido 80% Cumplido	
Puesta en Servicio Provisoria	: 9 de Agosto de 2014 Resolución Exenta DGOP N°2022 (Aumento de plazo de 33 días corridos)	



ACTIVIDADES

Durante el mes de Junio de 2014, las principales actividades realizadas fueron:

Urbanización: (Sector comprendido por toda la zona definida como aparcadero)

- Se realiza remates de limpieza y despeje de las zonas de aparcadero.
- Se presentan el último control de cambio al proyecto eléctrico, incorporando la presentación de los planos As Built. Todo validado.
- Se presenta y aprueba el último control de cambio de topografía correspondiente a los Puntos de Referencia del proyecto.
- Respecto al proyecto de Riego se realiza la última modificación de proyecto, aprobándose la solución planteada, respecto a las válvulas de riego para talud y plataforma.
- Se presenta y aprueba el control de cambio final de paisajismo, considerando desplazamientos de especies.
- Se presenta los informes de la medición de retroreflectancia en la demarcación horizontal.
- Se finalizan trabajos de riego sector de la rotonda, así como obras de paisajismo.
- Se realiza limpieza y emparejamiento de pasillo de seguridad.
- Se finalizan tareas en la caseta de guardia, instalación de tableros y cableado.
- Se realiza la instalación de barreras de seguridad, instalación de cableado y tablero.
- Se realiza la prueba al sistema integrado, cerco eléctrico, cámaras de vigilancia y detectores de movimiento.
- Se realizan pruebas de funcionamiento en continuo de cerco eléctrico, tableros y conexiones.
- Se finaliza con la plantación de especies cubresuelo, Phyla Reptans (Tiqui-Tiqui) sector rotonda.
- Reparación de la malla de zona de taludes para la especie cubresuelo, Phyla Reptans (Tiqui-Tiqui).
- Se trabaja en la replantación de especies arbóreas y recepción parcial de estos.

Edificio

- Se finalizan tareas de limpieza interior y exterior en los edificios A, B y C.

Plataforma Tecnológica

- El avance de la Plataforma Tecnológica a la fecha es de un 98,5%, considerando la última carta Gantt completa entregada por In Motion mas el Levantamiento inicial efectuado por SONDA. Sólo está pendiente el acceso al Registro Nacional de Vehículos Motorizados (RNVM) dependiente del Servicio de Registro Civil e Identificación (SRCel), para obtener los datos del propietario aparente del vehículo, proceso que está en desarrollo y a la espera de la firma de un Convenio entre la Sociedad Concesionaria y el Registro Civil.

Cumplidos ya 18 meses de trabajo el proyecto se encuentra en un 99,39% de avance acumulado. A la fecha actual se tenía estimado un 100%.

El avance del mes de Junio de 2014, corresponde a un 0.4%.

Con fecha 10 de Junio de 2014, se constituye en terreno, la Comisión de Puesta en Servicio Provisoria de las Obras del CMVRC. Con el fin de otorgar o negar la correcta ejecución de las Obras, emitiendo la correspondiente Acta, dicha Acta consta de un anexo1, en el cual se detallan observaciones menores formuladas, las cuales posibilitan dar inicio al periodo de Marcha Blanca. La Comisión entrega a la SC un plazo de 20 días corridos para subsanar la totalidad de las observaciones.

De acuerdo a las Bases de Licitación Art. 1.9.8 la Comisión recomienda al Director General de Obras Públicas, autorizar el Inicio de Marcha Blanca.

El mismo día 10 de Junio de 2014, el Director General de Obras Públicas, autoriza el inicio de la etapa de Marcha Blanca, a través de oficio ORD. N°699. El día 12 de Junio, la SC a través de carta CTA 857, informa el inicio de la etapa de Marcha Blanca a partir del día 11 de Junio.

La SC presenta el 12 de Junio el Plan de Pruebas, diario, el cual es seguido, controlado y auditado por la Asesoría a la Inspección Fiscal. La AIF realiza informes diarios, y estos son enviados a la Comisión.

El día 23 de Junio se constituye una vez más en terreno la Comisión de Autorización de PSP, emitiendo una nueva Acta donde se informa que se levantaron las observaciones de Obra.

De acuerdo al artículo 1.9.8 Período de Marcha Blanca, en su segundo párrafo, indica que la duración de este periodo, será 30 días, con lo cual la fecha para analizar y recomendar si así lo estima conveniente concluye en el mes de Julio.

