

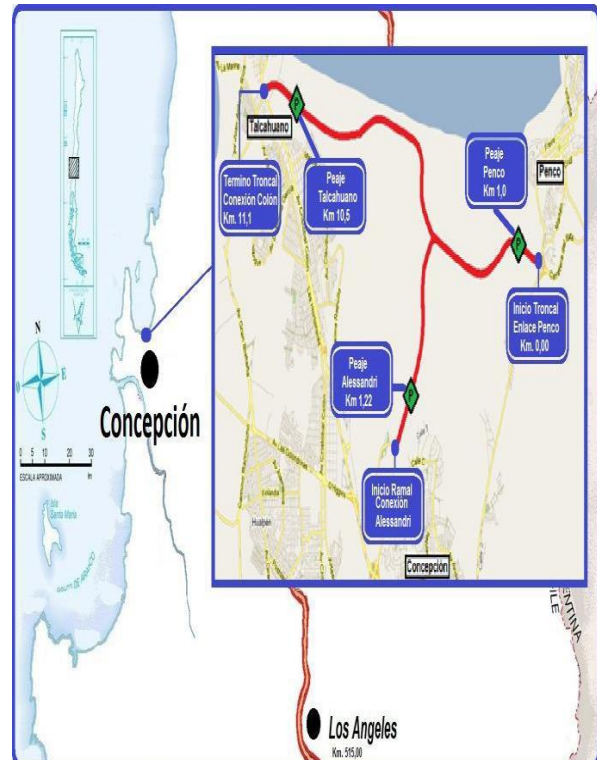
CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2018

1.- ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h.

La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Interportuaria en Enlace Penco.

| Nombre del Contrato | Concesión Ruta Interportuaria Talcahuano Penco por Isla Rocuant |
|--|--|
| Sociedad Concesionaria | Autopista Interportuaria S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002 |
| Inicio de Concesión | 20.04.2002 |
| Plazo de Concesión | 31.5 años (378 meses) |
| Kilómetros Concesionados | 14,578 Kilómetros |
| kilómetro de: | |
| Inicio Troncal | 0.000 |
| Termino Troncal | 11.175 |
| Inicio Ramal | 0.000 |
| Termino Ramal | 3.403 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Troncal y Ramal R. Exenta D.G.O.P. N° 1570 de 27.05.2005. |
| Puesta en Servicio Definitiva | Troncal y Ramal R. Exenta D.G.O.P. N° 4067 de 26.12.2005. |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | UF 637.202 UF 946.633 |
| Convenios Complementarios | CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007. |
| Accionistas y su participación | Infraestructura Interportuaria Central S.A. 99,00% Inmobiliaria Renta Raíces S.A. 1,00% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Bogado Ingenieros Consultores S.A. |
| Call Center | +56 41 2466996 |
| Fono Emergencia | +56 41 2466996 |
| Centro(s) Atención | NO |
| Áreas de Servicio | NO |
| Estacionamientos de Camiones | NO |
| N° Postes SOS | 4 |
| Mensajería Variable | NO |
| Página WEB Concesionaria | http://www.interportuaria.cl |



2.- INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

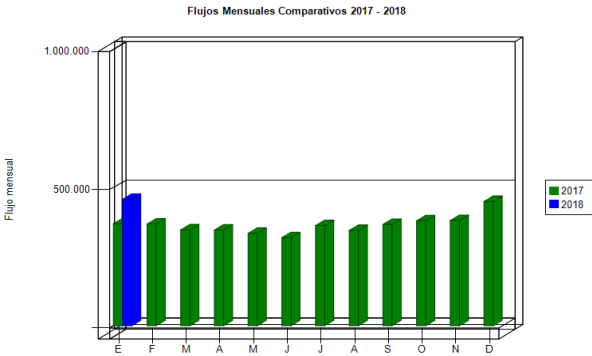


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reportes 28 SICE

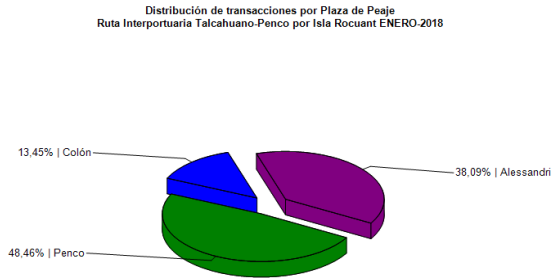


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 457.645 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 92% corresponde a vehículos livianos, y el 8% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 2% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 24% respecto del mismo mes del año anterior.

