

CONCESIÓN SUIZA LAS REJAS

SEPTIEMBRE 2015

1.- ANTECEDENTES GENERALES

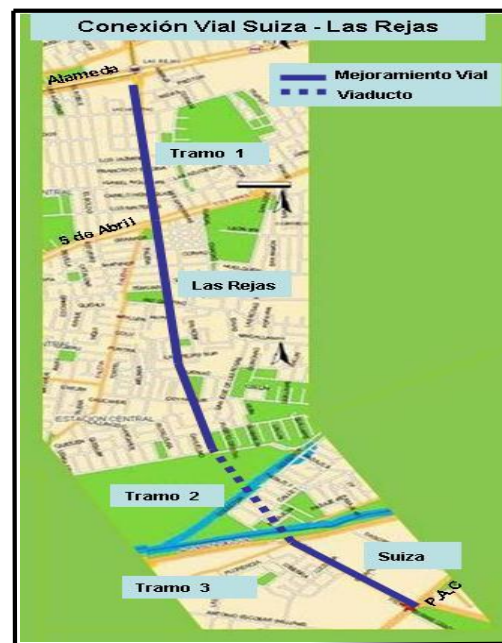
El Contrato consiste en la explotación y mantención de las obras viales y estructurales, que conecta Av. Suiza con Av. Las Rejas en los límites de las comunas de Estación Central y Cerrillos. Une una gran extensión del anillo intermedio de circunvalación al interior de la ciudad de Santiago, con un estándar de vía urbana que permitirá el desplazamiento del transporte público, logrando así, disminuir los tiempos de viaje de los usuarios de este modo de transporte.

La Puesta en Servicio Definitiva de la Concesión se produjo el día 15 de Diciembre de 2007, según Decreto DGOP N°4175 de fecha 14 de Diciembre de 2007.

Esta Conexión tiene una longitud aproximada de 3.0 km., se inicia en el cruce Av. Suiza con Av. Pedro Aguirre Cerda en dirección al norte, con un perfil de dobles calzadas de 3 pistas finalizando en calle Titán. Al llegar a la Autopista del Sol (Autopista Santiago-San Antonio), el Contrato ostenta un viaducto de dobles calzadas de 3 pistas por sentido, de una longitud aproximada de 150 m. El corredor finaliza en la intersección de Av. Las Rejas con Calle Las Violetas, aproximadamente 100 m. al sur de Alameda.

El plazo de la concesión es 14 años y el proyecto será financiado con los ingresos provenientes del pago de los servicios del transporte público, lo cual será garantizado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Conexión Suiza Las rejas
Sociedad Concesionaria	Conexión Las Rejas S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 178 del 22 de Marzo de 2005
Inicio de Concesión	01 de Diciembre de 2006
Plazo de Concesión	56 Trimestres
Término del contrato	02 de Diciembre 2020
Kilómetros Concesionados	2,949 Kilómetros
kilómetro de:	
inicio	0,175
termino	3,124
Puesta en Servicio Provisoria	01 de Diciembre de 2006
Puesta en Servicio Definitiva	14 de Diciembre de 2007
Inversión Oferta	
Oficial	UF 846.696
Materializada	
Convenios complementarios	D.S. MOP N° 416 del 07 septiembre 2007
Accionistas y su participación	Empresa Constructora BELFI S.A. 50% CMB-PRIME Administradora Fondos de Inversión 33% Camino Nogales Puchuncaví S.A. 17%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores
Fono Emergencia	2778 16 54



Esquema del Corredor

2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

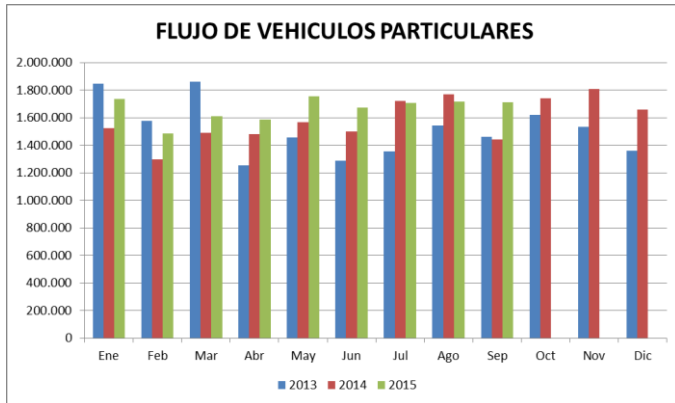


Gráfico N° 1: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015 Vehículos Particulares
Fuente: Elaboración AIF

