

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región
Fase 3: Red de Riego

JULIO 2017



Zona de Presa y Embalse Convento Viejo.



Sector de salida poniente Túnel La Lajuela.

1. Antecedentes Generales de la Concesión

| | |
|---|--|
| Nombre del contrato | Concesión Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región. |
| Nombre del Concesionario: | Embalse Convento Viejo S.A. |
| Accionistas | Constructora Belfi S.A. Besalco Concesiones S.A. Brotec S.A. |
| Presupuesto Oficial (UF) | 4.200.000 |
| Decreto de Adjudicación: | Decreto Supremo N° 273 de fecha 27 de abril de 2005, publicado en el Diario Oficial de fecha 4 de julio de 2005. |
| Fecha de Inicio Concesión: | 4 de julio de 2005 |
| Plazo de Concesión: | 304 meses |
| Plazo de la puesta en servicio provisoria de la obra (PSP): | Fase 1 Obras Embalse 01 de julio de 2008 Fase 2 Obras Complementarias: 04 de julio de 2009 Fase 3 Red de Riego: 30 de abril de 2017 (podrá haber PSP parciales anticipadas). |
| Inspector Fiscal de Construcción Fase 3: | Ricardo Herrera Sanhueza |
| Asesoría a la Inspección Fiscal: | R&Q Ingeniería S.A. |
| Estudio de Impacto Ambiental : | Resolución Exenta N°067 de fecha 8 de junio de 2004 |

2. Descripción del proyecto

El proyecto concesionado, se ubica a 160 km al sur de Santiago, en el Estero Chimbarongo, y consiste en la ampliación y explotación del Embalse Convento Viejo, I Etapa, de capacidad 27 millones de m³ preexistente, a uno de capacidad de 237 millones de m³ (Etapa II); además de la construcción, mantención y operación de una red de canales matrices, principales y secundarios, para el riego de una superficie superior a las 21.000 ha del Valle de Nilahue e incrementar la seguridad de riego de las 35.000 ha de los Valles de Chimbarongo, Las Toscas y Guirivilo. De conformidad a las Bases de Licitación, las obras del proyecto concesionado, se dividieron en tres fases que son las siguientes:

- **Fase 1** Construcción de Obras de Embalse: Corresponde a las obras de los Muros Principal y Auxiliar, obras de evacuación de crecidas, obras de entrega, obras de modificación de infraestructura entre las que se cuentan: una variante ferroviaria, línea de alta tensión, oleoducto, entre otros.
- **Fase 2** Obras Complementarias: Corresponde a la modificación y extensión de las redes de conducción de agua existentes, además del Canal Matriz Nilahue que incluye el Túnel La Lajuela.
- **Fase 3** Red de Riego: Contempla la red de canales principales y secundarios, sifones, tranques y bocatomas, que abastecerán al Valle de Nilahue.

Las Fases 1 y 2 se encuentran concluidas, y en etapa de explotación. La Fase 3 fue suspendida por la Resolución DGOP N° 4607, de fecha 1 de octubre de 2009, y reiniciada por instrucción contenida en la Resolución DGOP N°262, del 25 de enero de 2013, tramitada el 30 de enero de 2013 y ratificada por Decreto Supremo N°244 del 07.08.2013 publicado el día 26.04.2014.