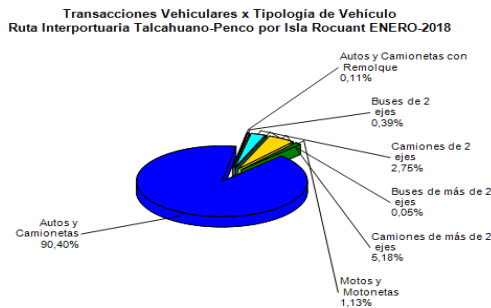


Grafico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2014 | 291.950 | 284.312 | 252.854 | 242.279 | 242.349 | 219.949 | 247.959 | 251.745 | 250.411 | 266.365 | 269.096 | 322.150 | 3.141.419 |
| 2015 | 346.776 | 325.711 | 294.919 | 283.208 | 289.871 | 275.962 | 289.145 | 282.806 | 294.003 | 315.282 | 313.754 | 364.181 | 3.675.618 |
| 2016 | 376.474 | 376.933 | 331.570 | 300.879 | 317.606 | 310.253 | 330.222 | 323.240 | 339.301 | 355.475 | 343.653 | 387.733 | 4.093.339 |
| 2017 | 369.332 | 368.062 | 347.057 | 346.437 | 334.665 | 318.887 | 362.614 | 344.993 | 366.749 | 380.078 | 380.892 | 449.867 | 4.369.633 |
| 2018 | 457.645 | | | | | | | | | | | | 457.645 |

Reporte 30 SICE

3.- INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2017 – 2018

El ingreso mensual aumentó un 3% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 28% respecto del mismo mes del año anterior.

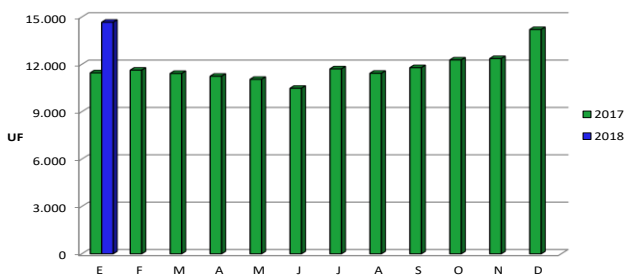


Grafico 4: Ingresos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual fue de \$ 393.512.250, equivalentes a UF 14.669,64 al 31 de enero 2018.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 188 (48%). (Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peajes)

Ingreso mensual por Plaza de Peaje Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco. Ene-18

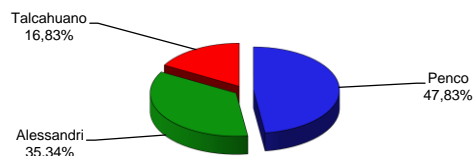


Grafico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes AIFE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
ENERO 2018**

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

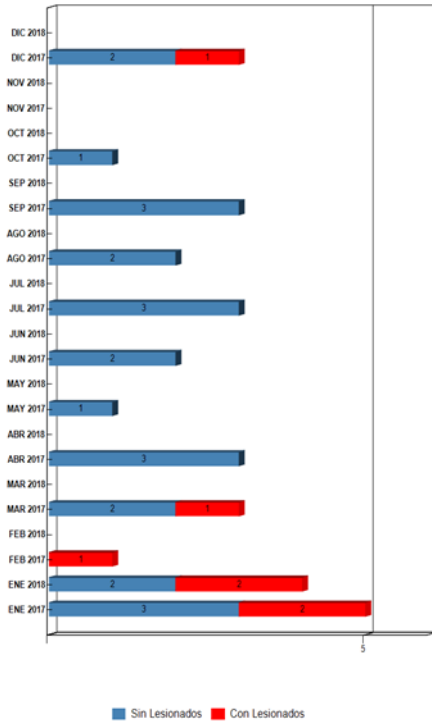


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, Accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte 33 (SICE)

Distribución de Lesionados
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
ENERO-2018