AVANCE DE OBRA

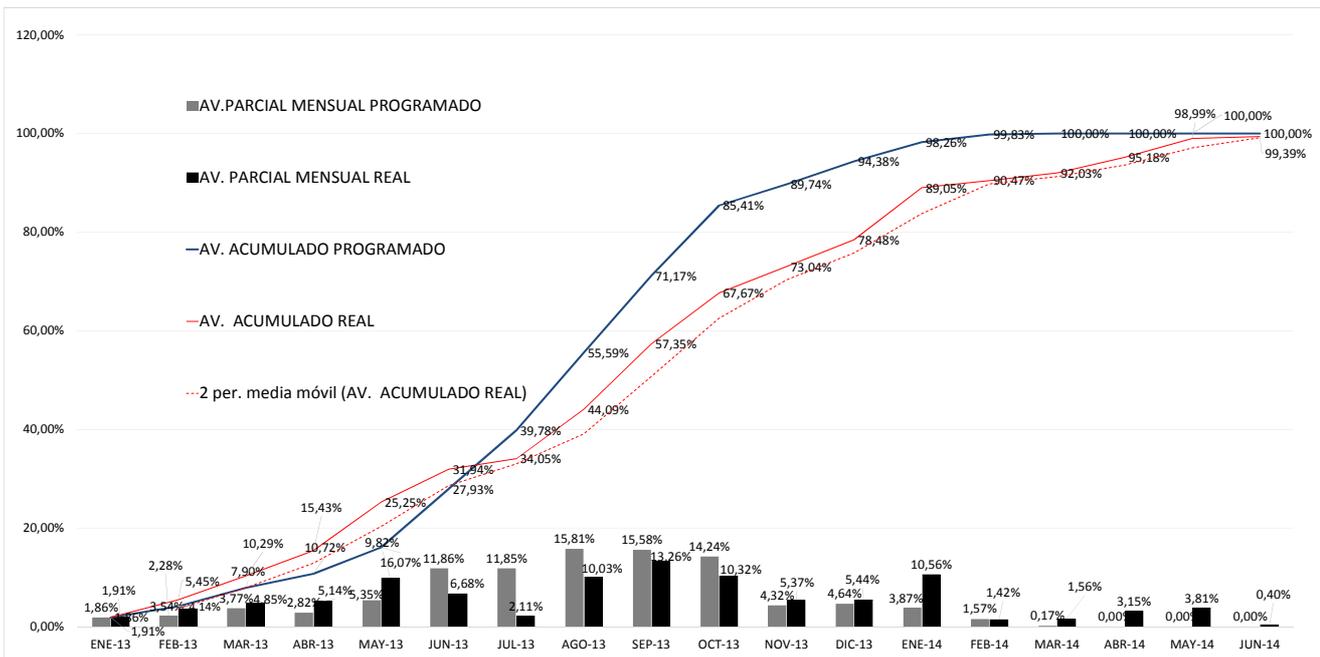
	ENE-13	FEB-13	MAR-13	ABR-13	MAY-13	JUN-13	JUL-13	AGO-13	SEP-13	OCT-13	NOV-13	DIC-13	ENE-14	FEB-14	MAR-14	ABR-14	MAY-14	JUN-14
AV. PARCIAL MENSUAL PROGRAMADO	1,86%	2,28%	3,77%	2,82%	5,35%	11,86%	11,85%	15,81%	15,58%	14,24%	4,32%	4,64%	3,87%	1,57%	0,17%	0,00%	0,00%	0,00%
AV. ACUMULADO PROGRAMADO	1,86%	4,14%	7,90%	10,72%	16,07%	27,93%	39,78%	55,59%	71,17%	85,41%	89,74%	94,38%	98,26%	99,83%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
AV. PARCIAL MENSUAL REAL	1,91%	3,54%	4,85%	5,14%	9,82%	6,68%	2,11%	10,03%	13,26%	10,32%	5,37%	5,44%	10,56%	1,42%	1,56%	3,15%	3,81%	0,40%
AV. ACUMULADO REAL	1,91%	5,45%	10,29%	15,43%	25,25%	31,94%	34,05%	44,09%	57,35%	67,67%	73,04%	78,48%	89,05%	90,47%	92,03%	95,18%	98,99%	99,39%

A la fecha la dotación de personal que ha tenido la obra es:

FASE	MESES	CALIFICADA	SEMICALIFICADA	NO CALIFICADA	TOTAL
Fase de Ingeniería	Dic-12	20	29	171	219
	Junio-14	5	13	5	
Fase de Construcción	SUBTOTAL	352	1154	1094	2600



CURVA “S” DEL PROYECTO Y LÍNEA DE TENDENCIA





Coordinación
de Concesiones
de Obras
Públicas
Ministerio de Obras
Públicas
Gobierno de Chile

*MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINACION DE CONCESIONES
DIVISION CONSTRUCCION DE OBRAS CONCESIONADAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN*

JUNIO 2014

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ACTIVIDADES EN TERRENO CMVRC



AVANCE A JUNIO 2014

WWW.RFA.CL



Coordinación
de Concesiones
de Obras
Públicas
Ministerio de Obras
Públicas

Gobierno de Chile

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINACION DE CONCESIONES
DIVISION CONSTRUCCION DE OBRAS CONCESIONADAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

JUNIO 2014



Zona de parqueadero fiscalia, vista del edificio CMVRC



Coordinación
de Concesiones
de Obras
Públicas
Ministerio de Obras
Públicas

Gobierno de Chile

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINACIÓN DE CONCESIONES
DIVISION CONSTRUCCION DE OBRAS CONCESIONADAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

