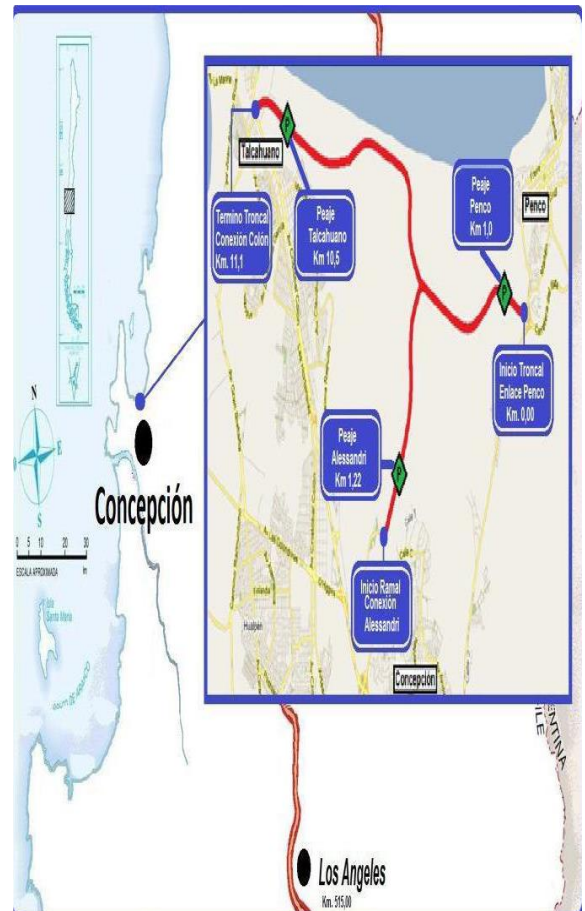


## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2020

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

<b>Nombre del Contrato</b>	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	20.04.2002	
<b>Plazo de Concesión</b>	31,5 años, 378 meses.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,500 Kilómetros	
<b>kilometro de:</b>	<b>Inicio Troncal</b>	00,000
	<b>Termino Troncal</b>	11,175
	<b>Inicio Ramal</b>	00,000
	<b>Termino Ramal</b>	3,403
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 946.633	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Fuente: mapa caminero

<b>Call Center</b>	+56 41 2466996
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 2466996
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	NO
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	NO
<b>N° Postes SOS</b>	4
<b>Mensajería Variable</b>	NO
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a>

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2020

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

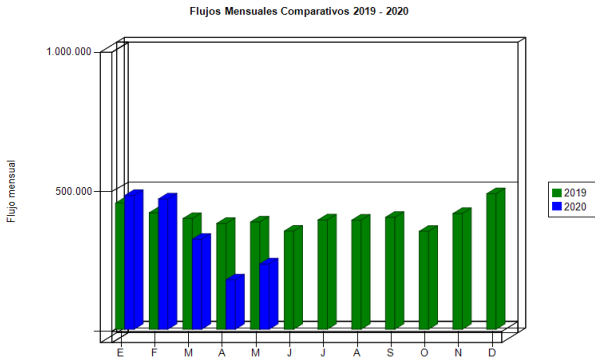


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2020  
Fuente: Reporte N° 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant MAYO 2020

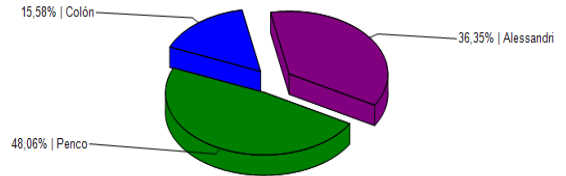


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant MAYO 2020

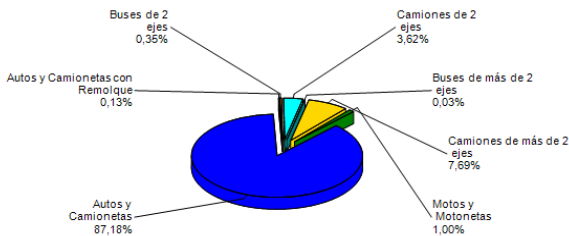


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **233.781** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **88%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **12%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó** un **32%** respecto del mes anterior, sin embargo, **disminuyó** un **39%** respecto del mismo mes del año anterior.

