

CONCESIÓN INTERCONEXION VIAL SANTIAGO-VALPARAISO-VIÑA DEL MAR

ENERO 2022

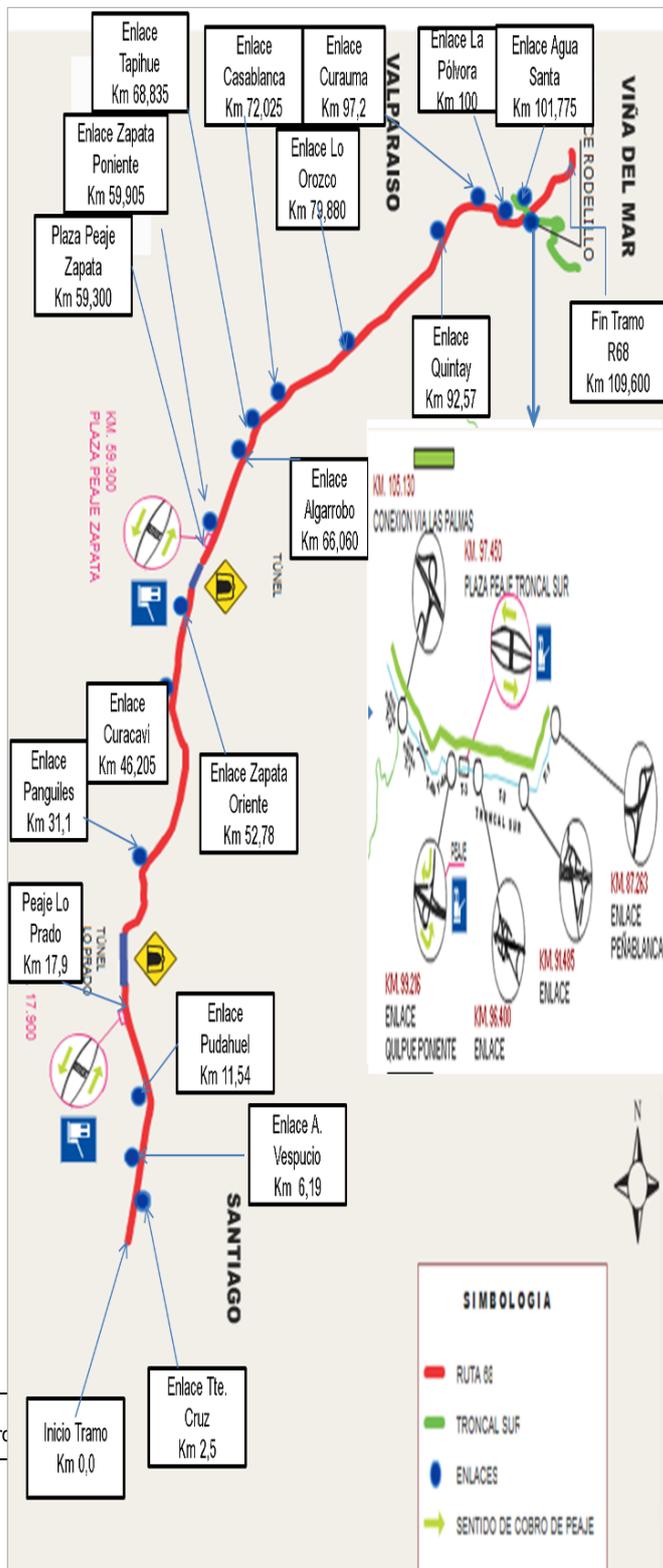
1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende un total de 141,36 kilómetros, compuestos por 109,60 kilómetros de la Ruta 68; 21,06 kilómetros de la Ruta 62 (Troncal Sur) y 10,70 kilómetros de la ruta 60-CH (Vía Las Palmas).

Incluye 4 túneles en la Rutas 68 con un total de 9.200 m; 16 puentes con 547m totales aproximados, 22 enlaces y 14 atravesos; 40,22 Km. de

Nombre del Contrato	Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña del Mar
Sociedad Concesionaria	Rutas del Pacífico S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N°756 29-05-1998
Inicio de la Concesión	10-08-1999
Plazo de la Concesión	300 meses

Convenios Complementarios	N° 1 del 03-09-1999 N° 2 del 07-06-2001 N° 3 del 15-11-2001 N° 4 del 29-04-2003 N° 5 del 09-06-2006 N° 6 del 09-11-2007
Participación	Abertis Autopistas Chile III SPA. 0,01% Vías Chile S.A. 99,99%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	No
Fono Emergencia	(2) 6800001 (2) 6800002
Centro (s) Atención	Km. 47.5 de Ruta 68
Inversión Oferta Oficial	12.318.769 U\$F
Áreas de Servicio	Estación Emergencia Lo Prado Estación Emergencia Zapata Estación Emergencia Troncal Sur
Estacionamientos de Camiones	Estacionamiento Veramonte Estacionamiento Tapihue Norte Estacionamiento Tapihue Sur
N° Postes SOS	132 postes SOS
Mensajería Variable	(8) Ruta 68 (1) Troncal Sur (1) Vía Las Palmas
Inspector Fiscal	Nicolás Petersen De Peña
Pág. WEB Concesionaria	www.rutasdelpacifico.cl