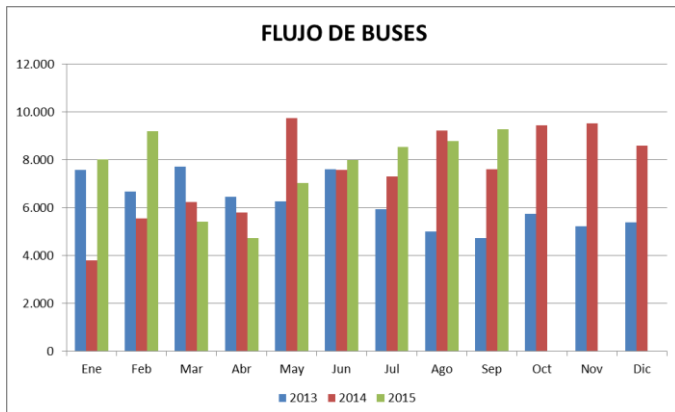


Gráfico N°2: Flujos Mensuales Comparativos 2013-2014-2015 Buses
Fuente: Elaboración AIF

Flujo vehicular últimos 5 años.

CUADRO DE FLUJO VEHICULAR ÚLTIMOS 5 AÑOS													
Año	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Total
2010	1.635.263	1.397.530	1.630.600	1.347.869	1.267.993	1.585.717	1.646.160	2.043.192	1.644.936	1.754.194	1.712.547	1.752.734	19.418.736
2011	1.772.827	1.328.955	1.771.255	1.682.095	1.744.090	1.621.718	1.612.111	1.722.163	1.706.435	1.539.976	1.738.402	1.853.241	20.093.269
2012	1.711.115	1.533.700	1.784.629	1.637.079	1.734.507	1.817.546	1.685.535	1.826.271	1.740.454	1.889.531	1.834.528	1.909.456	21.104.350
2013	1.852.810	1.581.644	1.865.791	1.257.863	1.674.719	1.292.584	1.353.837	1.548.905	1.564.445	1.625.550	1.537.168	1.361.701	18.417.017
2014	1.525.575	1.302.210	1.496.680	1.487.940	1.576.988	1.509.713	1.720.985	1.777.740	1.449.056	1.749.704	1.816.729	1.666.138	19.079.458
2015	1.745.721	1.496.816	1.616.116	1.589.462	1.760.651	1.683.076	1.717.948	1.725.006	1.723.497				15.058.293

Fuente: Elaboración AIF

**Flujos vehiculares según tipo
Septiembre 2015**

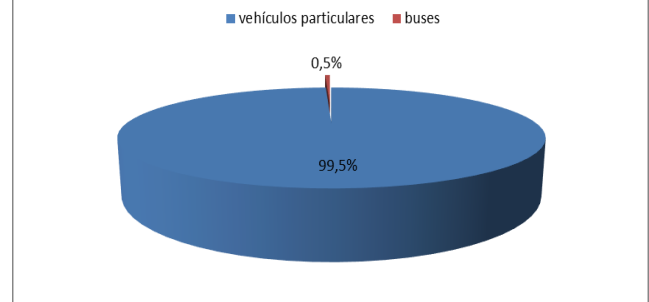


Gráfico N°3: Distribución Flujos de Septiembre 2015, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración AIF

El flujo vehicular corresponde a las pasadas que realizan los vehículos por sobre los Contadores ubicados en 2 puntos del contrato, uno entre las calles Pedro Aguirre Cerda y Tucapel y el otro entre Camilo Henríquez y las Azucenas.

