

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Red Aeroportuaria Austral. - Aeropuerto PUQ. - Aeropuerto BBA.
Tipología del Contrato	Edificación Pública
Mandante del Contrato	Dirección General de Aeronáutica Civil.
Emplazamiento del Proyecto	Región de Aysén, Provincia de General Carrera, comuna Coyhaique y Región de Magallanes, provincia de Magallanes, comuna de Punta Arenas.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 3.965.000
Superficie del Proyecto	- Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas considera ampliar el Terminal desde 6.471 m ² a 12.368 m ² . - Aeródromo de Balmaceda considera un nuevo terminal de 12.391 m ² .
Nombre del Concesionario	Red Aeroportuaria Austral Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	- Cointer Chile S.A. (30%). - Concesionaria de Aeropuertos del Sur SpA. (70%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N°8 de 22 enero de 2021, publicado en el Diario Oficial el 22 de marzo de 2021.
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de concesión 384 meses.
Inicio de la Concesión	22 de marzo de 2021
Puesta en Servicio Provisoria de las Instalaciones Existentes	- Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo: 01 de abril 2021 según Res. N°811 del 31.03.21. - Aeródromo Balmaceda: 19 de agosto de 2021, según Res. N°1906 del 18.08.21.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	12 meses después de PSP de la totalidad de las obras.
Término de la Concesión	Marzo de 2053
Inspector Fiscal Titular	Juan Carlos Parada Aliste
Inspector Fiscal Subrogante	Sergio Cuzmar Petric
Asesoría a la Inspección Fiscal	CyD Ingeniería Limitada.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
Subsidios	Subsidio fijo a la Construcción.
Página Web de la Concesión	www.aeropuertosaustrales.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo está ubicado a 19 km al noroeste de la ciudad de Punta Arenas, en la Región de Magallanes, y corresponde a su tercera concesión.



El Aeródromo Balmaceda se encuentra ubicado a 55 km al sureste de la capital regional Coyhaique, en la Región de Aysén, y corresponde a su primera concesión.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato de Concesión Red Aeroportuaria Austral considera la ampliación, reparación, conservación y reposición de la infraestructura, equipamiento e instalaciones existentes del Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo y del Aeródromo Balmaceda, con todas las obras civiles e instalaciones necesarias para dar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo:

- Ampliación y remodelación del Edificio Terminal de Pasajeros. Incluye la provisión e instalación de 5 (cinco) nuevos Puentes de Embarque.
- Construcción Nuevo Edificio Terminal de Carga.
- Construcción de Instalaciones Aeronáuticas DGAC.
- Ampliación plataforma aviación comercial.
- Construcción camino aeronáutico.
- Ampliación y modificación de la vialidad vehicular y peatonal de circulación interior del aeropuerto.

- Ampliación y redistribución del área de estacionamientos vehiculares. Construcción estacionamientos taxis, buses, minibuses, custodia, rent a car, servicios públicos, sociedad concesionaria, carga y DGAC.
- Renovación, modificación y ampliación del sistema de abastecimiento de agua potable, de alcantarillado, red de gas.

Aeródromo Balmaceda:

- Construcción de nuevo Edificio Terminal de Pasajeros e instalación de 5 (cinco) nuevos Puentes de Embarque.
- Nueva Subestación Eléctrica.
- Construcción de nueva vialidad de acceso y salida del nuevo terminal de pasajeros.
- Construcción de nuevo Edificio de estacionamientos y estacionamientos en superficie.
- Construcción de estacionamientos para minibuses exterior en superficie.
- Remodelación y/o mejoramiento del Edificio Terminal actual para albergar el Terminal de Carga e Instalaciones Aeronáuticas DGAC.
- Construcción de un nuevo acceso vial hacia el Área de Movimiento de Aeronaves.
- Ampliación de la plataforma comercial de aeronaves hacia el Oriente, con una nueva área de estacionamiento destinada a aeronaves comerciales.
- Adaptación y rehabilitación de actual plataforma comercial para la aviación general.
- Construcción de nueva calle de rodaje de acceso y circulación en plataforma.
- Construcción de helipuerto adyacente a plataforma actual
- Instalación de estanque de abastecimiento de agua potable y sistema de extinción de incendios.
- Nuevo sistema de abastecimiento de agua potable, de alcantarillado y colector aguas servidas.
- Construcción de nuevos tramos de cierres perimetrales y portones de acceso.
- Construcción de obras de paisajismo y señalética
- Construcción de puesto de control acceso a Edificios DGAC.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Esta concesión permitirá ampliar y modernizar el Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo en Punta Arenas y el Aeródromo de Balmaceda en Coyhaique. Los principales beneficios del complejo serán:

- Asegurar a las líneas aéreas, pasajeros y demás usuarios del aeropuerto, las condiciones de servicio, confort y seguridad, acordes a las de un aeropuerto regional con carácter internacional.
- Disminuir los tiempos de espera.
- Asegurar la mantención y conservación de la nueva infraestructura.
- Mejorar la imagen país para turistas que ingresan a Chile.
- Contar con nuevos y mejores servicios para los usuarios.

6.- SERVICIOS

Servicios Aeronáuticos	-Sistema de Embarque/Desembarque. -Sistema de Manejo de Equipaje de Llegada y Salida. -Servicios en Plataforma. -Servicios Aeronáuticos en General.
Servicios No Aeronáuticos	-Servicio de Conservación. -Servicio de Aseo.
No Comerciales	-Servicio de Mantención de Áreas Verdes. -Servicio de Gestión de Basura y Residuos. -Servicio de Señalización. -Servicio de Transporte de Equipaje. -Servicio de Información a los Usuarios. -Servicio de Agua Potable, Alcantarillado y Tratamiento de Aguas Servidas. -Servicio de Vigilancia. -Sistema CCTV. -Servicio de Entretención. -Servicio de Conexión Inalámbrica a Internet. -Servicio de Enchufes para Carga de Dispositivos Electrónicos. -Servicio PMR. -Servicio de Redes para Comunicaciones y Datos. -Áreas para Servicios Comerciales de Ámbito Financiero. -Servicio de Primeros Auxilios.
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Obligatorios	-Servicio de Alimentación y Bebida. -Áreas para Servicio de Comunicaciones -Counters y Oficinas de apoyo para Compañías Aéreas. -Estacionamientos Públicos para Vehículos en General. -Servicio de gestión de la infraestructura asociada al Transporte Terrestre de Pasajeros. -Servicios de Gestión de Terminales de Carga.
Servicios No Aeronáuticos Comerciales Facultativos	-Áreas para Locales Comerciales. -Áreas para Publicidad y Propaganda. -Servicio de Custodia, Sellado y Embalaje de Equipaje. -Servicios a Pasajeros Primera Clase y Ejecutivos. -Estacionamientos para Vehículos en Arriendo (Rent a Car). -Oficinas de Uso General. -Área de Desarrollo Inmobiliario. -Otros.

7.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

La siguiente tabla presenta la cronología del PID:

Rev.	Descripción	Fecha	Carta/Oficio
Rev. A	SC entrega PID	18.08.21	Carta GG-IF 14/2021
	IF remite a DGAC	20.08.21	ORD. IFC BBA N°006/2021
	IF remite a DAP	20.08.21	ORD. IFC BBA N°005/2021
	IF emite observaciones preliminares	24.08.21	ORD. IFC BBA N°007/2021
	DAP emite observaciones	15.10.21	ORD. DAP. DP N°50
	DGAC emite observaciones	13.10.21	OF. (O) N°14/1/8047
	IF informa observaciones	18.10.21	ORD. IFC BBA N°020/2021
	IF complementa observaciones	19.10.21	ORD. IFC BBA N°021/2021