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región
Fase 3: Red de Riego

JULIO 2017

2.1 Antecedentes Generales Fase 3

| | |
|---|--|
| Inicio Fase 3 | 30 de enero de 2013, Resolución D.G.O.P. N° 262 de fecha 25 de enero de 2013. |
| Superficie de riego | 21.155 hectáreas |
| Comunas | Santa Cruz, Lolol y Pumanque. |
| Presupuesto estimado | UF 998.656,14 |
| Decretos Modificación de obras | D.S MOP N° 244 del 07.08.2013, tramitado el 08.04.2014. D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014. |
| Puesta en Servicio Provisoria Fase 3 | Según D.S MOP N° 343 del 08.07.2014, tramitado el 02.10.2014, la Sociedad Concesionaria ECV podrá solicitar la Puesta en Servicio Provisoria Parcial para la Fase 3, por tramos, siendo la Puesta en Servicio Provisoria Total el 30 de abril de 2017. |
| Documentos Declaración de Impacto Ambiental | Canal Norte Unificado: Km 0.0 al 11,896, RCA N° 222 del 17.09.08. |
| | Canal Norte, Tramo 1A: Km 12.250 al 24.042, RCA N° 59 el 11.06.13. |
| | Canal Norte, Tramo 1B: Km 23,746 al 30.166, RCA N° 222 del 17.09.08. |
| | Canal Norte, Tramo 2: Km 30.166 al 57,890, RCA N° 222 del 17.09.08. |
| | Canal Lolol Sur: Km 0.0 al 3,546, RCA N°133, del 27.06.12. |
| | Canal Lolol Sur: Km 3,546 al 12,828, RCA N° 222 del 17.09.08 |
| | Canal Panamá: Desde la compuerta de captación hasta el km 0,96, RCA N° 222 del 17.09.08. |
| Documentos Estudio de Impacto Ambiental | <p>Canal Sur: Incluye Sifón Nerquihue y Canal Sur Tramo I, Km 0.0 al 15.0 y Canal Sur Tramo II, Km 15.0 al 33.0.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudio de Impacto Ambiental ingresado al SEIA el 14/11/13. • Contó con 3 adendas ingresadas al SEA: Adenda N° 1 del 02.05.2014, Adenda N°2 del 06.10.2014, Adenda N°3 del 16.12.2014. • Contó con 3 ICSARA: ICSARA N°1 del 05.06.2014, ICSARA N°2 del 04.11.2014, ICSARA N°3 del 27.01.2015. • Obtiene RCA N° 25/2015 del 05.02.2015. |

3. Plano de Ubicación General

La red de canales de la Fase 3, abastecerá al Valle de Nilahue que se ubica a 160 kilómetros al sur de Santiago y aproximadamente 60 kilómetros al sur poniente de la ciudad de San Fernando, en la Provincia de Colchagua, Región del Libertador Bernardo O'Higgins.



4. Características de las obras de la Fase 3, Red de Riego Concesión Embalse Convento Viejo.

- Superficie de riego: 21.155 hectáreas aproximadamente.
- Distribución y continuidad de las aguas mediante la construcción de cuatro canales primarios de longitud total aproximada de 106,3 kilómetros.
- Dos sifones, uno de 1,98 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Nerquihue y otro de 1,14 kilómetros de longitud para cruzar el Estero Quiahue.
- Construcción de una longitud de 25,4 kilómetros de canales secundarios y 53 nuevos tranques de regulación, que se adicionan a 5 tranques existentes, ubicados en la mayor cota posible respecto al canal primario, de modo que desde allí se puedan conectar los sistemas de riego de los predios de cada sector.



Vista panorámica del valle en Lolol, que será regado por los canales del proyecto.

4.1 Red de Canales Fase 3

CANAL PANAMÁ

El Canal Panamá Primario, de aproximadamente 1.0 km de longitud, tiene su origen en el Canal Matriz Nilahue a la salida del Túnel La Lajuela. Ambas obras estaban construidas a la fecha del reinicio de la Fase 3.

A partir del Canal Primario, se deriva el Canal Panamá Secundario, que se construirá en esta etapa, con un caudal de diseño establecido en el proyecto de la red primaria de 998 l/s, previsto para regar una superficie de 998 ha, con una longitud de 5.982 m. Será excavado en tierra sin revestimiento.



Sector de Canal Panamá Primario.

AVANCES MES DE JULIO 2017

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

MEJORAMIENTO DE QUEBRADA LOS CARDOS Y ESTERO NERQUIHUE

Con el objetivo de distribuir las aguas del Embalse Convento Viejo, que accederán al valle de Lolol-Nilahue a través del Túnel La Lajuela, durante la temporada de riego, se hará uso de 3,4 km de la Quebrada Los Cardos y los primeros 20 km del Estero Nerquihue.

En la Quebrada Los Cardos se considera:

- Un encauzamiento semiprotegido, un badén y dos pasos interprediales.

En el estero Nerquihue se considera:

- Un paso interpredial y tres badenes, además de la limpieza del cauce.

Desde este tramo del Estero Nerquihue, se considera abastecer el riego de 1.243 ha, mediante bombeo directo.

AVANCES MES DE JULIO 2017

Botacoma

En operación.

