

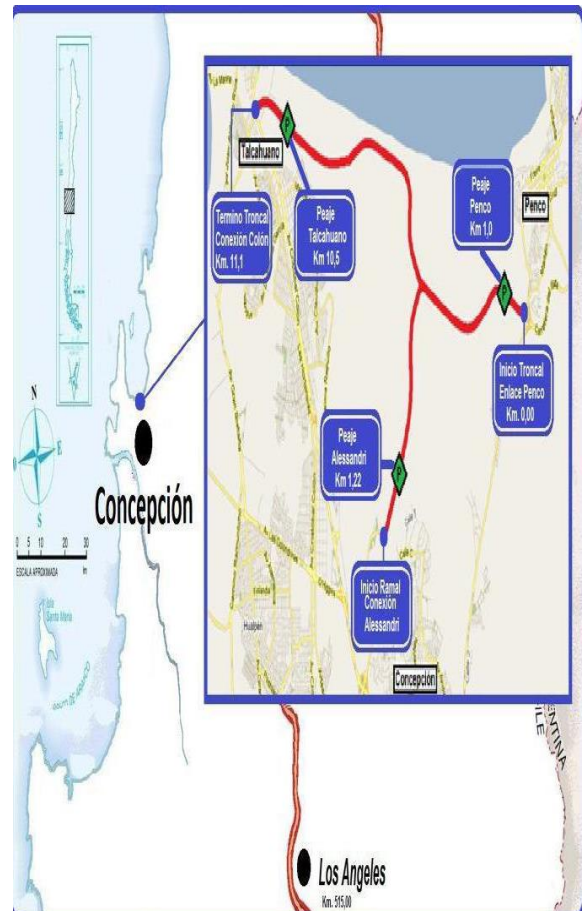
CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Interportuaria en Enlace Penco.

Fondo de Inversión Pública Penta La Américas Infraestructura Tres

Nombre del Contrato	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
Inicio de Concesión	20.04.2002	
Plazo de Concesión	31,5 años, 378 meses.	
Kilómetros Concesionados	14,500 Kilómetros	
kilometro de: Inicio Troncal	00,000	
Termino Troncal	11,175	
Inicio Ramal	00,000	
Termino Ramal	3,403	
Puesta en Servicio Provisoria	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
Puesta en Servicio Definitiva	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 946.633	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas Infraestructura Tres	0.00004%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores, S.A.	



Fuente: mapa caminero

Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	NO
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	www.interportuaria.cl

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2018

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

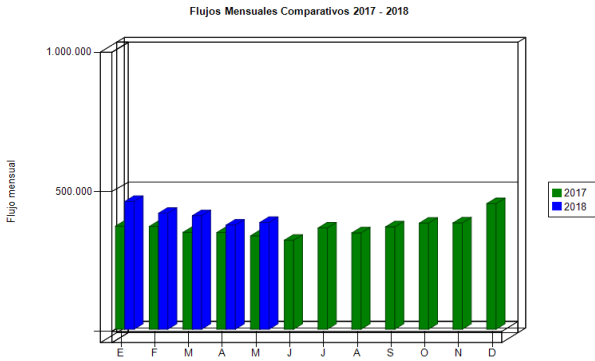


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reportes 28 SICE

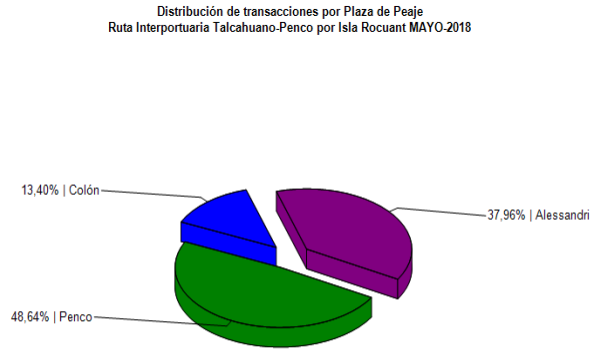


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Mayo, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 SICE