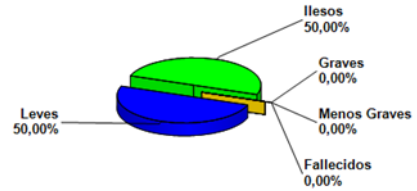


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados y Fallecidos Fuente: Reporte 34 (SICE)

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
ENERO-2018

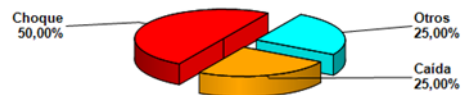


Gráfico 8: Distribución de tipo de Accidentes Fuente: Reporte 34 (SICE)

- Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de enero, el 25% es atribuido a falla mecánica, en tanto que un 75% es atribuida a causa no definida.
- De las personas que se vieron involucradas en los 04 accidentes registrados durante el mes, el 50% resultó ileso y un 50% con lesiones leves. En el presente mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

| | ENE 2017 | ENE 2018 | FEB 2017 | FEB 2018 | MAR 2017 | MAR 2018 | ABR 2017 | ABR 2018 | MAY 2017 | MAY 2018 | JUN 2017 | JUN 2018 | JUL 2017 | JUL 2018 | AGO 2017 | AGO 2018 | SEP 2017 | SEP 2018 | OCT 2017 | OCT 2018 | NOV 2017 | NOV 2018 | DIC 2017 | DIC 2018 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Sin Lesionados | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Total Acc. | 5 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |

REPORTE 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | | Atropello | Caída | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2014 | 24 | 10 | 1 | 2 | 5 | 6 | 14 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 |
| 2015 | 15 | 4 | 0 | 1 | 3 | 4 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 2016 | 26 | 4 | 1 | 8 | 0 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 2017 | 27 | 5 | 0 | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 2018 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |

REPORTE 35 SICE

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2018

5.- RECLAMOS DE USUARIO

| CASUÍSTICA | DIC | ENERO | Totales |
|---|----------|----------|-----------|
| Objeto extraño en la vía | 1 | 0 | 1 |
| Comportamiento incorrecto de empleados | 0 | 2 | 2 |
| Daños por terceros | 0 | 2 | 2 |
| Trabajos en la vía | 1 | 0 | 1 |
| Animal en la vía | 2 | 0 | 2 |
| Calidad de Atención Asistencia en Ruta. | 1 | 0 | 1 |
| Tiempo de espera en Plaza de peaje | 1 | 0 | 1 |
| Total | 6 | 4 | 10 |

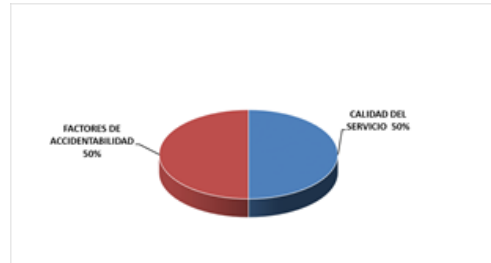


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE

- Durante el periodo se registran 04 reclamos y una sugerencia: Factores de accidentabilidad 02, Calidad de Servicio 02.

6.- ASISTENCIA AL USUARIO

| Mes | Tipo y N° de atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| Febrero | | | | | | | | | | |
| Marzo | | | | | | | | | | |
| Abril | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| Total | 8 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 18 |

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reporte AIFE

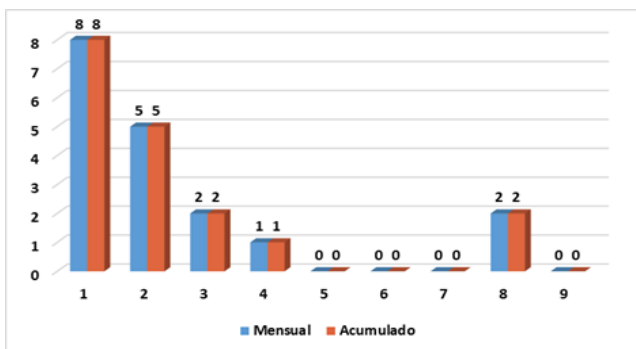


Gráfico 12: Distribución de las Asistencias.
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de enero se efectuaron 18 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 18 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Reparación de vehículo In Situ con un 44% de las atenciones.

7.- HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 11/01/2018, comienza el cobro de nuevas tarifas vigentes para todo el año 2018, aprobadas mediante Resolución DGOP (E) N°283 de fecha 19/01/2018.