Durante Septiembre de 2015 se registraron un total de 1.723.497 vehículos, de los cuales 1.714.223 corresponden a vehículos particulares y 9.274 a buses de la locomoción colectiva, equivalente al 99,5% y al 0,5% respectivamente.

Respecto del mes de Agosto de 2015, el flujo vehicular total de Septiembre 2015 disminuyó un 0,1 %. Asimismo, respecto de igual mes en el año 2014, el flujo total aumentó un 18,9 %.

3.- ACCIDENTABILIDAD

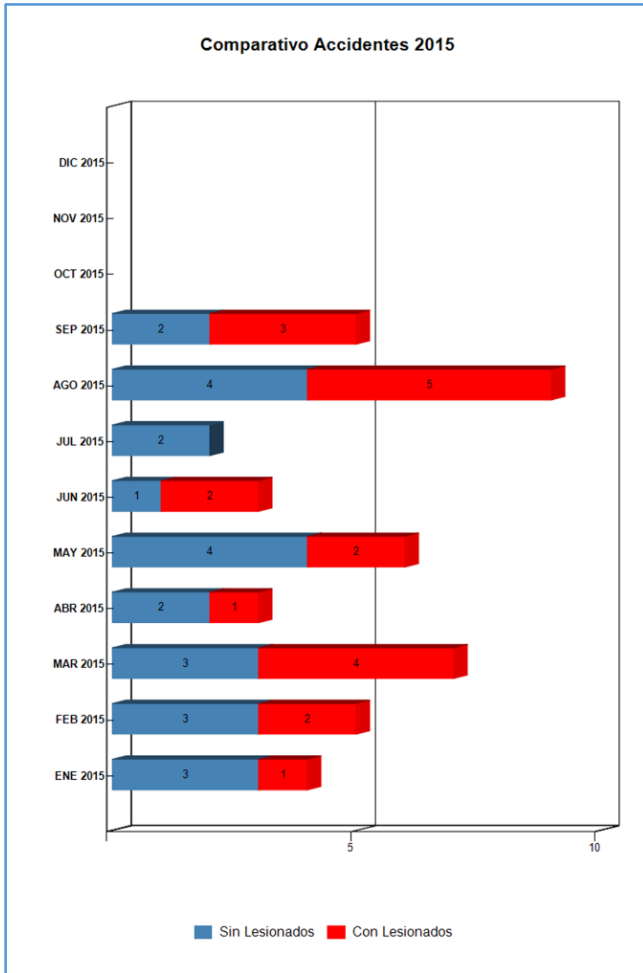


Grafico N° 4: Accidentes Enero 2015 – Diciembre 2015, Accidentes con y sin Lesionados.
Fuente: Elaboración SICE

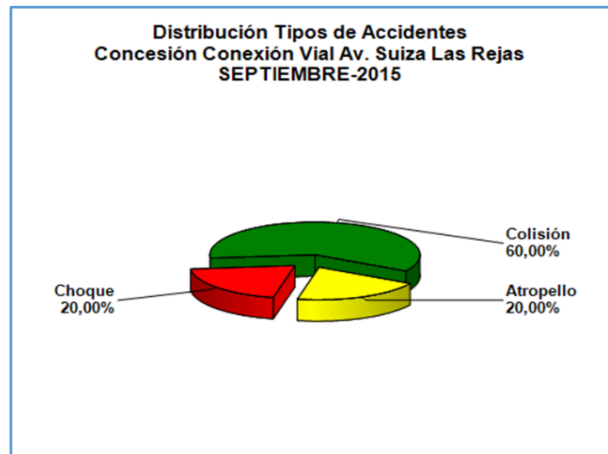


Grafico 5: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales.
Fuente: Elaboración SICE

