1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana Provincia de Santiago Comuna de Lo Barnechea
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.308.000 + IVA
Longitud del Proyecto	31,48 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.
Accionistas del Concesionario	Constructora Conpax Spa (50%). Icafal Inversiones S.A (50%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de Abril de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 540 Meses (45 años a contar del 02-04-2019)
Inicio de Ejecución de las Obras	Segundo Semestre del 2023
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	- Sector 1A, 1B y 1C: 24 meses (Estimativo fin de año 2025). - Sector 2: 60 meses (Estimativo fin de año 2028). - Sector 3: 72 meses (Estimativo fin de año 2029).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	6 meses después de la PSP de la totalidad de las obras (Estimativo Abril 2030)
Término de la Concesión	02 de Abril año 2064
Inspector Fiscal Titular	Miguel Gallardo Aravena
Inspector Fiscal Suplente	Juan Nieto Jones
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Ingelog S.A.
Modificaciones al Contrato	Modificación Curva 3 en Sector 2 de acuerdo a Resolución DGC N°1980 (Exenta) de fecha 16/10/2020 informada en Ordinario del IF N°267/2020 de fecha 17/12/2020
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Se informa que con fecha 28 de septiembre 2022 el Servicio de Evaluación Ambiental, publicó el Informe Consolidado de Aclaraciones, Rectificaciones o Ampliaciones (ICSARA) Complementario Excepcional el cual debe responderse con plazo máximo el 30/01/2023.
Subsidios	UF 326.087 aportado por Anglo American S.A. Convenio aporte de fecha 23/10/17 suscrito entre ésta y la DGOP
Página Web de la Concesión	http://rutag21.cl
Resol adjudicación AIF	Res DGC Nº24 de 27.05.2019, tramitada el 19.06.2019
Plazo inicial AIF 36 Meses Nuevo plazo de la AIF 42 Meses	Según Res 020 (31.03.22) que aprueba **Modificación** Contrato

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en la intersección de Avenida Del Monte con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato "Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21" considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0, en la intersección con la Avenida Del Monte, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento preexistente de la Ruta G-21, entre las inmediaciones de Avenida Las Condes y Corral Quemado, entre el Dm 0 y el Dm 15.575 aproximadamente, y la construcción de una tercera pista continua entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000.

- Construcción de una calzada de tres pistas totalmente nueva en Ruta G-21 entre el Dm 15.575 y el Dm 29.974 aproximadamente, entre Corral Quemado y la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado.

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente de la Ruta G-245, Dm 0 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.
- Construcción de los puentes Yerba Loca e Isla que se emplazan en la Ruta G-245, en el Dm 300 y en el Dm 865, respectivamente, y el puente El Manzanito emplazado en el Dm 23.430 de la Ruta G-21.
- Mejoramiento de todas las curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros (R<60 m) ampliándolos a un radio mínimo de 60 metros (R >= 60 m) en la Ruta G-21, Dm 0 al Dm 15.575 aproximadamente.
- Construcción de sobreancho en todas aquellas curvas horizontales que presentan un radio inferior a 100 m (R < 100 m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 15.575 y entre el Dm 15.575 al Dm 29.974 aproximadamente.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definan en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- El proyecto beneficiará directamente a cerca de cuatro millones y medio de habitantes correspondientes a la provincia de Santiago.
- El mejoramiento de la Ruta G-21 permitirá un mayor desarrollo de las actividades productivas de la zona y el acceso a la montaña, otorgando una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales, con el fin de fortalecer la oferta turística de la comuna de Lo Barnechea y de la Región Metropolitana.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)
- Mantención Ruta y Áreas de Servicios
    - Áreas verdes
    - Miradores
    - Paraderos
    - Luminaria
    - Desechos
    - Señalética
    - Área de Arriendo y Venta de Cadenas
    - Áreas Concesionaria

7.- HECHOS RELEVANTES

No se han presentado en el periodo informado.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

Administrativas:

Fecha	Actividad
21/09/2022	Reunión por Avance de Proyecto entre Sociedad Concesionaria – IF – Municipalidad Lo Barnechea - Comunidades

Ingeniería:

Además de lo anterior se ha realizado la recepción y entrega de los siguientes documentos:

- El día 02/09/22 se recibe Ord N°696 con Respuesta a 6ª presentación del Plan de Mantenimiento de la Infraestructura Preexistente.
- El día 05/09/22 se envía Carta GT 2022 09 05 – 01 con Entrega Informe N°40 Estados del Arte.
- El día 07/09/22 se recibe Ord N°701 con respuesta a presentación de Proyecto de Ingeniería de Detalle Vial Versión integrada.
- El día 13/09/22 se envía Carta GT 2022 09 13 – 01 con Respuesta Ord N°698 que solicita revisión de Lote N°66.
- El día 13/09/22 se envía Carta GG 2022 09 13 – 01 informando Suspensión de plazo de evaluación de la Adenda Complementaria del Estudio de Impacto Ambiental por parte del SEA.
- El día 14/09/22 se recibe Ord N°711 con la Aprobación Estados del Arte Usos BIM N°40 condicionado a la resolución de las observaciones las cuales deben ser resueltas en la próxima entrega.
- El día 15/09/22 se envía Carta GG 2022 09 15 – 01 con Respuesta Ord N°694 Revisión de los Proyectos de Ingeniería Complementarios.
- El día 28/09/22 se envía Carta GG 2022 09 28 – 01 con Respuesta Ord N°701 Revisión del Proyecto de Ingeniería Vial Integrado.

Medio Ambiente:

Durante el mes se realizan las siguientes actividades:

- Se publica ICSARA Complementario Extraordinario (28 de septiembre).
- Se realiza reunión con el Servicio de Evaluación Ambiental (08 de septiembre de 2022).

9.- AVANCE DE LA OBRA

Los trabajos de mantenimiento y conservación desarrollados durante el periodo son los siguientes:

- Reparación barrera metal-madera
- Limpieza costado de ruta
- Limpieza de ruta
- Canalizar para evacuación de agua de la pista
- Despeje de nieve
- Limpieza cuneta revestida
- Inspección iluminación
- Replanteo Expropiación y Levantamiento Alcantarilla
- Esparcido de sal
- Limpieza pista lenta
- Limpieza de faja

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Imagen N°1
Reparación barrera metal-madera

Imagen N°2
Limpieza de faja

Imagen N°3
Limpieza de ruta

Imagen N°4
Canalización para evacuación de agua de la pista

Imagen N°5
Despeje de nieve

Imagen N°6
Limpieza cuneta revestida

Imagen N°7
Limpieza solera zarpa

Imagen N°8
Inspección iluminación

Imagen N°9
Esparcido de sal

Imagen N°10
Cambio poste omega

Imagen N°11
Reparación provisoria de baches

Imagen N°12
Rebalizado de ruta

Imagen N°13
Limpieza pista lenta

Imagen N°14
Limpieza de faja