CANAL NORTE

El Canal Norte abastecerá los sectores de riego que se encuentran en la ladera norte del Estero Nerquihue. Está compuesto por los siguientes tramos:

- Norte Unificado : Desde la Bocatoma al Km 12,250
- Norte Tramo 1A : Desde el Km 12,250 al Km 24,080
- Norte Tramo 1B : Desde el Km 24,080 al Km 30,166
- Norte Tramo 2 : Desde el Km 30,166 al Km 57,890

CANAL NORTE UNIFICADO

- Nace en la bocatoma proyectada en el km 5,8 del Estero Nerquihue, aguas abajo de la Quebrada Los Cardos.
- Tiene una longitud de 12,25km, y finaliza en el Sifón Nerquihue.
- Los sectores de riego para este tramo son: Callihue, Alto Nerquihue, El Buche, Guaico Oriente y Guaico Poniente.
- Se diseña revestido en hormigón, con sección trapecial de base 2,6m y altura 2,6m, con taludes (V:H) = 1:1 y pendiente de fondo uniforme de 0,032%.



Bocatoma Canal Norte Unificado, barrera frontal.



Insertos metálicos para compuertas.

AVANCES MES DE JULIO 2017

Canal Norte Unificado

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Limpieza general del Canal (Km 0,000 - Km 12,250).
- Reparacion revestimiento de Canal (Km 1,940 - Km 1,965).



Limpieza general Sector Bocatoma Nerquihue



Limpieza general del Canal Norte Unificado Km 0,460



Limpieza general del Canal Norte Unificado, Paso Predial
Km 0,600



Limpieza general del Canal Km 11,860

Canal Norte Tramo 1A

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Limpieza general del Canal (Km 12,300 - Km 14,000).

Canal Norte Tramo 1B

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

Canal Norte Tramo 2

Se inicia en el km 30,166 hasta el km 57,890.

AVANCES MES DE JULIO 2017

Canal Norte Tramo 2

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Instalación defensa caminera, cruce camino público, Km 48,960.
- Instalación de cercos (Km 49,060 - Km 49,300).
- Escarpe plataforma de canal (Km 49,400 - Km 49,460).
- Instalación defensa caminera , cruce camino público , Km 49,520.

FOTOGRAFÍAS MES DE JULIO 2017



Defensa Caminera, Km 48,960.



Instalación cercos (Km 49,060 - Km 49,300).



Escarpe plataforma (Km 49,400 - Km 49,460).



Defensa Caminera, Km 49,520.

CANAL SUR

- Se inicia a la salida del Sifón Nerquihue mediante un canal revestido en sus primeros 16,06 kilómetros, para continuar posteriormente en un canal en tierra.
- En su paso por la zona urbana de Lolol se han considerado tramos entubados o en canal rectangular revestido, para no afectar ambientalmente esta zona urbana.
- Su trazado urbano se hizo coincidir, en lo posible, con el espacio asignado a una calle principal proyectada en el Plano Regulador de Lolol del año 2009.
- Posteriormente, el canal cruza al Estero Quiahue mediante un sifón de 1,14 kilómetros de longitud.
- En total considerará una longitud de aproximadamente 33,8 kilómetros de canal principal además de los canales secundarios, El Fondo (1,814 km), El Molino (6,333 km), Quillayes (0,505 km), Entre Aguas (4,124 km) y el Montecillo (1,790 km).
- El canal abastece el riego de 7.078 ha, que incluyen 19 sectores de riego, cada uno con sus respectivos tranques de cabecera, además de los dos existentes.

AVANCES MES DE JULIO 2017

Canal Lolol Sur

En operación.