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2016	376.474	376.933	331.570	300.879	317.606	310.253	330.222	323.240	339.301	355.475	343.653	387.733	4.093.339
2017	369.332	368.062	347.057	346.437	334.665	318.887	362.614	344.993	366.749	380.078	380.892	449.867	4.369.633
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491	374.466	399.449	386.339	380.408	386.538	385.313	444.316	4.792.272
2019	451.811	417.250	396.606	379.126	384.278	351.719	391.557	390.963	401.096	350.676	414.489	485.365	4.814.936
2020	479.135	466.689	322.223	177.292	233.781								1.679.120

Reporte N° 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

#### Comparativa años 2019 – 2020

El ingreso mensual fue de **\$ 250.701.500**, equivalentes a **UF 8.730,22** al 31 de mayo 2020.

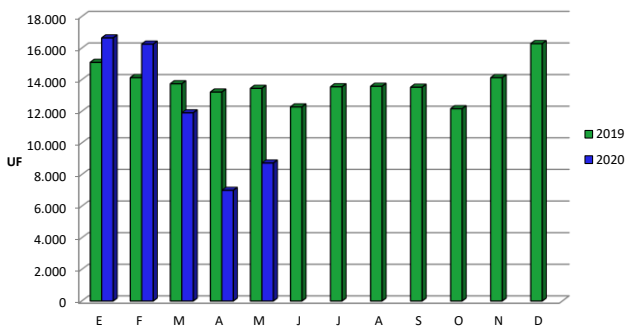


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2019 - 2020  
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual **aumentó** un **25%** respecto del mes anterior, sin embargo, **disminuyó** un **35%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 118 (47%)**.

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano - Penco. MAYO 2020

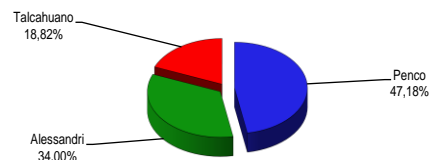


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje (Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peaje).  
Fuente: Reportes AIFE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2020

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2019 - 2020

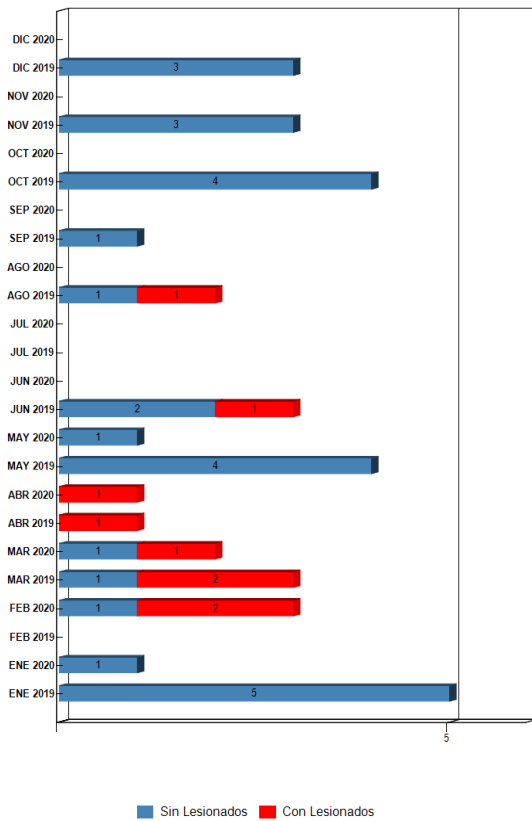


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2019-2020, accidentes con lesionados ■ y sin Lesionados ■  
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Distribución de Lesionados  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
MAYO-2020

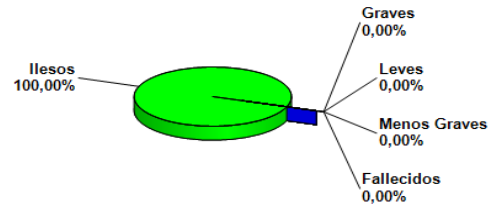


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
MAYO-2020

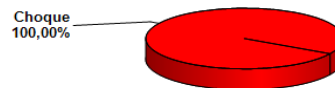


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de mayo, **100%** fue atribuido a **choque**.