Rev.	Descripción	Fecha	Carta/Oficio
Rev. B	SC entrega PID	17.12.21	Carta GT-IF 36/2021
	IF remite a DGAC	29.12.21	ORD. IFC BBA N°048/2021
	IF remite a DAP	29.12.21	ORD. IFC BBA N°049/2021
	DAP emite observaciones	14.02.22	ORD. DAP. DP N°11
	DGAC emite observaciones	15.02.22	OF. (O) N°14/1/1710
	IF informa observaciones	15.02.22	ORD. IFC BBA N°061/2022
	IF complementa observaciones	16.02.22	ORD. IFC BBA N°062/2022

Al cierre del presente informe, se está a la espera de la entrega por parte de la Sociedad Concesionaria del PID Etapa I, Rev. C, quien tiene como plazo máximo el 16 de abril de 2022.

Para Aeropuerto de Punta Arenas no aplica entrega de Proyecto de Ingeniería.

7.1.- AVANCE DE LA OBRA

No aplica.

8.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN RAA

8.1.- PERSONAL DE SOCIEDAD CONCESIONARIA

Red Aeroportuaria Austral (RAA): La dotación de la SC es la siguiente:

Personal Directo		
N°	Nombre	Cargo
1	Mario Godoy Burgos	Gerente General
2	Daniel Victoriano Krebs	Gerente de Aeropuertos
3	Rodrigo Astudillo Sánchez	Gerente Administración y Finanzas
4	Renato Alonso Vásquez Calderón	Gerente de Operaciones PUQ
5	Obdulio Lino Iturra	Gerente de Operaciones BBA
6	Jorge Antonio Pacheco De la Fuente	Gerente Técnico BBA

8.2.- ANTECEDENTES ECONÓMICOS.

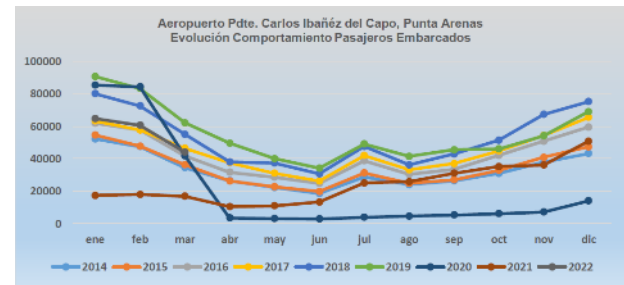
a. Pasajeros Embarcados.

La tarifa por Pasajero Embarcado es de \$4.489, la cual tendrá vigencia hasta el 09.07.2022.

Punta Arenas (PUQ): Conforme a los Estados de Pago que entrega la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), la evolución de pasajeros para el mes de marzo 2022 representó un alza de 161,44%, respecto de igual mes del año anterior.

La variación de los pasajeros embarcados acumulados al mes de marzo 2022 corresponde a un aumento de 224,65% respecto similar período 2021.

La gráfica siguiente de Pasajeros Embarcados, presenta el flujo desde el año 2011 hasta el mes de marzo 2022.

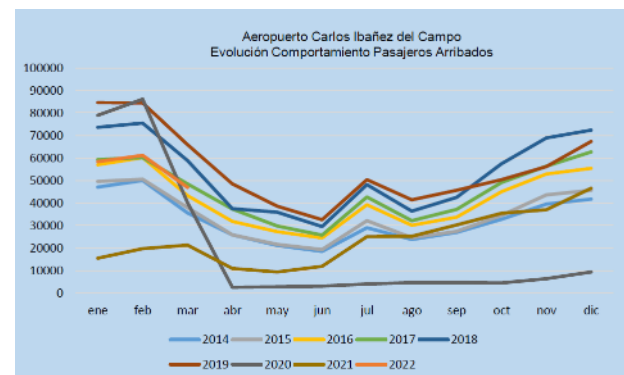


La siguiente tabla muestra los Estados de Pago correspondientes a Pasajeros Embarcados:

N° EP	Mes	Pasajeros Embarcados	Tarifa por Pasajero	Valor EP (UF)
1	Abril 2021	10.442	\$4.242	1.501,82
2	Mayo 2021	10.965	\$4.242	1.570,70
3	Junio 2021	13.315	\$4.242	1.900,92
4	Julio 2021	25.030	\$4.242/\$4.273	3.588,30
5	Agosto 2021	25.900	\$4.273	3.697,02
6	Septiembre 2021	30.995	\$4.273	4.401,76
7	Octubre 2021	35.188	\$4.273	4.949,17
8	Noviembre 2021	36.129	\$4.273	5.108,37
9	Diciembre 2021	50.825	\$4.273	7.007,52
10	Enero 2022	64.729	\$4.273/\$4.489	9.188,48
11	Febrero 2022	60.561	\$4.489	8.619,92
12	Marzo 2022	44.009	\$4.489	6.226,61

La evolución de pasajeros arribados durante el mes de marzo 2022 tuvo un alza de 120,56% respecto de igual mes del año 2021.

La gráfica Pasajeros Arribados, presenta el flujo desde el año 2014 a marzo 2022, según el siguiente gráfico:



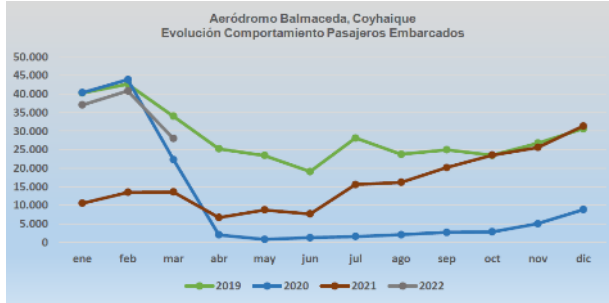
Balmaceda (BBA): Conforme a los Estados de Pago que entrega la Dirección de Aeronáutica Civil (DGAC), la evolución de pasajeros para el mes de marzo 2022 representó un alza de 106,67%, respecto de igual mes del año anterior.

RED AEROPORTUARIA AUSTRAL

Marzo 2022

La variación de pasajeros embarcados acumulados al mes de marzo de 2022 corresponde a un aumento de 182,00% respecto similar período 2021.

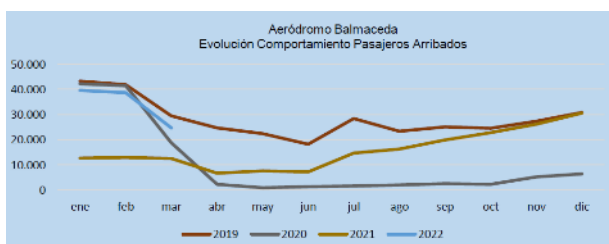
La gráfica siguiente de Pasajeros Embarcados, presenta el flujo desde el año 2019 hasta el mes de marzo de 2022.



La siguiente tabla muestra los Estados de Pago correspondientes a Pasajeros Embarcados:

N° EP	Mes	Pasajeros Embarcados	Tarifa por Pasajero	Valor EP (UF)
1	Agosto 2021	6.966	\$4.273	994,34
2	Septiembre 2021	20.150	\$4.273	2.861,60
3	Octubre 2021	23.503	\$4.273	3.305,68
4	Noviembre 2021	25.589	\$4.273	3.609,22
5	Diciembre 2021	31.359	\$4.273	4.323,63
6	Enero 2022	37.036	\$4.273/\$4.489	5.263,24
7	Febrero 2022	40.833	\$4.489	5.811,79
8	Marzo 2022	27.991	\$4.489	3.960,31

La evolución de pasajeros arribados durante el mes de marzo 2022 tuvo un alza de 96,93% respecto de igual mes del año 2021. La gráfica de Pasajero Arribados, presenta el flujo desde el año 2019 a marzo 2022, según el siguiente gráfico:



b. Ingresos Servicio de Explotación.