2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

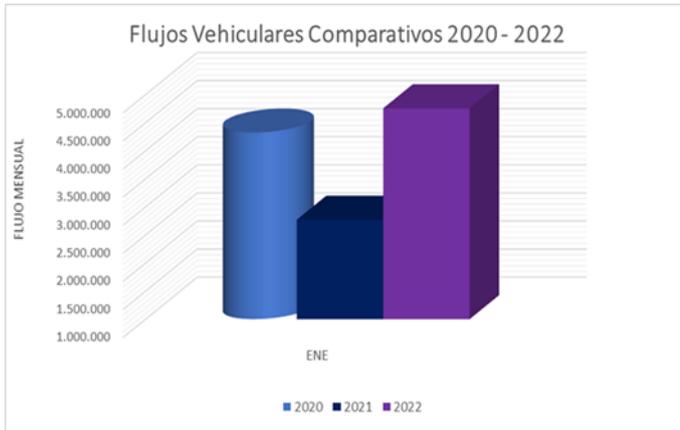


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020-2022

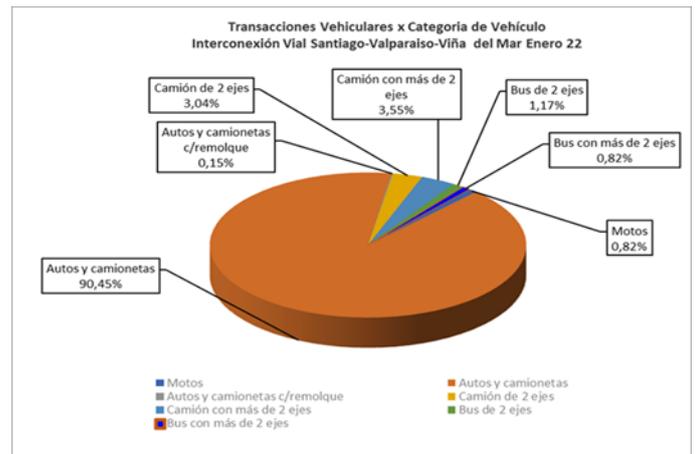


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo enero 2022

Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

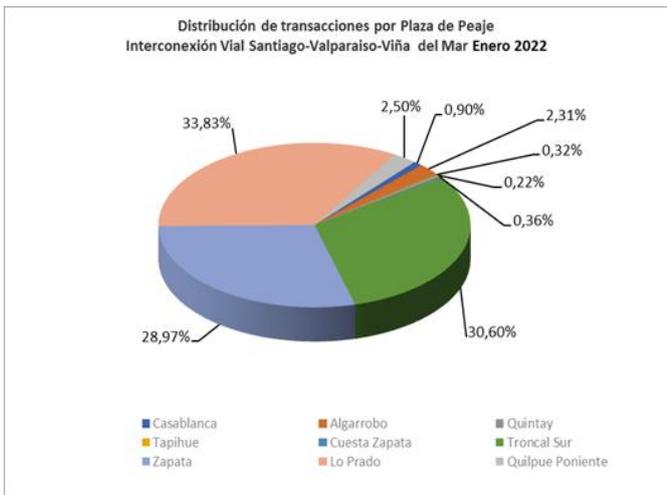


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza Peaje enero 2022

Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

El flujo vehicular en el mes de enero alcanzó a un total de 4.755.657 vehículos que transitaron por las plazas de peajes de la Autopista Rutas del Pacífico. Esta cantidad es superior en un 2,54% al flujo registrado en el mes de diciembre de 2021.

El flujo acumulado de los últimos doce meses alcanza la cantidad de 44.154.654 vehículos, lo que representa un incremento del 52,43% en comparación al mismo período móvil anterior.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos siete años se presentan en el siguiente cuadro. Donde se puede apreciar que ha incrementado del flujo vehicular a una tasa promedio de 3,5% anual aproximadamente.

Flujos históricos (transacciones) de los últimos 7 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2016	3.882.365	3.596.871	3.283.941	2.894.794	3.044.320	2.893.880	3.241.920	3.174.959	3.261.400	3.427.204	3.308.371	3.647.708
2017	4.171.682	3.769.709	3.471.859	3.226.288	3.150.712	3.007.747	3.404.401	3.253.634	3.386.152	3.571.784	3.472.435	3.786.774
2018	4.215.757	3.873.949	3.610.422	3.336.885	3.352.201	3.173.018	3.484.640	3.484.640	3.434.008	3.665.317	3.655.820	3.842.900
2019	4.129.407	3.749.210	3.774.818	3.597.703	3.400.270	3.257.034	3.882.969	3.581.100	3.524.078	3.226.242	3.289.679	3.982.304
2020	4.324.173	4.156.141	2.775.648	1.597.823	1.559.370	1.353.481	1.447.919	1.868.845	2.096.209	2.709.871	3.571.648	3.059.073
2021	2.771.662	3.203.281	2.769.582	2.020.856	2.751.935	2.913.894	4.115.196	4.139.375	4.158.722	4.440.540	4.247.832	4.637.784
2022	4.755.657											

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes en comento, los ingresos netos totales ascienden a \$11.031.455.500. Dicho monto es superior a los alcanzados durante en el mes de diciembre 2021.

