CONCESIÓN VIAL MEJORAMIENTO RUTA G-21

FEBRERO 2023

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana Provincia de Santiago Comuna de Lo Barnechea
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 2.308.000 + IVA
Longitud del Proyecto	31,48 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta G-21 S.A.
Accionistas del Concesionario	Constructora Conpax Spa (50%). Icafal Inversiones S.A (50%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 19 de 19 febrero de 2019, publicado en el Diario Oficial el 02 de Abril de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 540 Meses (45 años a contar del 02-04-2019)
Inicio de Ejecución de las Obras	Segundo Semestre del 2023
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	- Sector 1A, 1B y 1C: 24 meses (Estimativo fin de año 2025). - Sector 2: 60 meses (Estimativo fin de año 2028). - Sector 3: 72 meses (Estimativo fin de año 2029).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	6 meses después de la PSP de la totalidad de las obras (Estimativo Abril 2030)
Término de la Concesión	02 de Abril año 2064
Inspector Fiscal Titular	Miguel Gallardo Aravena
Inspector Fiscal Suplente	Juan Nieto Jones
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Ingelog S.A.
Modificaciones al Contrato	Modificación Curva 3 en Sector 2 de acuerdo a Resolución DGC N°1980 (Exenta) de fecha 16/10/2020 informada en Ordinario del IF N°267/2020 de fecha 17/12/2020
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Se informa que con fecha 27 de enero de 2023 se envió carta GG 2023 01 27-01 informando el Ingreso de la Adenda Excepcional al Servicio de Evaluación Ambiental RM SEA.
Subsidios	UF 326.087 aportado por Anglo American S.A. Convenio aporte de fecha 23/10/17 suscrito entre ésta y la DGOP
Página Web de la Concesión	http://rutag21.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de mejoramiento de la Ruta G-21 se emplaza en la provincia de Santiago, de la Región Metropolitana, desarrollando su trazado a través de las comunas de Las Condes y Lo Barnechea, iniciándose en la intersección de Avenida Del Monte con la Ruta G-21 y finalizando en la Bifurcación a los Centros Invernales, correspondiente a la curva 40 de la Ruta, lo que abarca una longitud de 30 km aproximadamente.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato "Concesión Vial Mejoramiento Ruta G-21" considera realizar el mejoramiento y ensanche de la plataforma vial y rectificaciones de trazado y curvas, así como el mejoramiento del sistema de seguridad vial de la Ruta G-21, desde el Dm 0, en la intersección con la Avenida Del Monte, hasta la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado en la comunidad de Farellones. Además, se incorpora la rehabilitación de la Ruta G-245 en una longitud de 1,1 km, desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección hacia la Mina Los Bronces. Se consideran obras tales como: intersecciones a nivel, rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, mejoramientos geométricos de la calzada preexistente, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos de buses, teléfonos de emergencias S.O.S. y otras obras que permitirán mitigar las principales deficiencias que presenta actualmente la ruta.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento preexistente de la Ruta G-21, entre las inmediaciones de Avenida Las Condes y Corral Quemado, entre el Dm 0 y el Dm 15.575 aproximadamente, y la construcción de una tercera pista continua entre el Dm 8.100 y el Dm 11.000.
- Construcción de una calzada de tres pistas totalmente nueva en Ruta G-21 entre el Dm 15.575 y el Dm 29.974 aproximadamente, entre Corral Quemado y la intersección con la Ruta G-251, bifurcación a Valle Nevado.