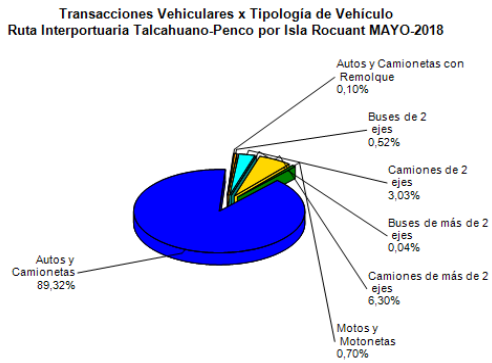


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de 382.491 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 90% corresponde a vehículos livianos, y el 10% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular aumentó un 3% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 14% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	291.950	284.312	252.854	242.279	242.349	219.949	247.959	251.745	250.411	266.365	269.096	322.150	3.141.419
2015	346.776	325.711	294.919	283.208	289.871	275.962	289.145	282.806	294.003	315.282	313.754	364.181	3.675.618
2016	376.474	376.933	331.570	300.879	317.606	310.253	330.222	323.240	339.301	355.475	343.653	387.733	4.093.339
2017	369.332	368.062	347.057	346.437	334.665	318.887	362.614	344.993	366.749	380.078	380.892	449.867	4.369.633
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491								2.035.443

Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual fue de \$ 341.594.050, equivalentes a UF 12.615,04 al 31 de mayo 2018.

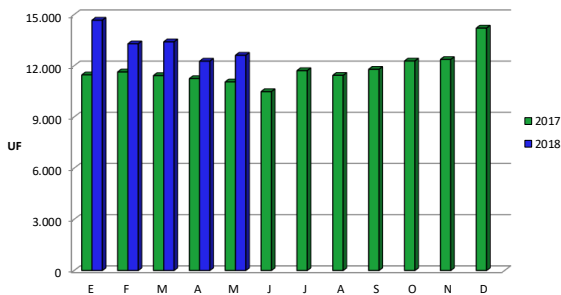


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018
Fuente : Reportes AIFE

El ingreso mensual aumentó un 3% respecto del mes anterior, de la misma forma, aumentó un 14% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 162 (48%).

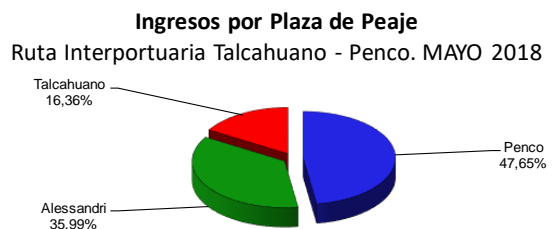


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes AIFE

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2018

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

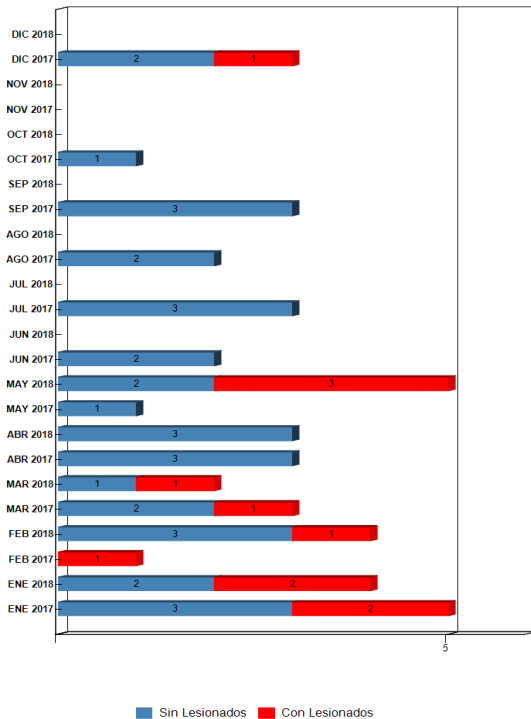


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, accidentes con lesionados ■ y sin Lesionados ■
Fuente : Reporte 33 SICE