Punta Arenas (PUQ): La SC, en su carta GO N°100/2022, declara tener los siguientes ingresos para el mes de marzo 2022:

Cálculo Factura Explotación	
Tipo Ingreso	Total (\$)
Ingreso por tasa de Embarque	271.865.457
Ingresos Comerciales	138.422.749
Neto	410.288.206
IVA	77.954.759
Total	488.242.965

La siguiente tabla muestra los valores acumulados desde abril 2021 a marzo 2022:

Periodo	Monto neto (\$)	IVA (\$)	Total (\$)
Año 2021	1.210.372.880	229.970.847	1.440.343.727
Año 2022	1.366.199.181	259.577.844	1.625.777.025
TOTAL	2.576.572.061	489.548.692	3.066.120.753

Balmaceda (BBA): La SC, en su carta GO BBA N°092/2022, declara tener los siguientes ingresos para el mes de marzo:

Cálculo Factura Explotación	
Tipo Ingreso	Total (\$)
Ingreso por tasa de Embarque	183.299.337
Ingresos Comerciales	51.537.573
Neto	234.836.910
IVA	44.619.013
Total	279.455.923

La siguiente tabla muestra los valores acumulados desde agosto 2021 a marzo 2022:

Periodo	Monto neto (\$)	IVA (\$)	Total (\$)
Año 2021	372.275.612	70.732.366	443.007.978
Año 2022	648.147.907	123.148.102	771.296.009
TOTAL	1.020.423.519	193.880.469	1.214.303.988

c. Ingresos por Servicios Aeronáuticos/No Aeronáuticos y por Pasajeros Embarcados.

Punta Arenas (PUQ): La siguiente Tabla muestra los ingresos de marzo 2022:

DETALLE	MARZO 2022 (\$)
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TAXIS	5.393.726
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TRANSFER Y BUSES	-
SUBCONCESION ARRIENDO DE VEHÍCULOS	10.950.830
SUBCONCESION DE LOCALES COMERCIALES	10.500.560
SUBCONCESION ALIMENTACIÓN Y BEBIDAS	25.880.580
SUBCONCESION LÍNEAS AÉREAS	74.408.196
ÁREAS DE SERVICIOS EN PLATAFORMA	634.554
SUBCONCESION TELÉFONOS	118.581
ESTACIONAMIENTOS	9.244.195
PUBLICIDAD	1.137.643
OTROS	1.595.906
CAJERO AUTOMÁTICO	-
NOTAS DE CRÉDITO/DEBITO	-1.442.022
TOTAL	138.422.749
PASAJEROS EMBARCADOS	271.288.206
TOTAL GENERAL	410.288.206

Balmaceda (BBA): La siguiente Tabla muestra los ingresos de marzo 2022:

DETALLE	MARZO 2022 (\$)
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TAXIS	-
SUBCONCESION TRANSPORTE PUBLICO TRANSFER Y BUSES	2.379.580
SUBCONCESION ARRIENDO DE VEHÍCULOS	7.119.578
SUBCONCESION DE LOCALES COMERCIALES	3.784.298
SUBCONCESION ALIMENTACIÓN Y BEBIDAS	14.873.250
SUBCONCESION LÍNEAS AÉREAS	43.908.121
ÁREAS DE SERVICIOS EN PLATAFORMA	-
SUBCONCESION TELÉFONOS	81.586
ESTACIONAMIENTOS	3.034.154

DETALLE	MARZO 2022 (\$)
PUBLICIDAD	1.550.098
OTROS	-
CAJERO AUTOMÁTICO	-
NOTAS DE CRÉDITO/DEBITO	-25.193.092
TOTAL	51.537.573
PASAJEROS EMBARCADOS	183.299.337
TOTAL GENERAL	234.836.910

d. Egresos de Sociedad Concesionaria.