De las personas que se vieron involucradas en el **01** accidente registrado durante el mes de mayo, el **100%** resulto **ilesos**. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de este accidente.

	ENE 2019	ENE 2020	FEB 2019	FEB 2020	MAR 2019	MAR 2020	ABR 2019	ABR 2020	MAY 2019	MAY 2020	JUN 2019	JUN 2020	JUL 2019	JUL 2020	AGO 2019	AGO 2020	SEP 2019	SEP 2020	OCT 2019	OCT 2020	NOV 2019	NOV 2020	DIC 2019	DIC 2020
Con Lesionados	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sin Lesionados	5	1	0	1	1	1	0	0	4	0	2	1	0	0	1	0	1	0	4	0	3	0	3	0
Total Acc.	5	1	0	3	3	2	1	0	4	0	3	1	0	0	2	0	1	0	4	0	3	0	3	0

Fuente: Reporte N°33 SICE

### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Total	Con Lesionados	Accidentes			Victimas			Total			Tipos de Accidentes con lesionados		
			Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2016	26	4	1	8	0	6	15	0	0	0	3	1	0	0
2017	27	5	0	0	1	4	5	0	0	2	1	2	0	0
2018	30	8	1	0	2	7	10	0	3		3	1	0	0
2019	29	5	1	0	1	4	6	0	0	1	3	1	0	0
2020	8	4	1	1	2	3	7	0	1	2	1	0	0	0

Fuente: Reporte N° 35 SICE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MAYO 2020

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	Abr 20	May-20	Totales
Atención en plaza peaje	1	1	2
Tiempo de espera en plaza de peaje	1	1	2
Vuelto mal entregado	1	1	2
<b>Totales</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>

Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos y consultas de usuarios se clasifican en 2 grupos, en este mes el **67%** de ellos fueron factores de **calidad de servicio** y **33%** factores **comerciales**.

### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	12	11	3	0	0	0	0	10	0	33
Febrero	13	10	7	0	0	0	0	9	0	39
Marzo	9	6	3	0	0	0	0	5	0	23
Abril	8	3	2	0	0	0	0	6	0	19
<b>Mayo</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
Junio										
Julio										
Agosto										
Setiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>134</b>

Tabla 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

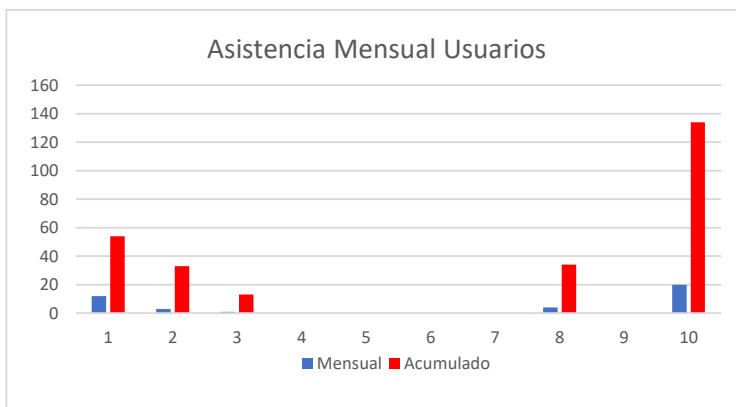


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: AIFE

### 7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, en esta misma línea se ha implementado controles sanitarios en diversos puntos del contrato Concesionado, no obstante lo anterior la operación se mantiene de forma normal, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.

Durante el mes de mayo se realizaron **20** atenciones por parte de la concesionaria. El principal requerimiento fue **reparación de vehículo in situ** con **60%**, le sigue **instalación de señalización preventiva** con **20%**, continua **remolque de vehículos en panne** con un **15%** y finalmente con un **5%** **panne por falta de combustible**.