

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT

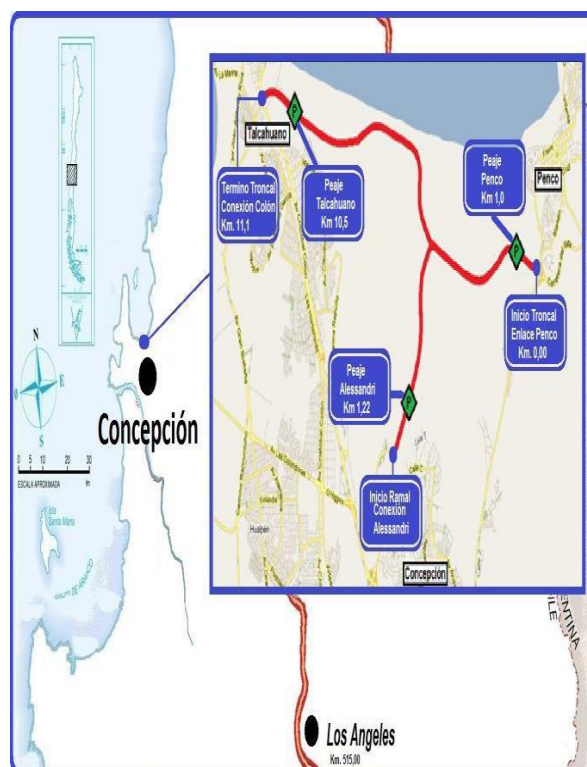
ENERO 2017

### 1.- ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h.

La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta Interportuaria Talcahuano Penco por Isla Rocuant
Sociedad Concesionaria	Autopista Interportuaria S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002
Inicio de Concesión	20.04.2002
Plazo de Concesión	31.5 años (378 meses)
Kilómetros Concesionados	14.578 Kilómetros
kilómetro de:	
Inicio Troncal	0.000
Término Troncal	11.175
Inicio Ramal	0.000
Término Ramal	3.403
Puesta en Servicio Provisoria	Troncal y Ramal R. Exenta D.G.O.P. N° 1570 de 27.05.2005.
Puesta en Servicio Definitiva	Troncal y Ramal R. Exenta D.G.O.P. N° 4067 de 26.12.2005.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 637.202 UF 946.633
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A. 99,00% Inmobiliaria Renta Raíces S.A. 1,00%
Asesoría Inspección Fiscal	Bogado Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	NO
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	<a href="http://www.interportuaria.cl">http://www.interportuaria.cl</a>



## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2017

### 2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

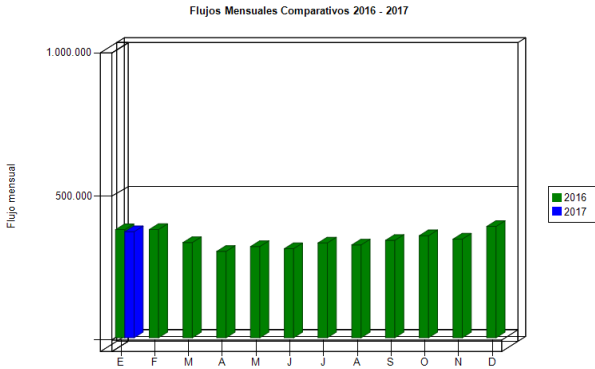


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2016 – 2017  
Fuente: Reportes 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO.2017



Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO.2017

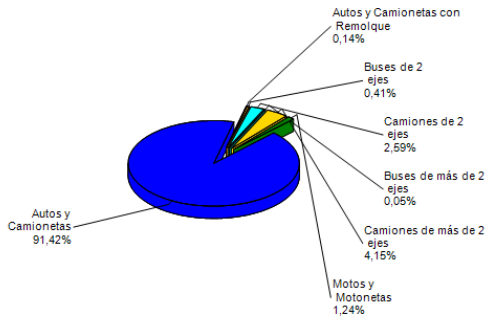


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 369.332 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 93% corresponde a vehículos livianos, y el 7% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 5% respecto del mes anterior, de la misma forma, disminuyó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013	286.840	267.162	253.483	223.760	228.770	216.573	240.703	229.221	244.029	249.088	244.510	273.119	2.957.258
2014	291.950	284.312	252.854	242.279	242.349	219.949	247.959	251.745	250.411	266.365	269.096	322.150	3.141.419
2015	346.776	325.711	294.919	283.208	289.871	275.962	289.145	282.806	294.003	315.282	313.754	364.181	3.675.618
2016	376.474	376.933	331.570	300.879	317.606	310.253	330.222	323.240	339.301	355.475	343.653	387.733	4.093.339
2017	369.332												369.332

### 3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2016 – 2017

El ingreso mensual disminuyó un 2% respecto del mes anterior, de la misma forma, disminuyó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 301.759.100, equivalentes a UF 11.465,79 al 31 de enero 2017.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 137 (46%).

Comparativo Ingresos Mensuales 2016 - 2017

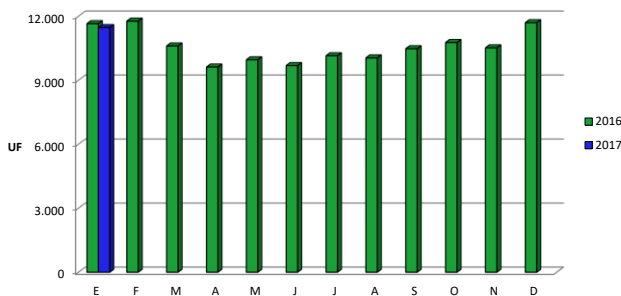


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2015 – 2016  
Fuente: Reportes AIFE

Ingreso mensual por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco. Ene-17

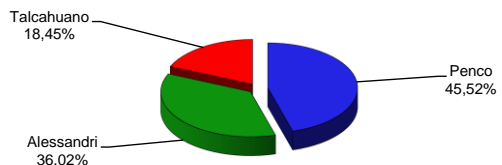


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes AIFE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT  
ENERO 2017**

**4.- ACCIDENTABILIDAD**

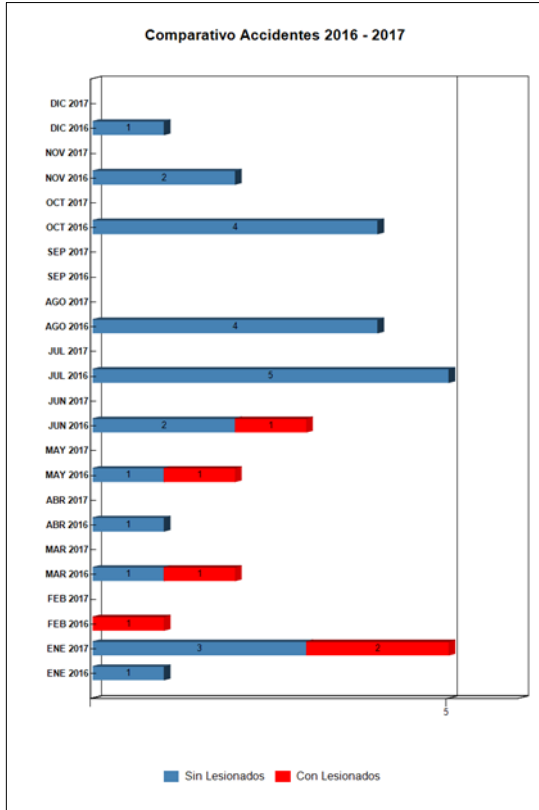


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 (SICE)

**Distribución de Lesionados  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
ENERO-2017**

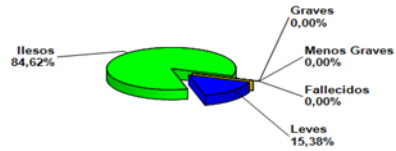


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos. Fuente: Reporte 34 (SICE)

**Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
ENERO-2017**

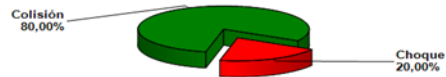


Gráfico 8: Distribución de tipo de Accidentes. Fuente: Reporte 34 (SICE)

- Respecto del origen de los cinco accidentes ocurrido durante el mes de enero el 100% es atribuido a posible Falla humana.
- De las personas que vieron involucradas en los accidentes registrados durante el mes de enero el 84,62% resultó ileso y el 15,38% con lesiones leves.