Canal Sur Tramo 1

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Instalación cajones prefabricados, atraveso camino público, Km 3,140.
- Excavación corte de canal en tramos: (Km 4,700 - Km 4,900); (Km 8,740 – Km 8,960); (Km 8,980 – Km 9,060).
- Revestimiento de canal en tramos: (Km 4,740 - Km 4,770); (Km 4,820 - Km 4,880); (Km 6,500 - Km 6,550); (Km 8,660- Km 8,700).
- Instalación armadura y hormigonado transición de cajones (Km 8,380 – Km 8,440).
- Relleno estructural y terraplén (Km 8,400 – Km 8,445).
- Cambio de servicio (Alcantarillado) en sector urbano, (calle Las Pataguas).
- Construcción de sumidero y alargue obra de arte existente, Km 3,170.
- Preparación de sello y emplantillado para montaje de cajones prefabricados (Km 8,100 – Km 8,200).
- Excavación y preparación sello de fundación e instalación de tubería cruce de quebrada HDPE D=1,400 mm, Km 8,514.
- Sello fondo canal (Km 8,830 – Km 8,900).
- Instalación de armaduras en transición de canal, Km 3,140.
- Enfierradura y hormignado de muros guarda ruedas, cruce camino público Km 3,140.
- Trabajos de topografía, excavación y armado de túnel Linner, Km 7,770.
- Instalación de pantallas acústicas (Km 9,100 – Km 9,130).
- Armadura, moldaje, y hormigón de transición entrada y salida de túnel linner, Km 7,440.

FOTOGRAFÍAS MES DE JULIO 2017



Instalación de armaduras en transición de canal, Km 3,140.



Enfierradura Muros Guarda Ruedas, Km 3,170.



Preparación plataforma de canal (Km 4,700 - Km 5,000)



Excavación corte de canal (Km 4,700 - Km 4,900).



Revestimiento de talud lado izquierdo, Km 4,830.



Revestimiento de talud izquierdo, Km 4,880.



Armadura, moldaje, y hormigón de transición salida y entrada de túnel liner, Km 7,440.



Trabajos de topografía y armado de túnel Linner, Km 7,770.



Pantallas Acústicas, Km 8,000.



Instalación armadura y hormigonado transición de cajones (Km 8,380 - Km 8,440).



Tubo HDPE. Cruce de Quebrada, Km 8,514.



Revestimiento taludes de canal (Km 8,660- Km 8,700).



Trazado y excavación Obra de Arte, Km 8,815.



Sello fondo canal (Km 8,830 – Km 8,900).



Excavación corte de Canal (Km 8,740 – Km 8,940).



Excavación corte de canal (Km 8,920-Km 8,960)



Cambio de servicio de alcantarillado en sector urbano, calle Las Pataguas.



Cambios de servicios en sector urbano, (calle El Arrayán).

Canal Sur Tramo 2

- Se inicia en el km 15,250 hasta el km 33,787.
- Canal en tierra, con secciones trapeziales que varían a lo largo del trazado, desde base de 2,2 m y de altura 2,3 m hasta base de 1,1 m y altura 1,1 m con taludes H:V 1:1 en toda su extensión.

AVANCES MES DE JULIO 2017

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en este sector.

- **SIFÓN NERQUIHUE:**

Este sifón, que atraviesa el Valle de Nerquihue en el km 17,295, nace en el km 12,250 del Canal Norte Unificado, y fue diseñado para conducir un caudal de 7,08 m³/s hacia el Canal Sur.

En su trazado el sifón cruza bajo la Ruta I-72 y sobre el Estero Nerquihue con cañería de acero mediante una estructura tipo puente, en una sección donde el valle presenta su parte más angosta.

El sifón es una estructura de 1,96 km de longitud y 2,20 metros de diámetro, que cruzará en un estrechamiento del Valle de Nerquihue, entre dos puntillas rocosas separadas por un relleno aluvial areno-arcilloso, donde el Estero Nerquihue tiene su cauce cercano a la puntilla norte.

Principalmente las obras del sifón se componen de:

- Captación en el Canal Norte Unificado.
- Atraveso del camino Santa Cruz - Lolol Ruta I-72.
- Atraveso del Estero Nerquihue con una estructura tipo puente, con una revancha de diseño de 1,6 m para crecida con TR de 100 años.
- Atraveso bajo el Estero Fortaleza.
- Descarga en el Canal Sur.

- **SIFÓN QUIAHUE**

Esta obra permite el paso del Canal Sur bajo el Estero Quiahue y bajo la Ruta I-580, para continuar hacia el sector de Ranguil Sur. Tendrá un diámetro de 1,5 m y una longitud de 1.140 m.

