

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68.
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial.
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.100.000 + IVA.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Conexión Vial Ruta 78-68 S.A.
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 33 de fecha 05.03.2018, publicado en el Diario Oficial el 21.04.2018.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 540 meses.
Inicio de Ejecución de las Obras	Junio de 2021.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Diciembre de 2022.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Junio de 2023.
Inspector Fiscal Titular	Léster Poblete Godoy.
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Víctor Faraggi Hernández Consultora de Ingeniería Civil E.I.R.L.
Modificaciones al Contrato	No hay.
Subsidios	No fue solicitado.

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
1	Inicio: Área de Servicio – Enlace Ruta 68	0	586	0,59
2	Enlace Ruta 68 – Enlace Callejón de Los Perros	586	3.457	2,87
3	Enlace Callejón de Los Perros – Camino La Farfana	3.457	6.592	3,14
4	Camino la Farfana – Enlace Ruta 78 (calle Asunción)	6.592	8.692	2,1
5	FIN: Enlace Ruta 78 - Rinconada	8.692	9.161	0,47



En rojo emplazamiento en Región Metropolitana

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considera la habilitación de un corredor vial expreso de aproximadamente 9 km de longitud que es emplazado en el sector Poniente de Santiago, entre las Comunas de Pudahuel y Maipú, próximo al río Mapocho, entre el Enlace del “Sistema Oriente – Poniente” con la “Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar” por el norte, y el empalme con la “Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78” por el sur, permitiendo mejorar la conectividad de las comunas involucradas. Asimismo, proporcionará una vía expedita desde y hacia los principales puertos del país, generándose una infraestructura vial estratégica que permitirá conectar periféricamente las dos vías de mayor importancia en la accesibilidad a Valparaíso y San Antonio. Esta vía expresa, para efectos de diseño, ha sido dividida en los tramos señalados en la siguiente Tabla:

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Considera 2 pistas de 3,5 m por calzada, situadas sobre una plataforma que proyecta a futura ampliación a una tercera pista por sentido. Toda la ruta se encuentra segregada por una mediana de 10,2 m, reducible a 3,02 m y se define una barrera de contención de en hormigón tipo “F – alta”, al incorporar la tercera pista por sentido, asegurando las condiciones de seguridad correspondientes.

El trazado de esta vía expresa está diseñado especialmente para una velocidad de 100 a 120 km/hr. El proyecto es complementado con la incorporación de calles de servicio al costado oriente del trazado, permitiendo mantener la conectividad entre los predios del sector.

4.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

El desarrollo de la concesión, constituida por las Etapas de Construcción y Explotación, se inicia con el abordaje de la

Fase de Ingeniería que antecediendo a la Fase de Construcción conforman la primera Etapa.

A la fecha, el avance en la aprobación del Proyecto de Ingeniería Definitiva es de un 0%.

5.- AVANCE DE LA OBRA

A la fecha, el avance de la obra es de un 0%.