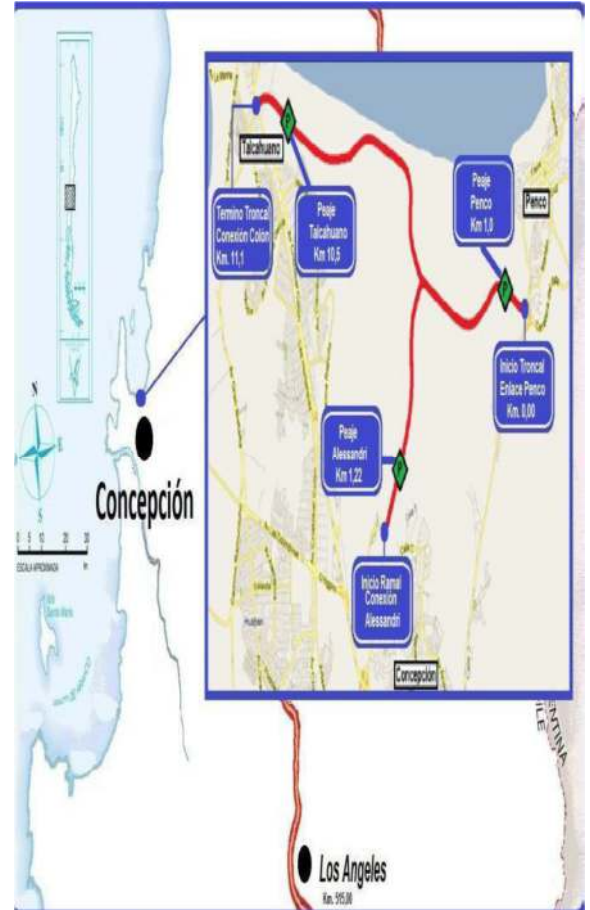


CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT NOVIEMBRE 2018

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

Nombre del Contrato	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
Inicio de Concesión	20.04.2002	
Plazo de Concesión	31,5 años, 378 meses.	
Kilómetros Concesionados	14,500 Kilómetros	
kilometro de:	00,000	
Termino Troncal	11,175	
Inicio Ramal	00,000	
Termino Ramal	3,403	
Puesta en Servicio Provisoria	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
Puesta en Servicio Definitiva	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 946.633	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Fuente: mapa caminero

Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	www.interportuaria.cl

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT NOVIEMBRE 2018

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

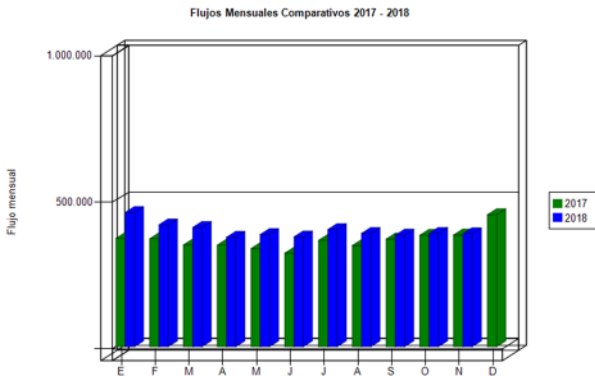


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2017 – 2018
Fuente: Reporte N° 28 SICE

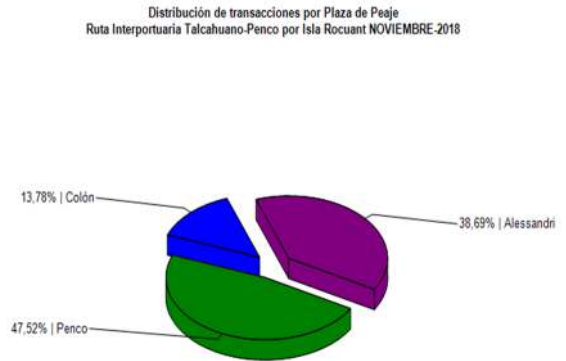


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Mayo, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant NOVIEMBRE-2018

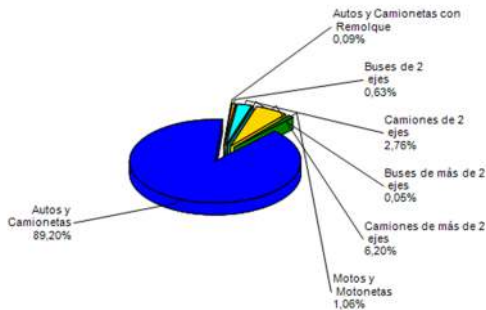


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **385.313** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 90% corresponde a vehículos livianos, y el 10% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular **disminuyó un 0,3%** respecto del mes anterior, sin embargo, **aumentó un 1%** respecto del mismo mes del año anterior...