***Según Resolución DGOP N° 1169, este sifón no se realizará.**

- **SIFÓN FORTALEZA**

El sifón se ubica aproximadamente entre el km 0,850 y km 0,925 del Canal Lolol Sur. Su función consiste en permitir el cruce del canal bajo el camino y el Estero Fortaleza. La longitud total de la obra del sifón es de 75 m aproximadamente, incluidas las transiciones de entrada, el canal rectangular, las cámaras y las transiciones de salida. El caudal de diseño es de 3,67 m³/s.



Cámara de salida de Sifón Fortaleza.

Principalmente las obras del Sifón Fortaleza se componen de:

- Transición inicial.
- Canal rectangular de 1,85 m de ancho.
- Tubería de acero de DN =1,85 m.
- Obra de Vaciado Sifón.
- Transición de salida al canal de sección trapecial.

AVANCES MES DE JULIO 2017

Sifón Nerquihue

La ejecución de las obras se concentró en los siguientes sectores:

- Reparación juntas de hormigón/hormigón, interiores sifón (Km 0,080 – Km 0,500) y (Km 1,100 – Km 1,140).
- Hormigonado de enrocado consolidado, llegada canal de descarga a estero Nerquihue

FOTOGRAFÍAS MES DE JULIO 2017



Hormigonado de enrocado consolidado

OBRAS ESPECIALES - TRANQUES: FOTOGRAFÍAS MES DE JULIO 2017

- Durante este periodo no se efectuaron trabajos en tranques.

DIVISIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CONCESIONADAS
Embalse Convento Viejo II Etapa, VI Región
Fase 3: Red de Riego

JULIO 2017

5. Resumen de características principales del proyecto Fase 3

Tabla Nº 1. Canales Principales Fase 3.

| OBRAS PRINCIPALES | LONGITUD (KM) | ÁREA DE RIEGO (HA) |
|---------------------------|----------------|--------------------|
| Canal Norte Unificado | 12,250 | 1.094 |
| Canal Norte Tramo 1A | 11,830 | 1.415 |
| Canal Norte Tramos 1B y 2 | 33,064 | 5.663 |
| Canal Lolol Sur | 14,312 | 3.666 |
| Canal Sur Tramo 1* | 15,250 | 1.650 |
| Canal Sur Tramo 2* | 18,537 | 5.426 |
| Canal Panamá Primario | 0,960 | 998 |
| Bombeo Directo Nerquihue | | 1.243 |
| Sifón Nerquihue | 1,965 | - |
| Totales | 108,168 | 21.155 |

**En proceso de modificación de acuerdo a Resolución N° 1169, 28 de abril del 2017.*

Tabla Nº 2. Canales Secundarios Fase 3.

