

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21 |
| Tipología del Contrato | Infraestructura Vial Urbana |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del Proyecto | Región Metropolitana Provincia de Santiago Comuna de Lo Barnechea |
| Presupuesto Oficial del Proyecto | UF 2.308.000 + IVA |
| Longitud del Proyecto | 31,48 km |
| Nombre del Concesionario | Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Constructora Conpax Spa (50%). Icafal Inversiones S.A (50%). |
| Decreto de Adjudicación | Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de Abril de 2019 |
| Plazo de la Concesión | Plazo Máximo 540 Meses (45 años a contar del 02-04-2019) |
| Inicio de Ejecución de las Obras | 02 de abril de 2019 |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras | - Sector 1ª, 1B y 1C: 24 meses (Estimativo Octubre 2024). - Sector 2: 60 meses (Estimativo Octubre 2027). - Sector 3: 72 meses (Estimativo Octubre 2028). |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras | 6 meses después de la PSP de la totalidad de las obras (Estimativo Marzo 2029) |
| Término de la Concesión | 02 de Abril año 2064 |
| Inspector Fiscal Titular | Miguel Gallardo Aravena |
| Inspector Fiscal Suplente | Víctor Raymondi Eldan |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción | Ingelog S.A. |
| Modificaciones al Contrato | No tiene a la fecha |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto | Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto en elaboración |
| Subsidios | UF 326.087 aportado por Anglo American S.A. Convenio aporte de fecha 23/10/17 suscrito entre ésta y la DGOP |
| Página Web de la Concesión | No tiene a la fecha |
| AIF de Construcción – Fase de Ingeniería | Ingelog S.A. |
| Resolución Adjudicación AIF | Resolución DGC N° 0024 del 27 de Mayo de 2019, tramitada el 19 de Junio 2019 |
| Plazo de la AIF | 36 Meses |

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en la intersección de Avenida Del Monte con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato “Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21” considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0, en la intersección con la Avenida Del Monte, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento preexistente de la Ruta G-21, entre las inmediaciones de Avenida Las Condes y Corral Quemado, entre el Dm 0 y el Dm 15.575 aproximadamente, y la construcción de una tercera pista continua entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000.
- Construcción de una calzada de tres pistas totalmente nueva en Ruta G-21 entre el Dm 15.575 y el Dm 29.974 aproximadamente, entre Corral Quemado y la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado.
- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente de la Ruta G-245, Dm 0 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.

CONCESIÓN VIAL MEJORAMIENTO RUTA G-21

SEPTIEMBRE 2020

- Construcción de los puentes Yerba Loca e Isla que se emplazan en la Ruta G-245, en el Dm 300 y en el Dm 865, respectivamente, y el puente El Manzanito emplazado en el Dm 23.430 de la Ruta G-21.
- Mejoramiento de todas las curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros ($R < 60$ m) ampliándolos a un radio mínimo de 60 metros ($R \geq 60$ m) en la Ruta G-21, Dm 0 al Dm 15.575 aproximadamente.
- Construcción de sobreebanco en todas aquellas curvas horizontales que presentan un radio inferior a 100 m ($R < 100$ m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 15.575 y entre el Dm 15.575 al Dm 29.974 aproximadamente.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definen en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- El proyecto beneficiará directamente a cerca de cuatro millones y medio de habitantes correspondientes a la provincia de Santiago.
- El mejoramiento de la Ruta G-21 permitirá un mayor desarrollo de las actividades productivas de la zona y el acceso a la montaña, otorgando una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales, con el fin de fortalecer la oferta turística de la

comuna de Lo Barnechea y de la Región Metropolitana.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)
- Mantenimiento Ruta y Áreas de Servicios
 - Áreas verdes
 - Miradores
 - Paraderos
 - Luminaria
 - Desechos
 - Señalética
 - Área de Arriendo y Venta de Cadenas
 - Áreas Concesionaria

7.- HECHOS RELEVANTES

No se han presentado en el periodo informado.

8.-MULTAS PAGADAS POR LA SOCIEDAD CONCESIONARIA

No se han cursado multas en el periodo.

9.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

Administrativas:

| Fecha | Actividad |
|------------|--|
| 04/08/2020 | Reunión de Coordinación EIA – Ingeniería entre Sociedad Concesionaria - LEN |
| 04/08/2020 | Reunión Revisión Criterios Diseño Paraderos entre Sociedad Concesionaria - LEN |
| 07/08/2020 | Reunión de Arquitectura y Diseño Paraderos entre Sociedad Concesionaria - LEN |
| 11/08/2020 | Reunión de Revisión Interferencias |

| | |
|------------|---|
| | BIM entre Sociedad Concesionaria - LEN |
| 11/08/2020 | Reunión Revisión Criterios Diseño Paraderos entre Sociedad Concesionaria - LEN |
| 13/08/2020 | Reunión de Coordinación Criterios Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria - LEN |
| 18/08/2020 | Reunión de Coordinación EIA – Ingeniería entre Sociedad Concesionaria - LEN |

Ingeniería:

Además de lo anterior se ha realizado la recepción y entrega de los siguientes documentos:

- El día 06/08/20 se recibe Ord N°214 con Minuta de Observaciones Proyectos Complementarios Rev. C.
- El día 19/08/20 se envía Carta GG 2020 08 19-01 con Respuesta a Ord N°211 Revisión de los Proyectos de Ingeniería de Detalle Vial, Rev. E.
- El día 27/08/20 se envía Carta GG 2020 08 27-01 con Respuesta a Ord N°214 Revisión de los Proyectos de Ingeniería Complementarios Rev. C.

Medio Ambiente:

Durante el mes se realizan las siguientes actividades:

- Se actualiza estudio de estimación de emisiones atmosféricas y estudio de impacto acústico y vibraciones.
- Se actualiza capítulo de Compromisos Ambientales Voluntarios y Plan de Medidas Ambientales.
- Se actualiza Informe de Experto del Permiso Ambiental Sectorial N°150
- Se elabora extracto y aviso radial

10.- AVANCE DE LA OBRA

No se han iniciado las obras.

11.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

No hay en el periodo.