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2014	291.950	284.312	252.854	242.279	242.349	219.949	247.959	251.745	250.411	266.365	269.096	322.150	3.141.419
2015	346.776	325.711	294.919	283.208	289.871	275.962	289.145	282.806	294.003	315.282	313.754	364.181	3.675.618
2016	376.474	376.933	331.570	300.879	317.606	310.253	330.222	323.240	339.301	355.475	343.653	387.733	4.093.339
2017	369.332	368.062	347.057	346.437	334.665	318.887	362.614	344.993	366.749	380.078	380.892	449.867	4.369.633
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491	374.466	399.449	386.339	380.408	386.538	385.313		4.347.956

Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2017 - 2018

El ingreso mensual fue de **\$ 344.392.150**, equivalentes a **UF 12.508,43** al 30 de noviembre 2018.

El ingreso mensual **disminuyó un 2%** respecto del mes anterior, sin embargo, **aumentó un 1%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con **MM\$ 160 (47%)**.

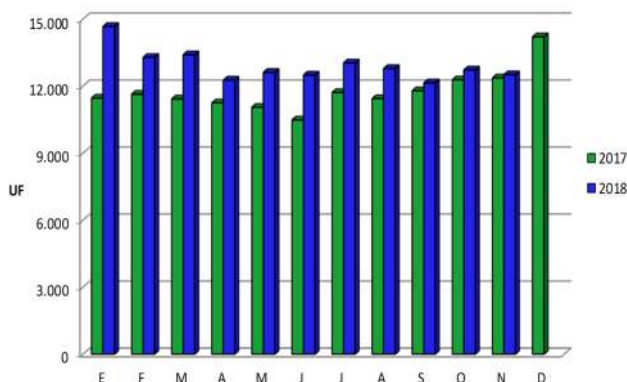


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2017 - 2018
Fuente: Reportes AIFE

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco. NOVIEMBRE 2018

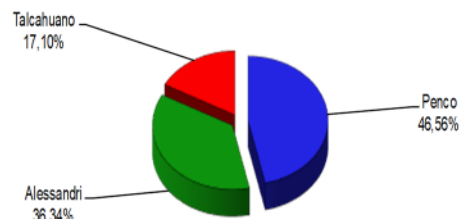


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes AIFE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
NOVIEMBRE 2018**

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2017 - 2018

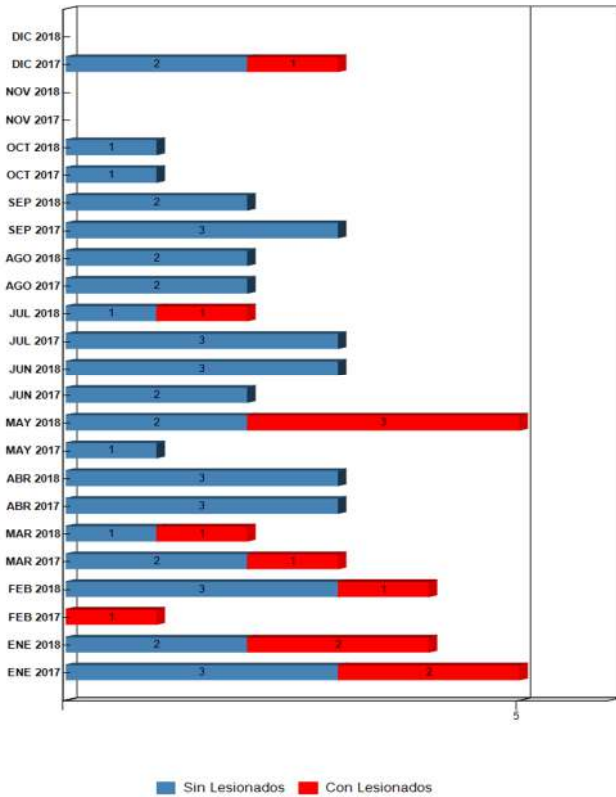


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2017-2018, accidentes con lesionados y sin lesionados
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Durante el mes de noviembre no se registran accidentes.

Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Durante el mes de noviembre no se registran accidentes.

Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Este mes no se registran accidentes en la ruta.