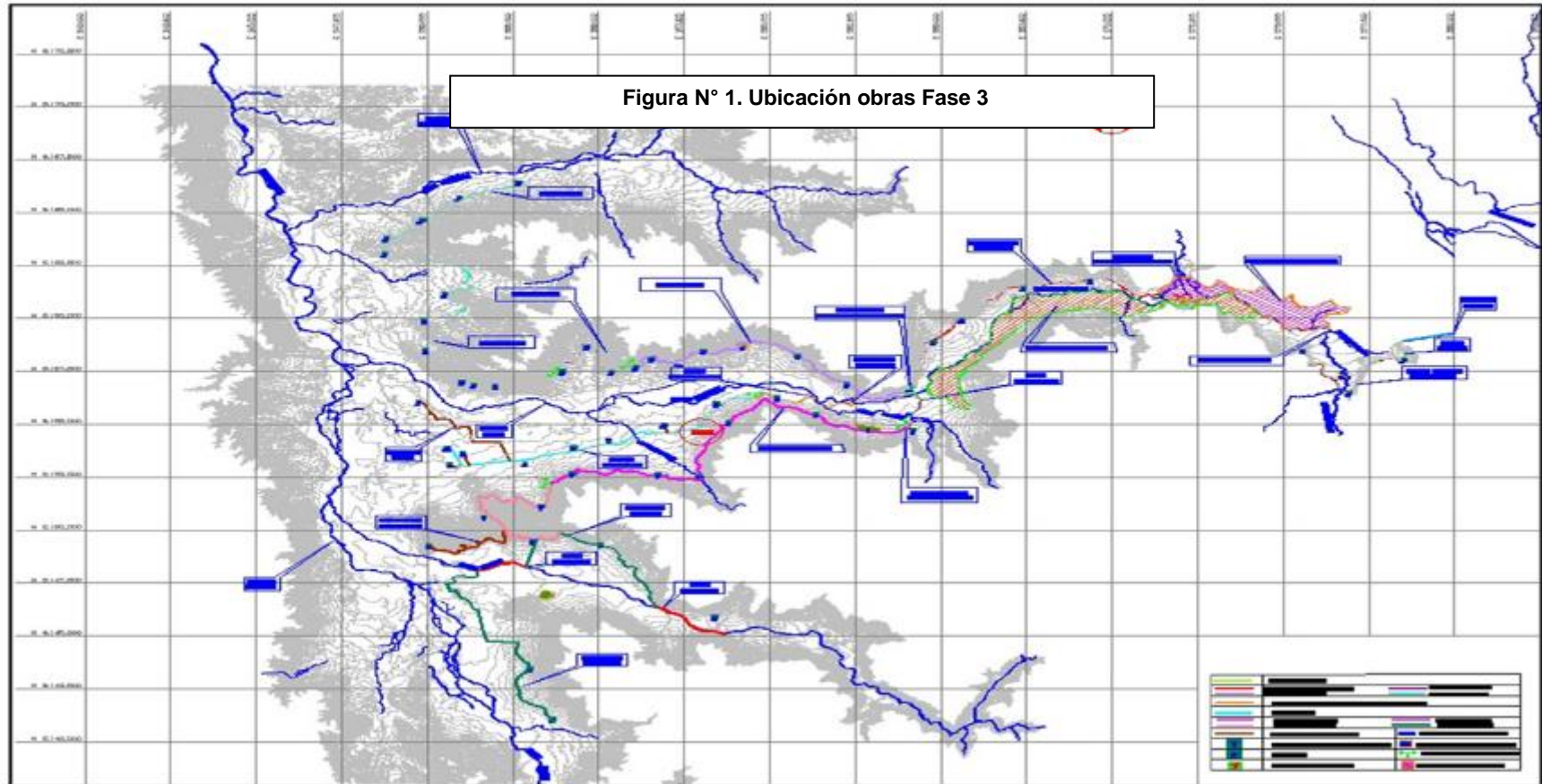
| CANAL PRIMARIO | CANAL SECUNDARIO | LONGITUD (KM) |
|-----------------|-------------------|---------------|
| Canal Lolol Sur | Tres Esquinas | 4,823 |
| Canal Sur | El Molino | 6,333 |
| | Quillayes | 0,505 |
| | El Montecillo | 1,790 |
| | Entre Aguas | 4,124 |
| | El Fondo* | 1,814 |
| Canal Panamá | Panamá Secundario | 6,050 |
| Totales | | 25,439 |

**Se eliminan canales secundarios, de acuerdo a Minuta Técnica del PID, que incluye la Resolución DGOP N° 1169.*

Tabla Nº 3. Tranques Proyectados y Existentes Fase 3.

| CANAL | CANTIDAD DE TRANQUES PROYECTADOS | CANTIDAD DE TRANQUES EXISTENTES |
|-----------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Canal Norte | 25 | 1 |
| Canal Panamá | 4 | 2 |
| Canal Lolol Sur | 9 | 1 |
| Canal Sur* | 17 | 2 |
| Totales | 53 | 5 |

