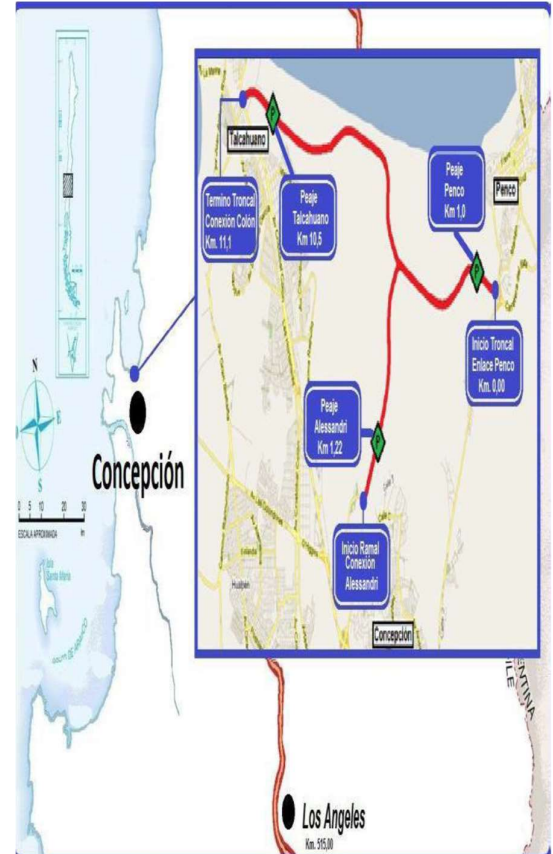


## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT AGOSTO 2018

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Interportuaria en Enlace Penco.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	20.04.2002	
<b>Plazo de Concesión</b>	31,5 años, 378 meses.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,500 Kilómetros	
<b>kilometro de: Inicio Troncal</b>	00,000	
<b>Termino Troncal</b>	11,175	
<b>Inicio Ramal</b>	00,000	
<b>Termino Ramal</b>	3,403	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 946.633	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	<b>Axioma Ingenieros Consultores S.A.</b>	



Fuente: mapa caminero

<b>Call Center</b>	+56 41 2466996
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 2466996
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	NO
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	NO
<b>N° Postes SOS</b>	4
<b>Mensajería Variable</b>	NO
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a>

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT AGOSTO 2018

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

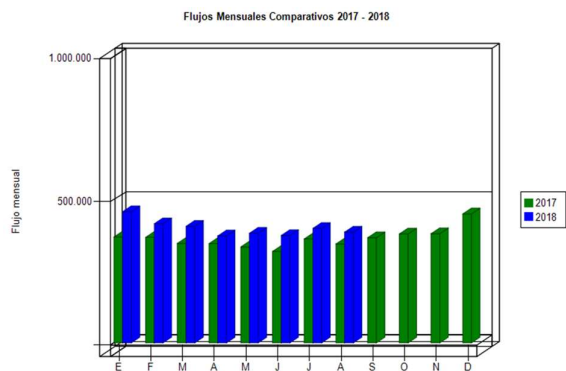


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018  
Fuente: Reportes 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant AGOSTO-2018

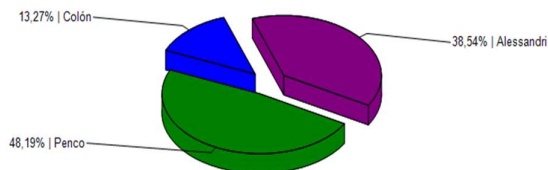


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Mayo, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant AGOSTO-2018

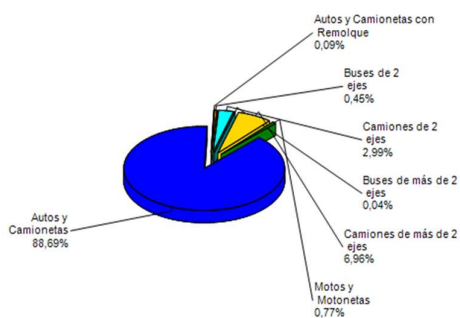


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **386.339** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 90% corresponde a vehículos livianos, y el 10% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular **disminuyó** un 3% respecto del mes anterior, sin embargo, **aumentó** un 12% respecto del mismo mes del año anterior.