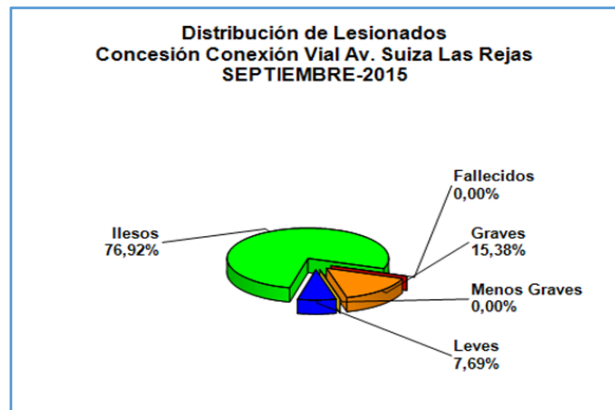


Grafico 6: Distribución de tipo de Lesionados Mensuales.
Fuente: Elaboración SICE

Del total de los cinco (5) accidentes ocurridos en Septiembre de 2015, se observa que participaron 13 personas de las cuales 10 resultaron ilesos, 2 graves y 1 lesionado leve.

Por otra parte, se verifica que 1 de los accidentes (20 %) ocurrieron producto de choques, 3 (60 %) producto de colisión y 1 (20 %) por atropello.

Del total de 13 personas que participaron en los accidentes de este mes de Septiembre de 2015, se observa que 10 personas (76,92 %) resultaron ilesos, 1 persona (7,69 %) resulto con lesiones leves y 2 personas (15,38%) graves.

Histórico de accidentes por año.-

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Otros
2011	199	106	5	11	15	144	175	16	5	0	79	6	0
2012	174	100	4	29	11	100	144	23	1	0	75	1	0
2013	154	76	8	8	10	106	132	8	0	0	60	8	0
2014	126	72	2	17	10	84	113	9	0	0	62	1	0
2015	44	20	0	7	3	12	22	6	0	0	11	3	0

Fuente: SICE de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas (CCOP) del MOP.

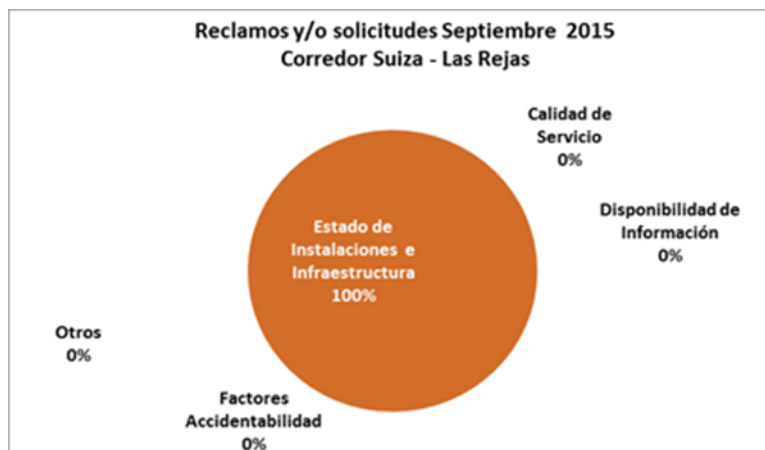
4.- RECLAMOS USUARIOS.

Los reclamos o solicitudes de los usuarios se clasifican en 4 grupos: Calidad de Servicio, Disponibilidad de Información, Factores de Accidentabilidad y Estado de Instalaciones e Infraestructura.

Durante el mes de Septiembre de 2015 se recibió 1 reclamo relacionado al estado de instalaciones e infraestructura, mediante el libro de Sugerencias y Reclamos.

	SOCIEDAD CONCESIONARIA		SIAC	
	2014	2015	2014	2015
ENE	0	0	0	0
FEB	0	0	0	0
MAR	1	0	0	0
ABR	1	0	0	0
MAY	1	1	0	0
JUN	1	0	0	0
JUL	0	0	0	0
AGO	0	0	0	0
SEP	1	1	0	0
OCT	1		0	
NOV	0		0	
DIC	1		0	

Fuente: Elaboración AIF



Fuente: Elaboración AIF

5. LABORES DE SEGURIDAD VIAL Y SERVICIOS DE EMERGENCIA

Durante Septiembre de 2015 hubo 11 asistencias, cantidad inferior en igual mes del año anterior (18) y a las registradas el mes anterior (12). En cuanto al tipo de asistencias, las más recurrentes fueron "Reparación del vehículo en situ" y "Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio". Seguidas de "Panne por falta de combustible del vehículo"

En el área de seguridad vial y apoyo a emergencias, se patrulla permanentemente la vía, detectando accidentes o situaciones de riesgo, que son informadas a la jefatura para la definición de las acciones de apoyo a seguir. La participación de los patrulleros en situaciones de emergencia considera la segregación de la zona involucrada mediante líneas de conos, desvíos de tránsito, luces de emergencias, etc., el llamado a los servicios de primeros auxilios y/o bomberos, la ayuda para el movimiento de vehículos y la limpieza de la vía una vez retirados los vehículos participantes en el accidente.