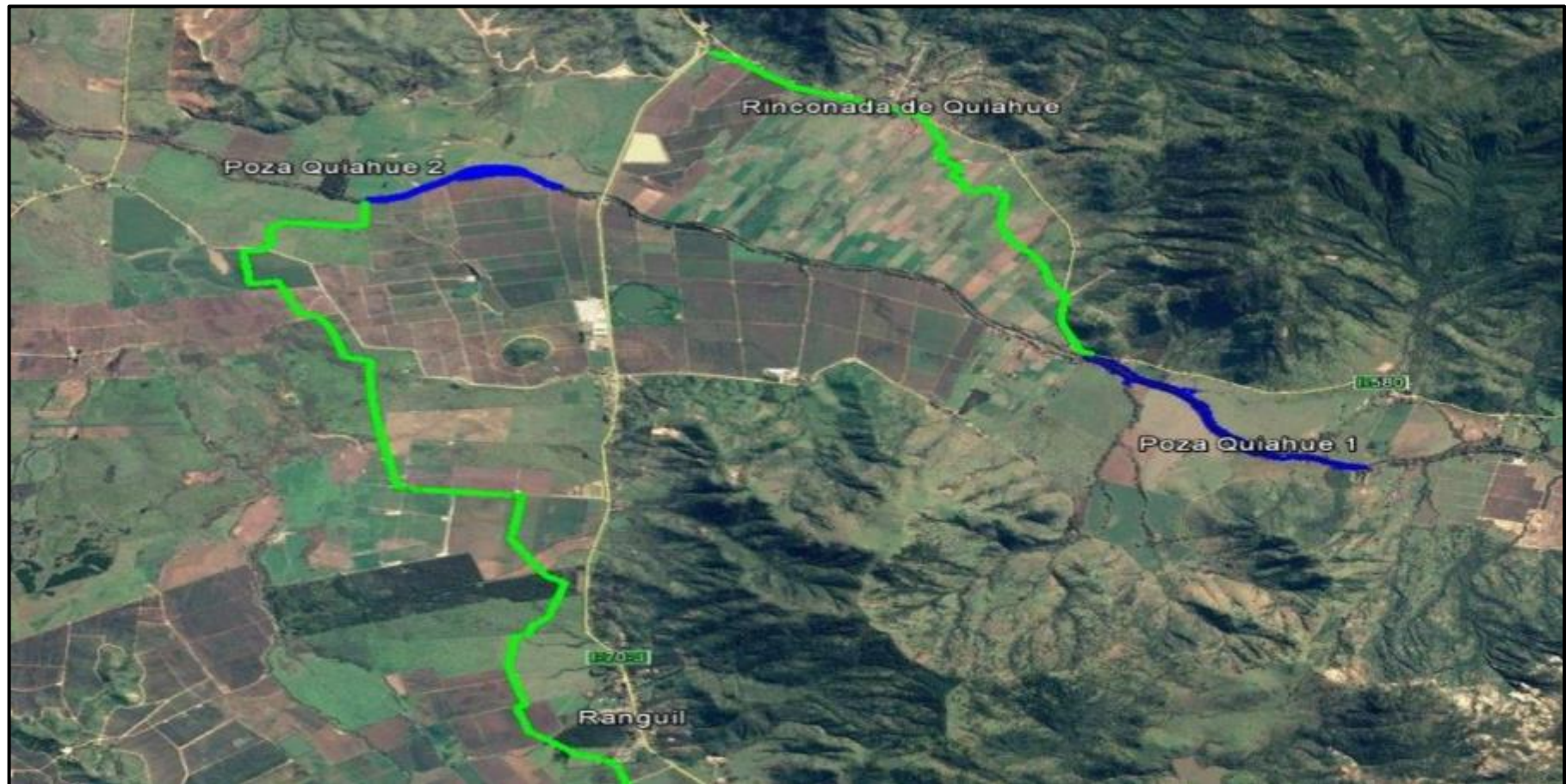
**Se elimina 1 Tranque de acuerdo a Minuta Técnica del PID, según indica la Resolución DGOP N° 1169.*



Con fecha 28 de abril de 2017 se tramitó la Resolución DGOP N°1169, que por razones de interés público y urgencia, modificó las características de las obras y servicios que indica el contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada; Embalse Convento Viejo II Etapa, VI región”, en el sentido que Sociedad Concesionaria Embalse Convento Viejo S.A. deberá elaborar y desarrollar el PID Nuevo Canal Sur en los términos, plazos y demás condiciones establecidos en el Oficio Ord. F3N° 261 CCV 141/2017 del Inspector Fiscal, en la presente Resolución y en el documento denominado “Minuta Técnica del PID Nuevo Canal Sur” acompañado como anexo al referido Oficio Ord. F3N° 261 CCV 141/2017, el que se entiende formar parte de la presente Resolución para todos los efectos legales y contractuales que hubiere lugar.

El Presupuesto Oficial se modifica de UF 998.656,14 a UF 1.016.042,54, el plazo de construcción se extiende hasta el mes de noviembre de 2018, y el trazado del Canal Sur se modifica a partir del km 23,700 en adelante, bifurcándose en dos ramales secundarios, uno hacia Rangui, y otro hacia Quiahue, generando dos lagunas en el lecho del estero Quiahue, y con una planta de elevación e impulsión en el primero de los ramales, cuyo trazados preliminares se muestra en la siguiente figura.

