CONCESIÓN VIAL MEJORAMIENTO RUTA G-21

ABRIL 2022

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Mejoramiento R 21
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana Provincia de Santiago Comur Barnechea
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.308.000 + IVA
Longitud del Proyecto	31,48 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ru S.A.
Accionistas del Concesionario	Constructora Conpax Spa (50% Icafal Inversiones S.A (50%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 1 febrero de 2019, publicado en Oficial el 02 de Abril de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 540 Meses (45 contar del 02-04-2019)
Inicio de Ejecución de las Obras	Segundo Semestre del 2022
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	- Sector 1A, 1B y 1C: 24 (Estimativo Fin de año 2024). - Sector 2: 60 meses (Estim de año 2027). - Sector 3: 72 meses (Estim de año 2028).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	6 meses después de la PS totalidad de las obras (Estimat 2029)
Término de la Concesión	02 de Abril año 2064
Inspector Fiscal Titular	Miguel Gallardo Aravena
Inspector Fiscal Suplente	Juan Nieto Jones
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Ingelog S.A.
Modificaciones al Contrato	Modificación Curva 3 en Sec acuerdo a Resolución DGC (Exenta) de fecha 16 informada en Ordinario N°267/2020 de fecha 17/12/20
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Estudio de Impacto A ingresado al Sistema de Evalu Impacto Ambiental con fech octubre de 2020, bajo el nú ingreso N° 2148717262. Se informa ingreso mediante 2020 10 27-01 de fecha 27/10/
Subsidios	UF 326.087 aportado po American S.A. Convenio ap fecha 23/10/17 suscrito entre DGOP
Página Web de la Concesión	http://rutag21.cl
AIF de Construcción – Fase de Ingeniería	Ingelog S.A.
Resolución Adjudicación AIF	Resolución DGC Nº 0024 del 2 Mayo de 2019, tramitada el 19 Junio 2019
Plazo de la AIF	36 meses

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en la intersección de Avenida Del Monte con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato "Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21" considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0, en la intersección con la Avenida Del Monte, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento preexistente de la Ruta G-21, entre las inmediaciones de Avenida Las Condes y Corral Quemado, entre el Dm 0 y el Dm 15.575 aproximadamente, y la construcción de una tercera pista continua entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000.
- Construcción de una calzada de tres pistas totalmente nueva en Ruta G-21 entre el Dm 15.575 y el Dm 29.974 aproximadamente, entre Corral Quemado y la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado.
- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente de la Ruta G-245, Dm 0 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.

- Construcción de los puentes Yerba Loca e Isla que se emplazan en la Ruta G-245, en el Dm 300 y en el Dm 865, respectivamente, y el puente El Manzanito emplazado en el Dm 23.430 de la Ruta G-21.
- Mejoramiento de todas las curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros (R<60 m) ampliándolos a un radio mínimo de 60 metros (R >= 60 m) en la Ruta G-21, Dm 0 al Dm 15.575 aproximadamente.
- Construcción de sobreancho en todas aquellas curvas horizontales que presentan un radio inferior a 100 m (R < 100 m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 15.575 y entre el Dm 15.575 al Dm 29.974 aproximadamente.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definan en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- El proyecto beneficiará directamente a cerca de cuatro millones y medio de habitantes correspondientes a la provincia de Santiago.
- El mejoramiento de la Ruta G-21 permitirá un mayor desarrollo de las actividades productivas de la zona y el acceso a la montaña, otorgando una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales, con el fin de fortalecer la oferta turística de la comuna de Lo Barnechea y de la Región Metropolitana.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)
- Mantención Ruta y Áreas de Servicios
    - Áreas verdes
    - Miradores
    - Paraderos
    - Luminaria
    - Desechos
    - Señalética
    - Área de Arriendo y Venta de Cadenas
    - Áreas Concesionaria

7.- HECHOS RELEVANTES

No se han presentado en el periodo informado.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

Administrativas:

Fecha	Actividad
06/04/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – IF – AIF.
14/04/2022	Reunión Revisión Temas Varios entre Sociedad Concesionaría – LEN.
19/04/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – IF – AIF.
21/04/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaría – LEN.
22/04/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaría – LEN.
27/04/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – IF – AIF.