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	291.950	284.312	252.854	242.279	242.349	219.949	247.959	251.745	250.411	266.365	269.096	322.150	3.141.419
2015	346.776	325.711	294.919	283.208	289.871	275.962	289.145	282.806	294.003	315.282	313.754	364.181	3.675.618
2016	376.474	376.933	331.570	300.879	317.606	310.253	330.222	323.240	339.301	355.475	343.653	387.733	4.093.339
2017	369.332	368.062	347.057	346.437	334.665	318.887	362.614	344.993	366.749	380.078	380.892	449.867	4.369.633
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491	374.466	399.449	386.339					3.195.697

Reporte 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

#### Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual fue de \$ **348.953.800**, equivalentes a UF **12.788,01** al 31 de agosto 2018.

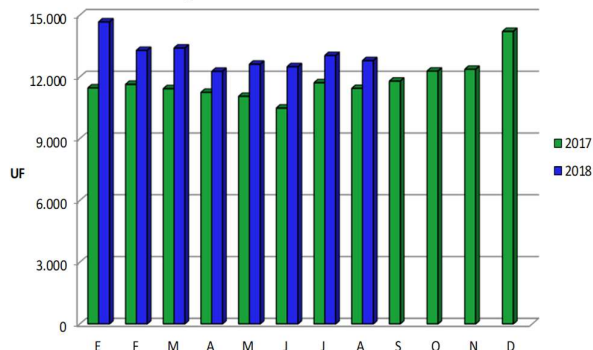


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018  
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual disminuyó un 2% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 12% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ **165** (47%).

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco. AGOSTO 2018

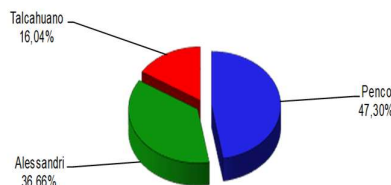
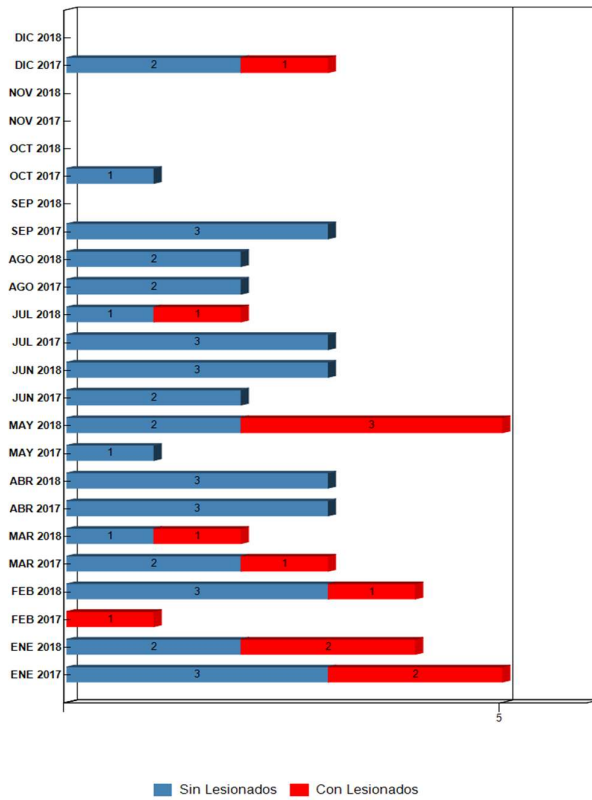


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes AIFE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT AGOSTO 2018

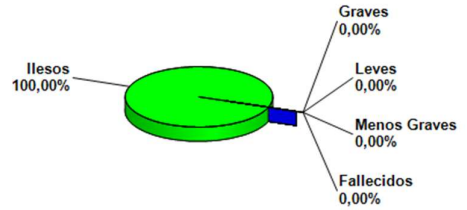
### 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018



**Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018**, accidentes con lesionados ■ y sin Lesionados ■  
Fuente: Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
AGOSTO-2018



**Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados**  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
AGOSTO-2018



**Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes**  
Fuente: Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Agosto, 50% fue por choque, en tanto que el 50% restante fue originado Colisión.