- Mejoramientos de trazado y rehabilitación del pavimento existente de la Ruta G-245, Dm 0 al Dm 1.100 desde la intersección con la Ruta G-21 en dirección a la Mina Los Bronces.
- Construcción de los puentes Yerba Loca e Isla que se emplazan en la Ruta G-245, en el Dm 300 y en el Dm 865, respectivamente, y el puente El Manzanito emplazado en el Dm 23.430 de la Ruta G-21.
- Mejoramiento de todas las curvas horizontales que presentan un radio inferior a 60 metros (R<60 m) ampliándolos a un radio mínimo de 60 metros (R >= 60 m) en la Ruta G-21, Dm 0 al Dm 15.575 aproximadamente.
- Construcción de sobreancho en todas aquellas curvas horizontales que presentan un radio inferior a 100 m (R < 100 m) en la Ruta G-21, Dm 0,000 al Dm 15.575 y entre el Dm 15.575 al Dm 29.974 aproximadamente.
- Mejoramiento y/o construcción de los sistemas de contención de taludes en la Ruta G-21.
- Implementación de 5.000 (cinco mil) metros cuadrados de pantallas estáticas y/o dinámicas en los sectores de corte para evitar y/o contener la caída de rocas hacia la calzada.
- Construcción de Área de Atención de Emergencias.
- Construcción de la infraestructura necesaria para la implementación de dos Puntos de Cobro.
- Construcción de un Área de Arriendo y Venta de Cadenas.
- Construcción de cierros perimetrales o cercos de deslindes.
- Obras de Iluminación.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje en conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción del Sistema de Señalización, Demarcación y Seguridad Vial de conformidad al Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Mejoramiento y construcción de las intersecciones y de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a las rutas.
- Obras de Paisajismo en las áreas que se definan en el Proyecto de Ingeniería de Detalle.
- Construcción de Miradores en el tramo comprendido entre Corral Quemado y la bifurcación a Valle Nevado.
- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso, con Tecnología de Telepeaje en modalidad Free Flow.
- La conservación o mantenimiento de las obras, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas, según corresponda, tanto preexistentes como nuevas, emplazadas en el Área de Concesión durante toda la Concesión.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- El proyecto beneficiará directamente a cerca de cuatro millones y medio de habitantes correspondientes a la provincia de Santiago.
- El mejoramiento de la Ruta G-21 permitirá un mayor desarrollo de las actividades productivas de la zona y el acceso a la montaña, otorgando una serie de beneficios sociales, deportivos y culturales, con el fin de fortalecer la oferta turística de la comuna de Lo Barnechea y de la Región Metropolitana.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Servicio de Gestión de Tráfico
- Servicio Asistencia en Ruta
- Atención de Emergencias
- Servicio de Gestión de Nieve y Hielo
- Servicio de Gestión de Cobro y Facturación
- Servicio de Atención de Usuarios (Plataforma de Atención a Clientes)
- Mantención Ruta y Áreas de Servicios
    - Áreas verdes
    - Miradores
    - Paraderos
    - Luminaria
    - Desechos
    - Señalética
    - Área de Arriendo y Venta de Cadenas
    - Áreas Concesionaria

7.- HECHOS RELEVANTES

No se han presentado en el periodo informado.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Las labores más relevantes realizadas durante el mes se resumen a continuación:

Administrativas:
No se han presentado en el periodo informado.

Ingeniería:
Durante el periodo se ha realizado la recepción y entrega de los siguientes documentos:

- El día 01/02/23 se envía Carta GG 2023 02 01 – 01 con Respuesta Ord N°798, Revisión del Proyecto de Ingeniería Vial Integrado.

- El día 03/02/23 se envía Carta GT 2023 02 03 – 01 con Entrega Informe N°45 Estados del Arte.

- El día 09/02/23 se envía Carta GG 2023 02 09 – 01 con la Entrega del informe Mensual de obra N°46 (Ene 2023).

- El día 09/02/23 se recibe Ord N°813 con la Revisión de los Proyectos Complementarios.

- El día 13/02/23 se recibe Ord N°815 con la Aprobación condicionada del Informe N°45 Estados del Arte y se indica que las observaciones al informe anterior fueron subsanadas.

- El día 22/02/23 se recibe Ord N°820 con Observaciones Proyecto de Ingeniería de Detalle Vial Versión integrada.

Medio Ambiente:

Durante el mes se realizan las siguientes actividades:

- Revisión de pronunciamientos sectoriales de la Adenda.

- Preparación de antecedentes de los Permisos Ambientales Sectoriales.

- Preparación de antecedentes para la elaboración del Plan de Compensación de Emisiones.

9.- AVANCE DE LA OBRA

Los trabajos de mantenimiento y conservación desarrollados durante el periodo son los siguientes:

- Limpieza cuneta revestida
- Limpieza solera zarpa
- Limpieza de berma
- Limpieza Puente Ñilhue
- Reordenamiento barreras New Jersey
- Inspección Iluminación
- Limpieza manual de faja
- Limpieza señales verticales
- Limpieza casetas de espera (Paraderos)

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Imagen N°1
Limpieza cuneta revestida

Imagen N°2
Limpieza solera zarpa

Imagen N°3
Limpieza de berma

Imagen N°4
Limpieza Puente Ñilhue

Imagen N°5
Reordenamiento defensas New Jersey

Imagen N°6
Inspección Iluminación

Imagen N°7
Limpieza solera zarpa

Imagen N°8
Limpieza manual de faja

Imagen N°9
Limpieza manual de faja

Imagen N°10
Limpieza manual de faja

Imagen N°11
Limpieza señales verticales

Imagen N°12
Limpieza señales verticales

Imagen N°13
Limpieza casetas de espera (Paraderos)

Imagen N°14
Limpieza de faja