A continuación, se muestran los egresos (UF) informados por la Sociedad Concesionaria en los antecedentes financieros entregados mensualmente en la Factura de Explotación. Estos consideran los siguientes ítems: costos de conservación; costos de explotación/operación; electricidad; remuneraciones; gastos administrativos; Hitos contractuales; pagos a proveedores, mantenedores de equipos electromecánicos. Los siguientes valores son los que la Sociedad Concesionaria ha informado como costos de Conservación, período abril 2021 a marzo 2022:

Punta Arenas (PUQ): La SC en su carta GO PUQ N°93/2022 declara tener los siguientes egresos para marzo:

Mes	Año 2021 (UF)	Año 2022 (UF)
enero	-	944,83
febrero	-	1.044,88
marzo	-	837,71
abril	319,21	-
mayo	1.127,74	-
junio	901,19	-
julio	1.158,49	-
agosto	944,54	-
septiembre	828,00	-
octubre	705,07	-
noviembre	1.093,41	-
diciembre	1.386,79	-
Total	8.464,44	2.827,42

Balmaceda (BBA): La SC en su carta GO BBA N°085/2022 declara tener los siguientes egresos para marzo:

Mes	Año 2021 (UF)	Año 2022 (UF)
enero	-	391,28
febrero	-	354,69
marzo	-	601,41
abril	-	-
mayo	-	-
junio	-	-
julio	-	-
agosto	617,45	-
septiembre	300,71	-
octubre	322,42	-
noviembre	434,49	-
diciembre	356,50	-
Total	2.085,87	1.347,38

8.3.- CONSULTAS, RECLAMOS Y SUGERENCIAS (CRS).

Punta Arenas (PUQ): Información anual de reclamos desde el mes de abril 2021 a marzo de 2022 son los siguientes:

CRS dirigido a:	2021	2022
Concesionaria	0	0
Subconcesiones	1	0
Líneas Aéreas	7	1
Organismos públicos	3	0
Otros	2	0
Sugerencias	1	1
Felicitaciones	15	6
Nulo	3	1
Total	32	9

Balmaceda (BBA): Información anual de reclamos desde el mes de agosto 2021 a marzo de 2022 fueron los siguientes:

CRS dirigido a:	2021	2022
Concesionaria	0	5
Subconcesiones	0	0
Líneas Aéreas	22	13
Organismos Público	1	0
Otros	2	2
Sugerencia	0	1
Felicitaciones	16	5
Consulta	3	0
Nulo	1	0
Total	45	26

8.4.- ANTECEDENTES DE PÓLIZAS Y GARANTÍAS.

a. Garantías de Construcción

Al cierre de este informe, no se han presentado Boletas de Garantía de Construcción.

b. Garantías de Explotación

Aeropuerto	N° Póliza	Monto (UF)	Vigencia	Estado
PUQ	03-24-004887	24.000	31.10.23	Remitida a Departamento Jurídico DGC
BBA	03-24-04888	24.000	31.10.23	Remitida a Departamento Jurídico DGC

c. Seguro de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros

Aeropuerto	N° Póliza	Monto (UF)	Vigencia	Estado
PUQ	0020094867	26.000	01.01.23	Póliza Certificada
BBA	221102337	26.000	20.07.22	Aprobada

d. Seguro de Catástrofe

Aeropuerto	N° Póliza	Monto (UF)	Vigencia	Estado
PUQ	0020094868	597.084,05	01.01.23	Póliza Certificada
BBA	0020091886	205.308,87	20.07.22	Aprobada

8.5.- PAGOS ANUALES EFECTUADOS.

a. Pagos de la DGAC a la SC, Art. 1.14.1.2 de las Bases de Licitación, Subsidio Fijo a la Construcción.

Cuota	Descripción	Documento SC	Documento IF	Monto (UF)
No Hay				

b. Pagos de la SC al MOP, Art. 1.14.2.1 de las Bases de Licitación.

Cuota	Descripción	Carta SC	Fecha Pago	Documento IF	Monto (UF)
1	Por Administración y Control MOP	GG IF N°09/2021	30.03.21	-	15.000
2	Por Administración y Control MOP	GG RAA N°008/2022	31.01.22	-	15.000

c. Pagos de la SC al MOP, Art. 1.14.2.2 de las Bases de Licitación.