JUNIO 2014



Zona de estacionamiento de gruas de la SC



Coordinación
de Concesiones
de Obras
Públicas
Ministerio de Obras
Públicas
Gobierno de Chile

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINACION DE CONCESIONES
DIVISION CONSTRUCCION DE OBRAS CONCESIONADAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

JUNIO 2014



Zona de estacionamiento visitas/clientes del CMVRC, acceso Av. Lo Echevers 920



Coordinación
de Concesiones
de Obras
Públicas
Ministerio de Obras
Públicas

Gobierno de Chile

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINACION DE CONCESIONES
DIVISION CONSTRUCCION DE OBRAS CONCESIONADAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

JUNIO 2014



Pruebas etapa Marcha Blanca, ingreso de vehículo al recinto CMVRC

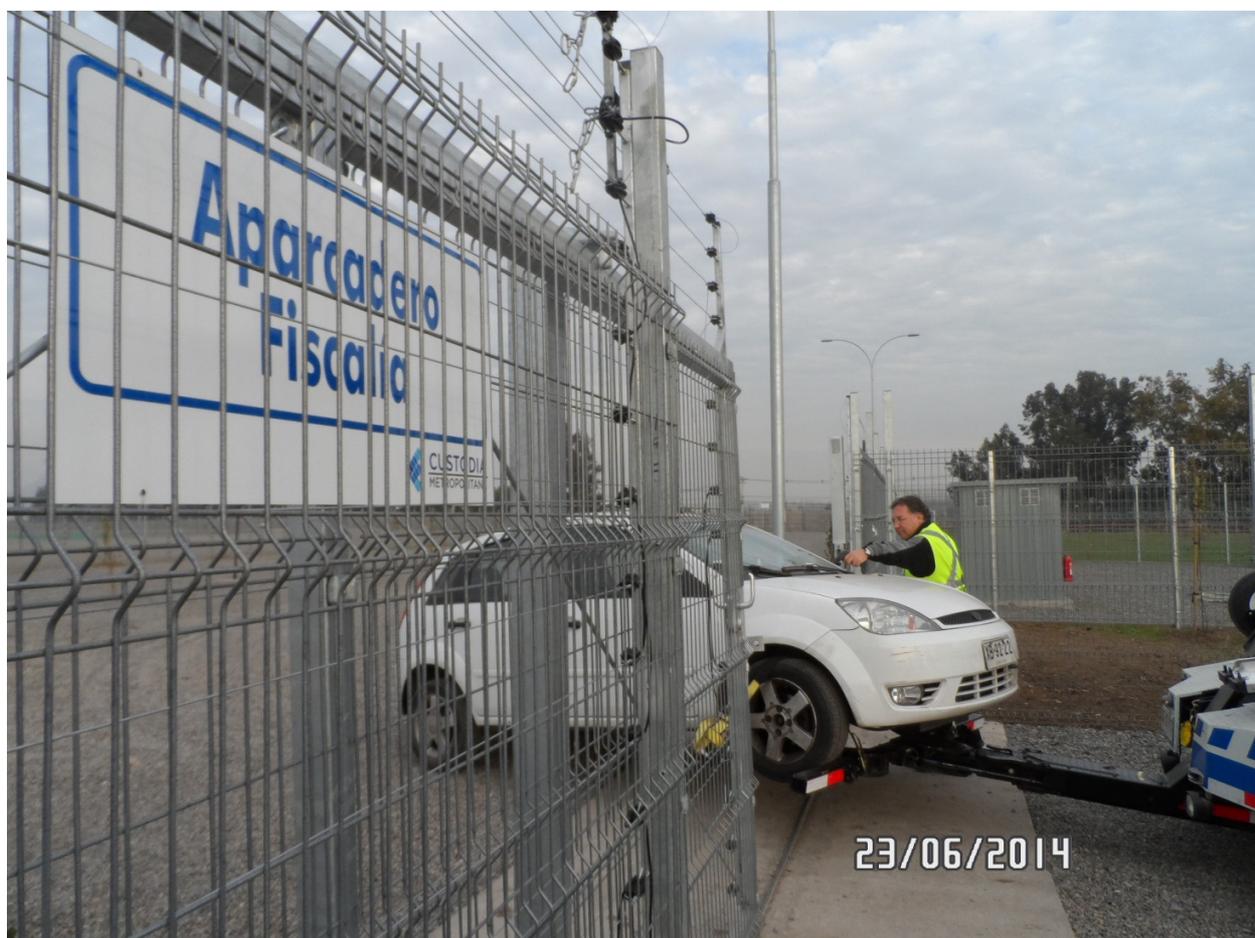


Coordinación
de Concesiones
de Obras
Públicas
Ministerio de Obras
Públicas

Gobierno de Chile

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COORDINACION DE CONCESIONES
DIVISION CONSTRUCCION DE OBRAS CONCESIONADAS
CENTRO METROPOLITANO DE VEHÍCULOS RETIRADOS DE CIRCULACIÓN

JUNIO 2014



Ejercicio Marcha Blanca, acercamiento de vehículo a recinto intermedio