	ENE 2017	ENE 2018	FEB 2017	FEB 2018	MAR 2017	MAR 2018	ABR 2017	ABR 2018	MAY 2017	MAY 2018	JUN 2017	JUN 2018	JUL 2017	JUL 2018	AGO 2017	AGO 2018	SEP 2017	SEP 2018	OCT 2017	OCT 2018	NOV 2017	NOV 2018	DIC 2017	DIC 2018
Con Lesionados	2	2	1	1	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Sin Lesionados	3	2	0	3	2	1	3	3	1	2	2	3	3	1	2	2	3	2	1	1	0	0	2	0
Total Acc.	5	4	1	4	3	2	3	3	1	5	2	3	3	2	2	2	3	2	1	1	0	0	3	0

Fuente: Reporte N°33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2014	24	10	1	2	5	6	14	0	0	0	5	5	0	0
2015	15	4	0	1	3	4	8	0	0	2	2	0	0	0
2016	26	4	1	8	0	6	15	0	0	0	3	1	0	0
2017	27	5	0	0	1	4	5	0	0	2	1	2	0	0
2018	28	8	1	0	2	7	10	0	3	0	3	1	0	1

Fuente: Reporte N° 35 SICE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT
NOVIEMBRE 2018**

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Octubre	Noviembre	Totales
Respecto de datos de flujos	0	1	1
Respecto a trabajos en la Vía	0	1	1
Otros (Incidente con vehículo de emergencia SAMU)	0	1	1
Atención en plaza de peaje	1	3	4
Calidad de Atención de emergencia o asistencia en ruta	0	1	1
Vuelto mal entregado	1	0	1
Clasificación Tarifaria	0	1	1
Pago No justifica calidad del servicio	0	2	2
Objeto extraño ocupa la vía	0	1	1
Actos vandálicos (apedreo - robo)	1	0	1
Ciclistas en la vía	1	0	1
Claridad de información respecto a trabajos en la vía	2	0	2
Totales	6	11	17

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: Reporte AIFE

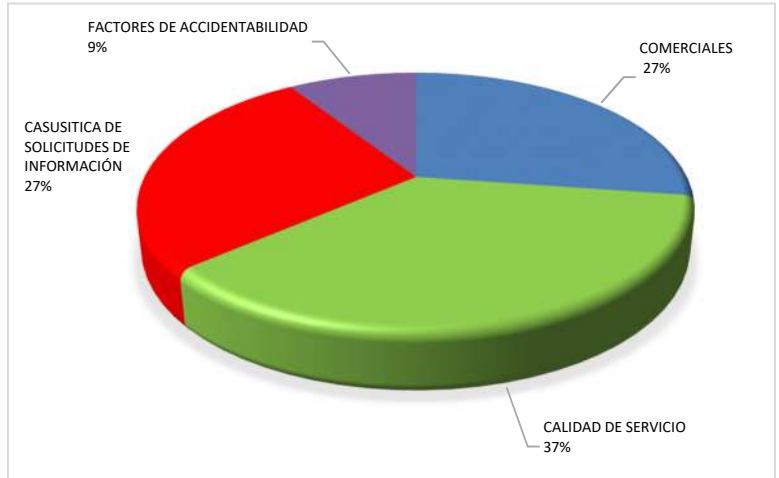


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de factores de accidentabilidad, calidad de servicio y comerciales.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	8	5	2	1	0	0	0	2	0	18
Febrero	10	8	0	2	0	0	0	0	0	20
Marzo	3	5	2	0	0	0	0	0	1	11
Abril	8	10	2	0	0	0	0	2	0	22
Mayo	12	7	2	0	0	0	0	1	2	24
Junio	7	11	1	0	0	0	0	2	1	22
Julio	8	7	2	2	0	0	0	3	1	23
Agosto	5	9	4	0	0	0	0	2	0	20
Septiembre	5	5	4	0	0	0	0	9	0	23
Octubre	1	3	3	2	0	0	0	0	7	16
Noviembre	6	3	3	0	0	0	0	1	0	13
Diciembre										
Total	73	73	25	7	0	0	0	22	12	212

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

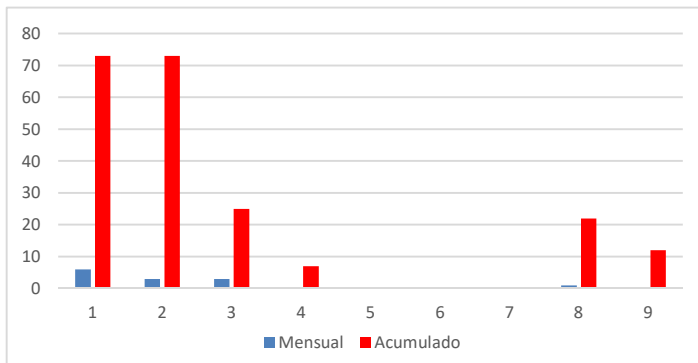


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: AIFE

Durante el mes de noviembre se realizaron 13 atenciones por parte de la concesionaria. El principal requerimiento fue reparación de vehículo in situ con **46,2%**, le sigue remolque de vehículos en panne y panne por falta de combustible con **23,1%** respectivamente, sumando un total de **92,4%**.

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes en este periodo.