Ingeniería:

Además de lo anterior se ha realizado la recepción y entrega de los siguientes documentos:

- El día 05/04/22 se recibe Ord N°604 donde se Solicita verificación de Lotes que se indican.
- El día 05/04/22 se envía Carta GT 2022 04 05 – 01 con la Entrega Informe N°35 Estados del Arte Usos BIM.
- El día 07/04/22 se envía Carta GT 2022 04 07 – 01 con la Entrega informe Mensual de obra N°36.
- El día 12/04/22 se envía Carta GG 2022 04 12 – 04 En la cual se Informa sobre reuniones realizadas en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y su Adenda complementaria.
- El día 13/04/22 se recibe Ord N°609 donde se Solicita pronunciamiento técnico del Proyecto "Acceso M y M Tropical Rental SKI"; Camino a Farellones Nº 24691, Km 11.700, Comuna de Lo Barnechea.
- El día 13/04/22 se envía Carta GG 2022 04 13 – 01 en la cual se solicita Permiso de prospección arqueológica del Consejo de Monumentos Nacionales para el Estudio de Impacto Ambiental.
- El día 14/04/22 se envía Carta GG 2022 04 14 – 01 con Respuesta Ord N°599, Revisión del Proyecto de Ingeniería Vial Integrado.
- El día 18/04/22 se recibe Ord N°610 con la Aprobación Estados del Arte Usos BIM N°35.
- El día 21/04/22 se recibe Ord N°612 con la Revisión de Proyectos Complementarios.
- El día 21/04/22 se recibe Ord N°613 con el Reingreso Proyecto "Acceso y Veredas al establecimiento Edificio Lo Barnechea" ubicado en Camino a Farellones Nº15570 H-I-J, Ruta G-21.
- El día 21/04/22 se recibe Ord N°614 en el cual se Solicita información de Plan de contingencia o medidas por anuncio de Alerta Temprana ante evento meteorológico.
- El día 21/04/22 se envía Carta GG 2022 04 21 – 01 con Informe ICSARA N° 2 respecto a la medida de mitigación incorporada en el Contrato de Concesión para mitigar el impacto del proyecto denominado "Merma en el presupuesto familiar".
- El día 22/04/22 se envía Carta GG 2022 04 22 – 01 con Respuesta Ord N°566, Respuesta a 3°presentación del Plan de Mantenimiento de la Infraestructura Preexistente.
- El día 22/04/22 se envía Carta GT 2022 04 22 – 01 con Respuesta Ord N°614 - Solicita información de Plan de contingencia o medidas por anuncio de Alerta Temprana ante evento meteorológico.
- El día 27/04/22 se envía Carta GT 2022 04 27 – 01 con Respuesta Ord N°609 Proyecto "Acceso M y M Tropical Rental SKI"; Camino a Farellones Nº 24691, Km 11.700, Comuna de Lo Barnechea.
- El día 29/04/22 se envía Carta GG 2022 04 29 – 01 con Respuesta Ord N°601 Solicita actualizar antecedentes de Lote 58; Comuna de Lo Barnechea.

Medio Ambiente:

Durante el mes se realizan las siguientes actividades:

- Se obtiene permiso para caracterización de sitio arqueológico Alero Farellones 1 ORD: 1445/2022.
- Se ingresa nueva solicitud para caracterización de sitio arqueológico Cantera Farellones 1 N°2264 – 2022.
- Se ingresa permiso a SUBPESCA para caracterización limnológica en rio manzanito, humedal Vegas de Montaña en dos puntos, en puente Corral Quemado y Puente El Manzanito a solicitud de ICSARA Complementario N°E-PINV-2022-154.
- Se obtiene carta del Museo Nacional de Historia Natural aceptando el material cultural que se obtendrá de la caracterización de sitios arqueológicos.
- Se realiza campaña de Flora y Vegetación complementaría para el PAS 150.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Los trabajos de mantenimiento y conservación desarrollados durante el periodo son los siguientes:

- Limpieza de faja
- Limpieza señales verticales
- Reemplazo poste chocado
- Limpieza señales verticales
- Reemplazo de poste y señal chocada
- Corte de pavimento para bacheo superficial
- Bacheo superficial
- Aplicación de sal anticongelante
- Barrido y limpieza de calzada Ruta G-21
- Marcación expropiación
- Descarga Muro

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Imagen N°1
Limpieza de faja

Imagen N°2
Limpieza de señales verticales

Imagen N°3
Reemplazo de poste señal chocado

Imagen N°4
Limpieza de señales verticales

Imagen N°5
Reemplazo de poste y señal chocado

Imagen N°6
Corte de pavimento para bacheo superficial

Imagen N°7