TRAZADO PRELIMINAR DE LA MODIFICACIÓN EN ESTUDIO (RAMALES A QUIAHUE Y A RANGUIL)



6. Avances y Subsidios

La Resolución DGOP N°1169, de fecha 30 de Marzo 2017, modificó por razones de interés público y urgencia, las características de las obras y servicios que indica del contrato de concesión de la obra pública fiscal denominada; Embalse Convento Viejo II Etapa, VI región”, en el sentido que Sociedad Concesionaria Embalse Convento Viejo S.A. deberá elaborar y desarrollar el PID Nuevo Canal Sur en los términos, plazos y demás condiciones establecidos en el Oficio Ord. F3N° 261 CCV 141/2017 del Inspector Fiscal, en la presente Resolución y en el documento denominado “Minuta Técnica del PID Nuevo Canal Sur” acompañado como anexo al referido Oficio Ord. F3N° 261 CCV 141/2017, el que se entiende formar parte de la presente Resolución para todos los efectos legales y contractuales que hubiere lugar.

El Presupuesto Oficial se modifica de UF 998.656,14 a UF 1.016.042,54, y el plazo de construcción se extiende hasta el mes de noviembre de 2018.

El avance calculado a la fecha por esta Asesoría a la Inspección Fiscal es de 97,86% considerando suministros correspondientes al Sifón Nerquihue, según lo dispuesto en el Ordinario N° 679 del Sr. Director General de Obras Públicas. De acuerdo a lo indicado en Tabla N° 6. Superficies de Riego Fase 3, en la actualidad se tiene una diferencia entre la superficie acumulada de riego exigida y la verificada por esta Inspección Fiscal conforme al resumen del cuadro siguiente:

7. Medio Ambiente

Durante el mes de Julio de 2017, la fiscalización del cumplimiento de los compromisos ambientales y territoriales de las RCA N°222/2008, RCA N°133/2012, RCA N°059/2013 y RCA N°025/2015 ha sido constante. Conjuntamente, el cumplimiento de los requisitos mínimos de las instalaciones de faenas y las medidas ambientales declaradas en el Plan de Gestión Sustentable se ha desarrollado con normalidad.

La aplicación de las medidas ambientales mínimas sobre los componentes del medioambiente y las obligaciones ambientales para la instalación de faenas se han chequeado mensualmente de acuerdo a los requerimientos del proyecto.

Avances y documentos emitidos durante el mes de julio 2017: se emitieron documentos como LDO, LDC y oficios sobre auditorías ambientales, no conformidades, bodegas, arqueología, flora y fauna.

8. Reuniones de Participación Ciudadana e Institucional

Durante este mes de Julio 2017, la Sociedad Concesionaria realizó reunión con los representantes del Comité de Vivienda Fuerza Joven, propietarios del Lote N° 73, sector rinconada La Oveja comuna de Lolol. Dicha reunión fue realizada en Centro Cultural de la Municipalidad de Lolol, el día 29 de Julio a las 19: 00 hrs, con el propósito de entregar la nueva propuesta que mantiene la Sociedad Concesionaria ante el Comité de Vivienda Fuerza Joven y los impactos más significativos que afectarán en el área de influencia del proyecto.

Una vez expuesta las consultas por el Comité de Vivienda Fuerza Joven y emitida la respectiva respuesta por la Sociedad Concesionaria, dicho comité optó por aceptar la propuesta de trazado el pasado sábado 29 de julio 2017.

Posteriormente la Sociedad Concesionaria les entregó a sus dirigentes un documento que establece; la “Autorización para Realización Obras de Riego”, legalizando el presente acuerdo, y el cual actualmente está siendo revisado por el Comité.

En cuanto a los trabajos desarrollados de coordinación para el desarrollo de expropiaciones en sector de Canal Sur Tramo 1, durante Julio 2017 a continuado la cooperación hacia la Unidad de Expropiaciones del MOP. Realizando la notificando a propietarios de este sector, señalándoles los pasos a seguir en caso de aceptación o disconformidad con la medida expropiatoria.