CONCESIÓN VIAL MEJORAMIENTO RUTA G-21

JUNIO 2022

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana Provincia de Santiago Comuna de Lo Barnechea
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.308.000 + IVA
Longitud del Proyecto	31,48 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.
Accionistas del Concesionario	Constructora Conpax Spa (50%). Icafal Inversiones S.A (50%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de Abril de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 540 Meses (45 años a contar del 02-04-2019)
Inicio de Ejecución de Obras	Segundo Semestre del 2022
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	- Sector 1A, 1B y 1C: 24 meses (Estimativo fin de año 2024). - Sector 2: 60 meses (Estimativo fin de año 2027). - Sector 3: 72 meses (Estimativo fin de año 2028).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	6 meses después de la PSP de la totalidad de las obras (Estimativo Abril 2029)
Término de la Concesión	02 de Abril año 2064
Inspector Fiscal Titular	Miguel Gallardo Aravena
Inspector Fiscal Suplente	Juan Nieto Jones
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Ingelog S.A.
Modificaciones al Contrato	Modificación Curva 3 en Sector 2 de acuerdo a Resolución DGC N°1980 (Exenta) de fecha 16/10/2020 informada en Ordinario del IF N°267/2020 de fecha 17/12/2020
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Estudio de Impacto Ambiental ingresado al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental con fecha 26 de octubre de 2020, bajo el número de ingreso N° 2148717262. Se informa ingreso mediante carta GG 2020 10 27-01 de fecha 27/10/2020 Actualmente Se trabaja en las observaciones emitidas en el ICSARA Complementario.
Subsidios	UF 326.087 aportado por Anglo American S.A. Convenio aporte de fecha 23/10/17 suscrito entre ésta y la DGOP
Página Web de Concesión	http://rutag21.cl
AIF de Construcción – Fase de Ingeniería	Ingelog S.A.
Resolución Adjudicación AIF	Resolución DGC Nº 0024 del 27 de Mayo de 2019, tramitada el 19 de Junio 2019
Plazo de la AIF	36 meses

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en la intersección de Avenida Del Monte con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato "Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21" considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0, en la intersección con la Avenida Del Monte, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento preexistente de la Ruta G-21, entre las inmediaciones de Avenida Las Condes y Corral Quemado, entre el Dm 0 y el Dm 15.575 aproximadamente, y la construcción de una tercera pista continua entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000.

- Construcción de una calzada de tres pistas totalmente nueva en Ruta G-21 entre el Dm 15.575 y el Dm 29.974 aproximadamente, entre Corral Quemado y la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado.
- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente de la Ruta G-245, Dm 0 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.

- Construcción de los puentes Yerba Loca e Isla que se emplazan en la Ruta G-245, en el Dm 300 y en el Dm 865, respectivamente, y el puente El Manzanito emplazado en el Dm 23.430 de la Ruta G-21.
- Mejoramiento de todas las curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros (R<60 m) ampliándolos a un radio mínimo de 60 metros (R >= 60 m) en la Ruta G-21, Dm 0 al Dm 15.575 aproximadamente.
- Construcción de sobreancho en todas aquellas curvas horizontales que presentan un radio inferior a 100 m (R < 100 m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 15.575 y entre el Dm 15.575 al Dm 29.974 aproximadamente.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definan en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- El proyecto beneficiará directamente a cerca de cuatro millones y medio de habitantes correspondientes a la provincia de Santiago.
- El mejoramiento de la Ruta G-21 permitirá un mayor desarrollo de las actividades productivas de la zona y el acceso a la montaña, otorgando una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales, con el fin de fortalecer la oferta turística de la comuna de Lo Barnechea y de la Región Metropolitana.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)
- Mantención Ruta y Áreas de Servicios
    - Áreas verdes
    - Miradores
    - Paraderos
    - Luminaria
    - Desechos
    - Señalética
    - Área de Arriendo y Venta de Cadenas
    - Áreas Concesionaria

7.- HECHOS RELEVANTES

No se han presentado en el periodo informado.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

Administrativas:

Fecha	Actividad
01/06/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – IF
02/06/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – LEN
08/06/2022	Reunión Observaciones BIM Proyectos Complementarios entre Sociedad Concesionaria – LEN
10/06/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – IF - AIF
15/06/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – IF - AIF
17/06/2022	Reunión Modificación de Trazado por Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – LEN
22/06/2022	Reunión Status BIM entre Sociedad Concesionaria – LEN
23/06/2022	Reunión Expropiaciones entre Sociedad Concesionaria – IF - AIF

Ingeniería:

Además de lo anterior se ha realizado la recepción y entrega de los siguientes documentos:

- El día 02/06/22 se recibe Ord N°640 con Revisión de los Proyectos Complementarios.
- El día 03/06/22 se envía Carta GT 2022 06 03 – 01 con la Entrega Informe N°37 Estados del Arte Usos BIM.
- El día 03/06/22 se envía Carta GT 2022 06 03 – 02 con Respuesta Ord N°618 Solicita verificación de Lote N°177 y 178.
- El día 03/06/22 se envía Carta GT 2022 06 03 – 03 con Respuesta Ord N°630 Solicita verificación de Lote N°163, 180, 181 y 156.
- El día 13/06/22 se recibe Ord N°649 con la Aprobación Estados del Arte Usos BIM N°37.
- El día 13/06/22 se recibe Ord N°648 con el Reingreso Proyecto "Acceso y Veredas al establecimiento Edificio Lo Barnechea" ubicado en Camino a Farellones Nº 15570 H-I-J, Ruta G-21.
- El día 15/06/22 se recibe Ord N°653 con Proyecto de Ingeniería de Detalle Vial Versión integrada.
- El día 17/06/22 se envía Carta GG 2022 06 17 – 03 con Extensión de plazo para responder ICSARA del Estudio de Impacto Ambiental "Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21".
- El día 23/06/22 se envía Carta GT 2022 06 23 – 01 con Respuesta Ord N°640 Revisión de los Proyectos de Ingeniería Complementarios.
- El día 28/06/22 se envía Carta GG 2022 06 28 – 03 donde se Informa sobre reuniones realizadas en el marco del Estudio de Impacto Ambiental y su Adenda complementaria.
- El día 28/06/22 se envía Carta GG 2022 06 28 – 04 donde se Informa Extensión de plazo para responder ICSARA Complementario del Estudio de Impacto Ambiental "Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21".

Medio Ambiente:

Durante el mes se realizan las siguientes actividades:

- Se realiza monitoreo de limnología en Estero Manzanito.
- Se realiza reunión con SEA-CMN para presentar los resultados de la caracterización arqueológica.
- Se realiza reunión con CONAF-SEA para presentar resultados de terreno en el marco del PAS 150.
- Se ingresa al SEIA solicitud de aumento de plazo para el ingreso de adenda complementaria hasta el día de agosto.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Los trabajos de mantenimiento y conservación desarrollados durante el periodo son los siguientes:

- Limpieza de alcantarillas
- Encauce aguas superficiales
- Inspección Iluminación
- Despeje de nieve
- Esparcido de sal
- Monitoreo de ruta y retiro de piedras en calzada
- Instalación de postes y señales delineadores verticales
- Limpieza material borde calzada
- Descarga mallas contención
- Descarga muro contención
- Reparación barrera metal-madera
- Limpieza mallas de fortificación
- Sello de grietas
- Relleno socavones en bermas.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Imagen N°1
Limpieza de alcantarillas

Imagen N°2
Limpieza material borde calza

Imagen N°6
Reemplazo barrera mixta

Imagen N°3
Descarga contención muro de contención

Imagen N°7
Limpieza de Ruta

Imagen N°4
Inspección Iluminación

Imagen N°8
Reemplazo poste señal

Imagen N°5
Limpieza mallas de fortificación

Imagen N°9
Monitoreo de Ruta y aplicación de sal

Imagen N°10
Limpieza sector accidente de tránsito 22/06/2022

Imagen N°11
Reemplazo poste señal vertical

Imagen N°12
Descarga muro de contención

Imagen N°13
Despeje nieve

Imagen N°14
Esparcido de sal

Imagen N°15
Sello de grietas

Imagen N°16
Rellenos socavones en berma