Cuota	Descripción	Carta SC	Fecha Pago	Documento IF	Monto (UF)
1	Pago por Estudios	GG 25/2021	28.05.21	ORD IF RAA N°42/2021	40.000

8.6.- Valor Presente de los Ingresos (VPI)

$$VPI_m \geq \{0,9 \times ITC\}$$

- Valor ITC del licitante: UF 3.887.400
- VPI acumulado RAA a marzo 2022: UF 85.784,01 (2,21% ITC)

A continuación, se detalla el comportamiento del VPI a la fecha:

Año	Mes	VPI	VPI Acum.	% Ing. Pasajeros Emb.	% Diferencia ITC
2021	Abril	1.496,92	1.496,92	0,039%	99,96%
	Mayo	1.560,47	3.507,39	0,079%	99,92%
	Junio	1.882,58	4.939,97	0,13%	99,87%
	Julio	3.541,69	8.481,66	0,22%	99,78%
	Agosto	4.628,19	13.109,85	0,34%	99,66%
	Septiembre	7.159,24	20.269,09	0,52%	99,48%
	Octubre	8.110,74	28.379,74	0,73%	99,27%
	Noviembre	8.451,20	36.830,93	0,95%	99,05%
2022	Diciembre	11.057,95	47.888,88	1,23%	98,77%
	Enero	14.054,05	61.942,93	1,59%	98,41%
	Febrero	13.995,85	75.938,78	1,95%	98,05%
	Marzo	9.845,23	85.784,01	2,21%	97,79%

8.9.- Tarifas estacionamiento

Tanto para el Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo, como para el Aeródromo Balmaceda, la tarifa de estacionamiento es la siguiente:

Valor Tarifa por minuto (\$)	Vigencia	
	Desde	Hasta
40	01.04.2021	31.01.2022
43	01.02.2022	10.01.2023

9.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA.

Punta Arenas (PUQ):



Mantenimiento Extintores



Mantenimiento Techos

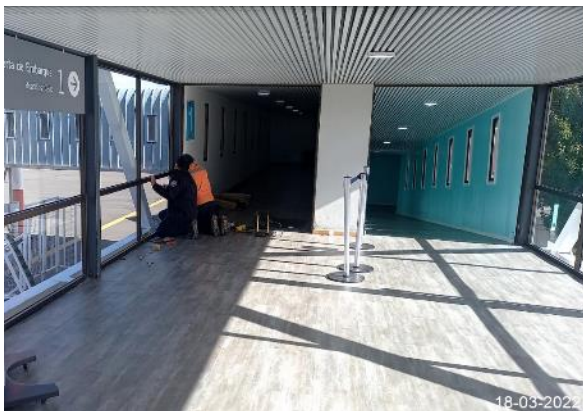


Mantenimiento Escalera Mecánica

Balmaceda (BBA):



Servicio PMR



Cambio Vidrio Puente de Embarque



Mantención Persiana Cierre Terminal

10.- HECHOS RELEVANTES.

- A través de la carta GG RAA N°021/2022 de fecha 31 de marzo de 2022, la Sociedad Concesionaria hizo entrega de los Estados Financieros Auditados al 31 de diciembre de 2021, según lo establecido en el artículo 1.8.2 N°5 letra a) de las Bases de Licitación.
- Respecto al cumplimiento de enterar el capital a los 12 meses desde la constitución de la Sociedad Concesionaria, plazo que vencía el 22.03.2022, se puede informar que la Sociedad Concesionaria enteró el capital faltante el 17.01.2022, lo cual fue informado a la Inspección Fiscal mediante carta GG RAA N°022/2022.
- A contar del 17 de marzo, entraron en vigencia los siguientes servicios con el RSO hasta la PSP de las obras:
 - PUQ:
 - Servicio de Entretención
 - Servicio de Conexión Inalámbrica de Internet
 - Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida (PMR)
 - Servicios de Redes para Comunicaciones y Datos
 - Áreas para Servicios comerciales de ámbito Financiero
 - Servicio de Primeros Auxilios
 - Servicios de Gestión de Terminales de Carga
 - Área de Desarrollo Inmobiliarios
 - BBA:
 - Servicio de Asistencia a Pasajeros con Movilidad Reducida (PMR)