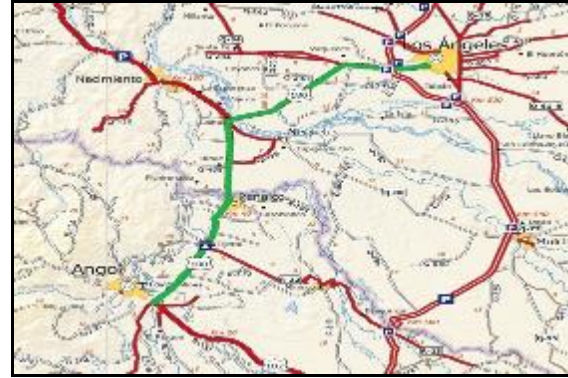


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km
Superficie Concesionada	
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	31.12.2025 – Sector “A” 31.08.2025 – Sector “B”
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Inspector Fiscal Suplente	Alex Leighton González Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 0089 y Fecha 29 de diciembre de 2023.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al SEIA

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla el Mejoramiento y Ampliación a doble calzada de la Ruta 180, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O’Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.



En verde, emplazamiento en Región Biobío y Araucanía

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, la construcción de una nueva calzada, la construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de Seguridad Vial, paraderos de buses y teléfonos S.O.S., iluminación y Paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

Esta vía expresa, para efectos de diseño, ha sido dividida en los tramos descritos a continuación:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
Total				55,02

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto son las que se indican a continuación derivadas de la ampliación a doble calzada de la Ruta 180.

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

Durante la ejecución del proyecto de ingeniería de detalle de la obra, se ha incorporado un conjunto de modificaciones a los proyectos, tanto en el sector "A", como en el sector "B", con el propósito de mejorar los niveles de servicio de las nuevas obras de la ruta. Cada una de estas modificaciones de ingeniería, representan aumentos de inversión, o bien disminución de esta, por lo que se recurre al mecanismo de sustitución, lo que fue sancionado mediante Res. Ex. N°1014 de 21.11.2023, del contrato de concesión, de acuerdo con el siguiente detalle:

OBRAS
Área de Control de Carreteras
Modificación de Enlaces, Nuevos Retornos
Extensión, Reducción, y/o Nuevas Calles de Servicio
Modificaciones Vial Subsector A-1
Modificación Conectividad Pichirenaico
Variante Renaico
Modificación Sector Agrícola La Hiedra
Modificación Sector Tijeral
Modificación Sector La Suerte Chequen
Rehabilitación Puente Coihue Existente

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Al ampliar la Ruta 180 a doble calzada y construir pasos a desnivel, ayuda a mejorar los tiempos de viaje, mejora la seguridad vial, tanto de los peatones como de los vehículos, implementa zonas de seguridad, otorga conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.

- Mejora Diseño Geométrico de la Ruta 180.
- Aumenta la velocidad de operación.
- Disminuye los tiempos de viaje.
- Aumenta Seguridad Peatonal y Vehicular.
- Se genera un Área de Servicios Generales y, Atención de Emergencias, y un Área de Control de Carreteras.
- Se construyen Calles de Servicio y Ciclovías para mejorar la conectividad local y circulación de bicicletas.
- Se mejora el Saneamiento y drenaje de la Plataforma.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de Paraderos de Buses.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán, con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta, un total de 300.000 habitantes, aproximadamente, correspondientes a las comunas de, Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6. TARIFAS

Tarifa Base al 31.12.2014, de acuerdo con el siguiente desglose:

Tramo con Punto de Cobro Autorizado	Descripción	Tarifa Base Máxima (\$)
A	Plaza de peaje Lateral Santa Fe	500
	Plaza peaje Troncal Coihue	800
B	Plaza peaje Troncal Renaico	1.400

7. SUBSIDIOS Indicar numeral BALI

N° de Cuota	Valor Cuota (UF)	Total (UF)	Tipo
1	465.500	4.655.000	Subsidio Fijo a la Construcción
2	465.500		
3	465.500		
4	465.500		
5	465.500		
6	465.500		
7	465.500		
8	465.500		
9	465.500		
10	465.500		

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

PROYECTO VIAL

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	12,4	93,5
	A2	20,06	71,0	
	A3	2,98	10,1	
B	B4	8,75	30,5	99,3
	B5	19,73	68,8	

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	77,3
	A2	20,06	58,9	
	A3	2,98	9,2	
B	B4	8,75	24,7	81,3
	B5	19,73	56,6	

9. INICIO DE OBRA

BALI	Autorizado	Documento de autorización	Sector
Art. 1.9.1.1; 2;3 1.8.6.1, 2.2.1;2;5	SI	L.O.-20.10.2020	A
	SI	L.O.- 20.10.2020	B

10.- AVANCE DE LA OBRA

Subtramo A-1: En este tramo no se ejecutaron obras en el período.

Subtramo A-2: Construcción Plaza de Peaje Troncal Coihue, Rehabilitación Puente La Suerte, Vigas Pasarela Chequén oriente, Mezcla Asfáltica.

Subtramo A-3: Rehabilitación Puente Coihue, Defensas de Hormigón, Defensas Metálicas.

Subtramo B-4: Muros Edificio Área Control de Carreteras, Vigas Pasarela ACC, Columnas Pasarela El Sifón, Mezcla Asfáltica Troncal.

Subtramo B-5: Construcción Plaza Peaje Troncal Renaico, Columnas Pasarela Tijeral 2, Infraestructura Puente Tijeral CD, Rehabilitación Puente Huequén, Construcción Muro TEM sector Huequén.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Septiembre 2024	67.24	1.51	68.75

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Septiembre 2024	68.97	2.69	71.66

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A" + Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Septiembre 2024	68.19	2.16	70.35

11. HITOS DE AVANCE

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°1014 de 21.11.23
Avance 7%	10.06.2021	Cumplido
Avance 30%	10.12.2021	Cumplido
Avance 50 %	10.06.2022	Cumplido
Avance 80 %	10.12.2022	03.05.2025 (Sector A) 01.01.2025 (Sector B)
PSP	10.07.2023	31.12.2025 (Sector A) 31.08.2025 (Sector B)

12.- PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Fecha máx de solicitud PSP		Autorización PSP		Tipo de PSP	Tramos
BALI	Estimada	Fecha	Res.		
	31.12.2025				Sector A
	31.08.2025				Sector B

13.- MANO DE OBRA

Total	Septiembre 2024
Mano de Obra Ingeniería	
Mano de Obra Construcción	1.186
Empleos Indirectos	216

14.- HECHOS RELEVANTES

DESVÍOS DE TRÁNSITO: Se efectuaron inspecciones a las obras en desarrollo durante el mes de septiembre, verificando que los desvíos o los trabajos estén informados a través de los PMV, que los vehículos contaran con los elementos de seguridad como flechas led y la disposición de los elementos de señalización de obras y segregación de acuerdo con la normativa vigente.

PROTOCOLOS DE ACUERDO INDÍGENAS: Durante el presente mes de septiembre, se mantienen las visitas trimestrales realizadas por protocolo de acuerdo con las comunidades que aún tienen temas pendientes hasta la próxima visita en el mes de noviembre 2024, para poder hacer cierre y se verán los avances en cada comunidad.

15.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ilustración N°1: Eje Troncal 2 sector PS Las Violetas



Ilustración N°2: PI Retorno Chequén



Ilustración N°3: Rehabilitación Puente La Suerte



Ilustración N°4: Peaje Troncal Coihue



Ilustración N°5: Puente Tijeral CD



Ilustración N°6 PS Huequén