	ENE 2016	ENE 2017	FEB 2016	FEB 2017	MAR 2016	MAR 2017	ABR 2016	ABR 2017	MAY 2016	MAY 2017	JUN 2016	JUN 2017	JUL 2016	JUL 2017	AGO 2016	AGO 2017	SEP 2016	SEP 2017	OCT 2016	OCT 2017	NOV 2016	NOV 2017	DIC 2016	DIC 2017
Con Lesionados	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	1	3	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	5	0	4	0	0	0	4	0	2	0	1	0
Total Acc.	1	5	1	0	2	0	1	0	2	0	3	0	5	0	4	0	0	0	4	0	2	0	1	0

**Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)**

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	15	5	0	0	0	5	5	0	1	1	1	2	0	0
2014	24	10	1	2	5	6	14	0	0	0	5	5	0	0
2015	15	4	0	1	3	4	8	0	0	2	2	0	0	0
2016	26	4	1	8	0	6	15	0	0	0	3	1	0	0
2017	5	2	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2017

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Diciembre	Enero	Totales
Objeto extraño ocupa vía	1	1	2
Vuelto mal entregado	1	0	1
Atención en plaza de peaje	0	1	1
Otros	1	0	1
Calidad de Asistencia en Ruta	1	0	1
<b>Totales</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE

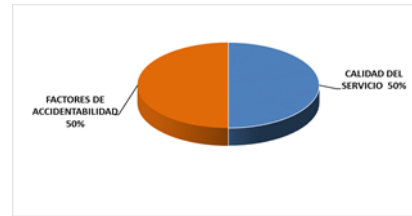


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática.  
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el periodo se registran dos reclamos ; uno por objeto extraño en la ruta y uno por atención en plaza de peaje.

### 6.- ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	7	3	5	0	0	2	0	1	0	18
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente : Reporte AIFE

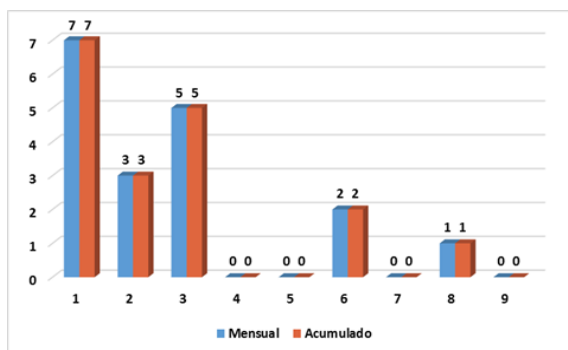


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias.  
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de enero se efectuaron 18 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 18 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue la Reparación de vehículo in situ 39% ,Panne por falta de combustible 28% y Remolque de vehículo en panne con un 17%.

### 7.- HECHOS RELEVANTES

- “Con fecha 10/01/2017, comienza a regir la nueva estructura tarifaria que se aplicará durante todo el año 2017, validada mediante resolución DGOP (E) N°195 de fecha 18/01/2017”
- Durante el presente periodo se produjo sendos incendios forestales que afectaron tanto a la región como a la operación de la concesión, generándose cortes de calzada e incendio de edificio de plaza de peaje Penco, la que fue evacuada y estuvo no operativa por varios días. Cabe destacar que la autoridad decretó estado de excepción constitucional a través del Decreto Supremo N°129 de fecha 26 de enero de 2017.