Por otra parte, se puede señalar que los mayores ingresos percibidos, aproximadamente un 96,09%, corresponden a los registrados en las plazas de peajes emplazadas en la vía troncal de la autopista.

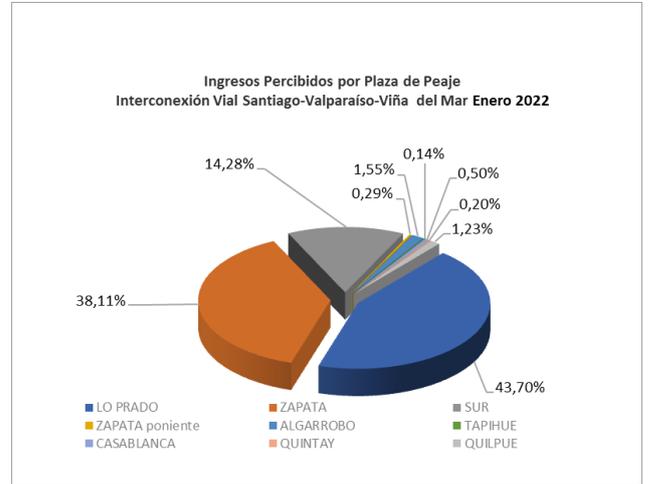
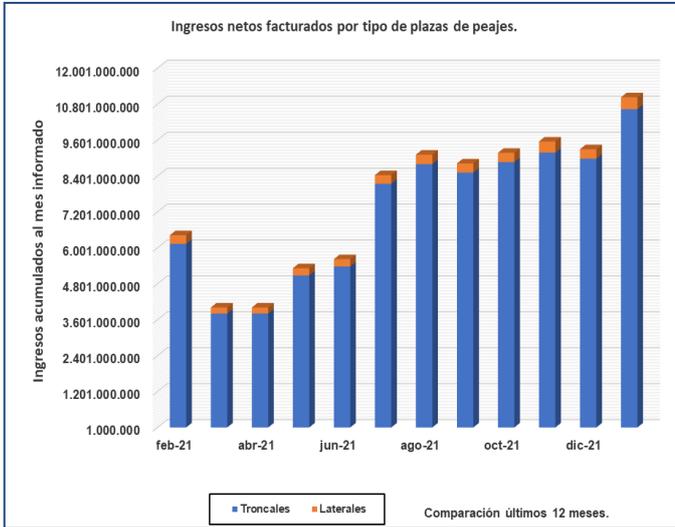


Gráfico 4: Comparativo de últimos 12 meses.
Fuente: Comparativo de Ingresos Mensuales Soc. Concesionaria

Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje de enero de 2022
Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

4. RECLAMOS DE USUARIOS

DATOS	MES CALENDARIO																															TOTAL GENERAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Información de la vía	12	8	9	2	10	27	10	6	17	6	3	1	2	3	6	8	2	18	8	6				12	14	1	1	4	9		1	206
Panne Mecánica	17	26	16	13	6		2	4	4	6	3	12	2	10	8	2	2	9	1	6	4	19	24	1	1	3	13	5	10	25	254	
Panne Neumático	2	1			2	2	1				2	3			1	1				1	1					2			2		21	
Panne Combustible			1											3					2	2										1	9	
Animal en la vía	1																														1	
Comunicación interna																			3													3
Emergencias		2	1												1																	4
Reclamos																																0
Sugerencias																																0
Uso indebido del sistema																																0
Otros																																0
TOTALES	32	38	26	15	18	29	13	10	21	14	9	13	4	17	16	10	4	32	12	13	4	19	24	13	17	4	1	19	15	10	26	498

Durante el mes de análisis, ingresaron 0 reclamos en total.

5. ASISTENCIA A USUARIOS

Informe Resumen de Asistencia a Usuarios por Tipo de Atención

Obra Concesionada :

Interconexión Vial Santiago Valparaíso Viña del Mar

Año : 2022

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	178	465	19	0	8	1	0	0	16	687
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	178	465	19	0	8	1	0	0	16	687

Tipos de atenciones de los servicios

- | | |
|---|---|
| 1: Reparación del vehículo In situ | 6: Auxilio en accidente |
| 2: Remolque del vehículo en panne | 7: Traslado de usuario a centro asistencial |
| 3: Panne por falta de combustible | 8: Instalación de señalización preventiva |
| 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio | 9: Otros |
| 5: Primeros auxilios | |

Durante el mes de análisis, la Sociedad Concesionaria realizó 687 asistencias a usuarios.

Fuente: Elaboración SC en revisado por la AIF.