

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.100.000
Longitud del Proyecto	9.17 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Conexión Vial 68-78
Accionistas del Concesionario	Grupo Costanera SpA 99,996875 % Gestión Vial S.A. 0,003125 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 33 de fecha 05 de marzo de 2018, publicado en el Diario Oficial el 21 de abril 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses, lo que ocurra primero
Inicio de Ejecución de las Obras	1° semestre 2025
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	1° Semestre 2027
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	2° Semestre 2027
Inspector Fiscal Titular	Antonia Abdo Sepulveda
Inspector Fiscal Suplente	Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Consortio Ingeniería de Proyectos y Asesoría Ltda./RFA Ingenieros Ltda. Resolución Exenta DGC N° 1558 Tramitada 14.09.2020 Ratificada por DS N° 160 de fecha 17.12.2020
Modificaciones al Contrato	Resolución Exenta N° 62 tramitada 28.12.2021, Ratificada por DS N° 232 de fecha 7.03.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Con fecha 15 de Febrero de 2022 se ingresó a SEA el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68
Subsidios	No fue solicitado
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra emplazado en el sector Poniente de Santiago, entre las Comunas de Pudahuel y Maipú, próximo al río Mapocho, entre el Enlace del “Sistema Oriente – Poniente” con la “Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar” por el norte, y el empalme con la “Autopista Santiago – San Antonio, Ruta 78” por el sur”.



En rojo, emplazamiento en Región Metropolitana

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considera la habilitación de un corredor vial expreso de aproximadamente 9 km de longitud, permitiendo mejorar la conectividad de las comunas involucradas. Asimismo, proporcionará una vía expedita desde y hacia los principales puertos del país, generándose una infraestructura vial estratégica que permitirá conectar periféricamente las dos vías de mayor importancia en la accesibilidad a Valparaíso y San Antonio.

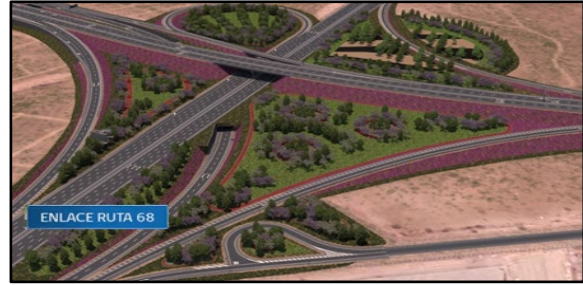
El trazado está diseñado especialmente para una velocidad de 100 a 120 km/hr. El proyecto es complementado con la incorporación de calles de servicio al costado oriente del trazado, permitiendo mantener la conectividad entre los predios del sector.

Esta vía expresa, para efectos de diseño, ha sido dividida en los tramos descritos a continuación:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
1	INICIO: Área de Servicio - Enlace Ruta 68	0	586	0,59
2	Enlace Ruta 68 - Enlace Callejón de Los Perros	586	3.457	2,87
3	Enlace Callejón de Los Perros - Camino La Farfana	3.457	6.592	3,14
4	Camino La Farfana - Enlace Ruta 78 (calle Asunción)	6.592	8.692	2,1
5	FIN: Enlace Ruta 78 - Rinconada	8.692	9.161	0,47
Total				9,17

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Principales Obras del Proyecto Referencial	
Tramo central	<ul style="list-style-type: none"> • Corredor vial expreso de aproximadamente 9,2 kilómetros de longitud. • Tres pistas 3,5 metros cada una, bermas exteriores de 2,5 metros y segregada por una mediana de 3,02 metros, que incluyen bermas interiores de 1,2 m por ambas calzadas • Tres tramos de calles de servicio, (Bidireccional), para otorgar conectividad a los predios del sector y al Sector Santa María de Maipú.
Enlaces	<ul style="list-style-type: none"> • Enlace Ruta 68 <ul style="list-style-type: none"> - Nuevo lazo (en sentido Sur-Poniente), dos ramales (sentido Poniente-Sur y el movimiento Sur-Oriente), dos ramales (sentido Poniente-Norte y el movimiento Norte-Poniente). • Enlace Callejón De Los Perros <ul style="list-style-type: none"> - Enlace intermedio tipo diamante para dar mayor conectividad al trazado, especialmente a calle Callejón de los Perros con calle La Farfana. • Enlace Ruta78 <ul style="list-style-type: none"> - Dos ramales de conexión sentido Oriente-Norte y el movimiento Norte-Oriente y dos ramales de conexión sentido Poniente-Norte y Norte-Poniente



Principales Obras:



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La conexión vial entre las Rutas 78 y 68 es el inicio de lo que será el primer tramo de un segundo anillo para Santiago. Es un proyecto trazado hace años para dar conectividad a comunas como Pudahuel y Maipú y a toda la zona exterior al anillo Américo Vespucio que ha tenido un crecimiento importante en los últimos años, y que busca descongestionar los accesos y salidas hacia las regiones colindantes a la Región Metropolitana, brindando una conexión directa en la zona poniente hasta ahora inexistente.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

300.000 personas pertenecientes a parte de las comunas Pudahuel y Maipú se verán beneficiadas por el proyecto.

6. TARIFAS

La Tarifa Base, al 31 diciembre 2016, según Bases de Licitación se indica en la siguiente tabla:

Tramo con Punto de Cobro Autorizado	Descripción	Tarifa Base Máxima (\$)
2	Enlace Ruta 68 – Enlace Callejón de Los Perros	228
3	Enlace Callejón de Los Perros – Camino La Farfana	207
4	Camino La Farfana – Enlace Ruta 78	170

El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7. SUBSIDIOS

No fue solicitado

8. INICIO DE OBRA

A la fecha no se han iniciado obras.

9. HITOS DE AVANCE

Porcentajes Mínimos de las Declaraciones de Avance de las Obras	Plazos Máximos Original	Plazos Máximos Según Modificación DS 232
7%	3 meses	4 meses
30%	7 meses	11 meses
50%	11 meses	16 meses
80%	15 meses	22 meses

10.- PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Se estima Puesta en Servicio Provisoria para el 1º Semestre 2027

11.- HECHOS RELEVANTES

Se está realizando el segundo proceso de participación ciudadana, PAC, como parte de la evaluación ambiental del proyecto actualmente en desarrollo.

12.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A la fecha, la aprobación del Proyecto de Ingeniería Definitiva no se ha alcanzado, si bien los componentes “Proyecto Vial” del proyecto referencial y los cambios generados por DS N.º 160 y DS N.º 232 alcanzaron un 100 % de aprobación, hay actualmente además avance en la revisión de los “Otros Proyectos”, calculado en base al “Procedimiento Desarrollo de

Ingeniería de Detalle Etapa de Construcción (PID)” elaborado por la DGC, que alcanza a un 83%.

13.- AVANCE DE LA OBRA

A la fecha no se han iniciado obras.

14.- MANO DE OBRA

Total	Mes noviembre 2023
Mano de Obra	33
Empleos Indirectos	16

15.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Mantenimiento de la infraestructura preexistente durante el periodo.



Mantenimiento y conservación de señales verticales



Mantenimiento y conservación de señales verticales



Mantenimiento y conservación de paisajismo



Mantenimiento y conservación de paisajismo