Distribución de Lesionados
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
MAYO-2018

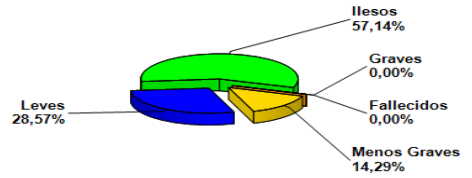


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente : Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant
MAYO-2018

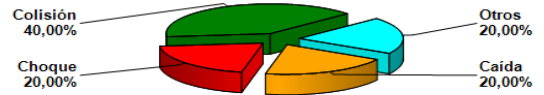


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente : Reporte 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, 60% fue por choque o colisión , en tanto que el 40% restante fue originado por caídas y causas no justificadas.

De las personas que se vieron involucradas en los 5 accidentes registrados durante el mes de Mayo, un 57,14% resultó ileso, un 28,57% leve y un 14,29% como menos grave. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	2	2	1	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Sin Lesionados	3	2	0	3	2	1	3	3	1	2	2	0	3	0	2	0	3	0	1	0	0	0	2	0
Total Acc.	5	4	1	4	3	2	3	3	1	5	2	0	3	0	2	0	3	0	1	0	0	0	3	0

Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	24	10	1	2	5	6	14				5	5		
2015	15	4	0	1	3	4	8			2	2			
2016	26	4	1	8	0	6	15				3	1		
2017	27	5	0	0	1	4	5			2	1	2		
2018	18	7	1	0	2	5	8		3		2	1		1

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2018

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Abril	Mayo	Totales
Atención en plaza de peaje	0	1	1
Sistema de seguridad y vigilancia	0	1	1
Clasificación Tarifaria	1	0	1
Problema de tarjeta sin contacto	1	0	1
Vuelto mal entregado	2	0	2
Objeto extraño ocupa la vía	2	0	2
Actos vandálicos (apedreo – robo)	0	1	1
Totales	6	3	9

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente :



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente :

Durante el periodo se registran 3 reclamos o solicitudes: un reclamo por atención en plaza peaje, una solicitud de sistema de seguridad y vigilancia y un reclamo por Actos vandálicos (apedreo – robo)

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	8	5	2	1	0	0	0	2	0	18
Febrero	10	8	0	2	0	0	0	0	0	20
Marzo	3	5	2	0	0	0	0	0	1	11
Abril	8	10	2	0	0	0	0	2	0	22
Mayo	12	7	2	0	0	0	0	1	2	24
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	41	35	8	3	0	0	0	5	3	95

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AIFE

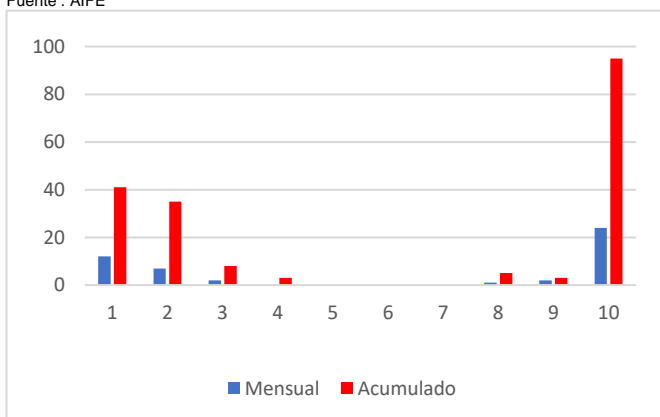


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente : AIFE

Durante el mes de mayo se efectuaron 24 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 24 atenciones por parte de la Sociedad Concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue de reparación de vehículo in situ con un 50% y remolque de vehículo en panne seguido con un 29,2%.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se ha tenido registro de la ocurrencia de hechos relevantes para el periodo.