Algunas emergencias donde se prestó apoyo fueron:

- Apoyo en accidente en Av. Suiza – Los alpes, el 24 de Septiembre de 2015.
- Apoyo en accidente en Sector de Viaducto, el 20 de Septiembre de 2015.
- Apoyo en incidente en Av. Suiza Km. 2,580, el 07 de Septiembre de 2015.
- Apoyo en incidente en Sector de Viaducto, el 07 de septiembre de 2015.

6.- HECHOS RELEVANTES.

Conforme a lo indicado en las Bases de Licitación del Proyecto en los numerales 1.10.5. y 2.4.2 y al Plan de Conservación, los ítems correspondientes a la Mantenión Periódica y a la Diferida se ejecutaran en periodos mayores a un año y su frecuencia real dependerá del buen estado de conservación y operatividad de acuerdo al artículo 2.4.2.1 de las correspondientes Bases.

Además, se verifica el cumplimiento del 100% del Plan de Fiscalización sistemática de obras 2015.

Mantenión Rutinaria

Como parte de las actividades de Mantenión Rutinaria se encuentran tanto las frecuencia diaria como aquellas con otros tipo de periodicidad, cuyo detalle se encuentra en el Plan de Conservación. Estas actividades se ejecutan directamente por las cuadrillas de aseo y mantenimiento y las relacionadas con la mantención del paisajismo, iluminación y semaforización son ejecutadas por empresas subcontratistas con servicios especializados.

Durante el mes de Septiembre de 2015 se realizaron las siguientes operaciones:

- Retiro manual de basuras y desechos.
- Limpieza, reacondicionamiento de señal y reemplazo de señal vertical.
- Mantenimiento de semáforos.
- Mantenimiento de refugios peatonales.
- Mantenimiento de barreras de contención.
- Mantenimiento de Sistema de conteo vehicular.
- Mantenimiento de sumideros y drenajes.
- Mantenimiento de postes.
- Mantenimiento de luminarias.
- Mantenimiento de Proyectores.
- Mantenimiento de Cámaras.
- Mantenimiento de Empalmes.
- Mantenimiento de Tableros de Distribución.
- Mantenimiento de Céspedes.
- Manejo de Árboles.
- Tratamiento de aseo de arbustos y cubresuelos.
- Riego.
- Mantenimiento de infraestructura y mobiliario urbano.
- Mantenimiento de red de riego.



Reposición de especies
Av. Las Rejas PK 1.480 mediana oriente.

Mantenión Periódica

Se refiere a actividades programadas o no de conservación de las obras, para mantener su nivel de prestación en optimas condiciones, restituyendo los elementos dañados o deteriorados, fruto de accidentes o del normal deterioro por el uso de estos y cuya frecuencia es variable, cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación.

Durante el mes de Septiembre, por programa, no correspondió realizar ninguna actividad periódica.

Mantenión Diferida

Estas actividades de Mantenión, se tratan de acciones programadas durante el período de explotación, con la finalidad de conservar los niveles de servicio de ciertas obras, en las cuales se determina, por un modelo de deterioro previsible la vida útil de estas y las acciones que se deben implementar para cumplir el propósito en condiciones optimas y cuyo detalle se encuentra en el plan de Conservación.

Durante el mes de Septiembre, por programa, no correspondió realizar ninguna actividad diferida.



Reposición lámpara luminaria peatonal
Av. Las Rejas PK 1.694, poniente.



Limpieza de calzada
Acceso a Viaducto PK 0.582, oriente.