De las personas que se vieron involucradas en los 2 accidentes registrados durante el mes de Agosto, el 100% resulto ileso. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	2	2	1	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Sin Lesionados	3	2	0	3	2	1	3	3	1	2	2	3	3	1	2	2	3	0	1	0	0	0	2	0
Total Acc.	5	4	1	4	3	2	3	3	1	5	2	3	3	2	2	2	3	0	1	0	0	0	3	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	24	10	1	2	5	6	14	0	0	0	5	5	0	0
2015	15	4	0	1	3	4	8	0	0	2	2	0	0	0
2016	26	4	1	8	0	6	15	0	0	0	3	1	0	0
2017	27	5	0	0	1	4	5	0	0	2	1	2	0	0
2018	25	8	1	0	2	7	10	0	3	0	3	1	0	1

Fuente: Reporte 35 SICE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT AGOSTO 2018

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Julio	Agosto	Totales
Atención en plaza de peaje	1	3	4
Tiempo de espera en plaza peaje	3	0	3
Vuelto mal entregado	1	0	1
Animal se cruza en la vía	0	1	1
Objeto extraño ocupa la vía	0	2	2
<b>Totales</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>11</b>

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: : Reporte AIFE

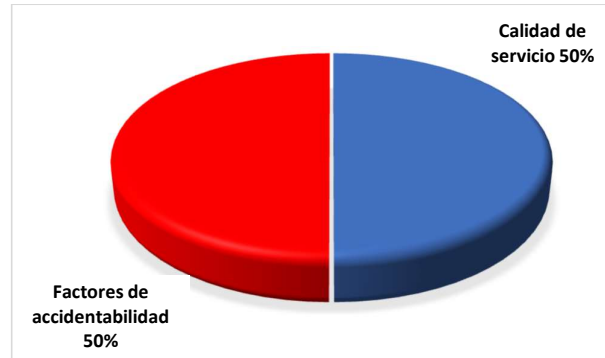


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentabilidad.

### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	8	5	2	1	0	0	0	2	0	18
Febrero	10	8	0	2	0	0	0	0	0	20
Marzo	3	5	2	0	0	0	0	0	1	11
Abril	8	10	2	0	0	0	0	2	0	22
Mayo	12	7	2	0	0	0	0	1	2	24
Junio	7	11	1	0	0	0	0	2	1	22
Julio	8	7	2	2	0	0	0	3	1	23
Agosto	5	9	4	0	0	0	0	2	0	20
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>160</b>

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

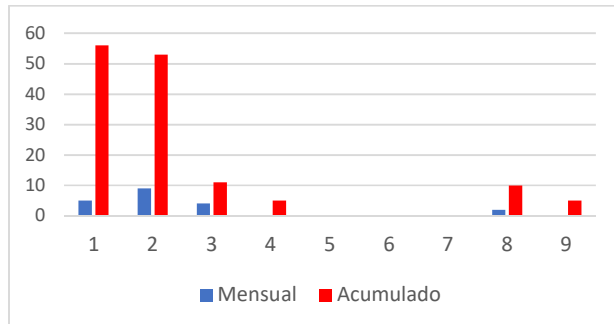


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: AIFE

Durante el mes de agosto se realizaron 20 atenciones por parte de la concesionaria. El principal requerimiento fue remolque de vehículos en panne con 45%. Le siguen reparación de vehículo in situ con 25% de las atenciones, panne por falta de combustible con 20% y finalmente instalación de señalizaciones preventivas, 10%.

### 7.- HECHOS RELEVANTES

No se ha tenido registro de la ocurrencia de hechos relevantes para el periodo.