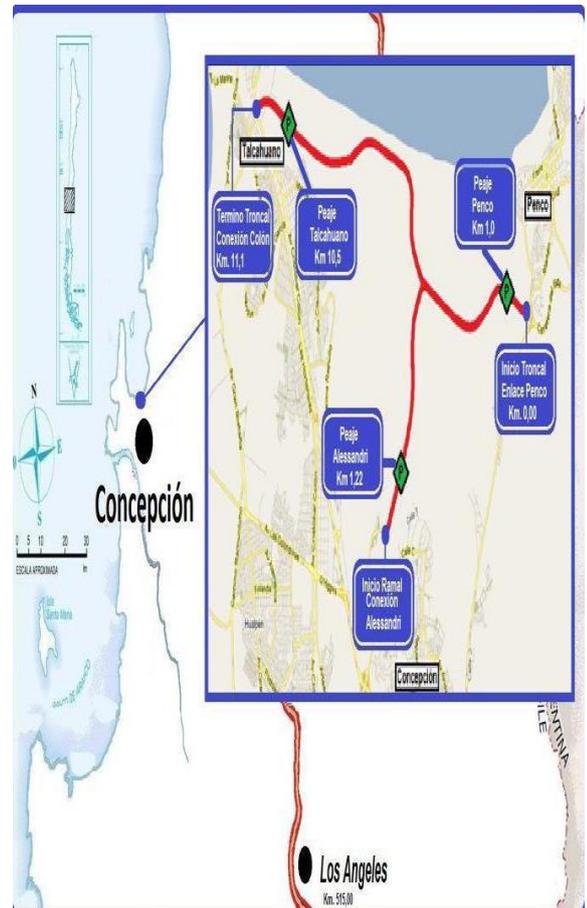


## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JULIO 2021

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

<b>Nombre del Contrato</b>	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	20.04.2002	
<b>Plazo de Concesión</b>	31,5 años, 378 meses.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,500 Kilómetros	
<b>kilometro de:</b>		
<b>Inicio Troncal</b>	00,000	
<b>Termino Troncal</b>	11,175	
<b>Inicio Ramal</b>	00,000	
<b>Termino Ramal</b>	3,403	
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 946.633	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Fuente: mapa caminero

<b>Call Center</b>	+56 41 2466996
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 2466996
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	NO
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	NO
<b>N° Postes SOS</b>	4
<b>Mensajería Variable</b>	NO
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a>

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JULIO 2021

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2020 - 2021

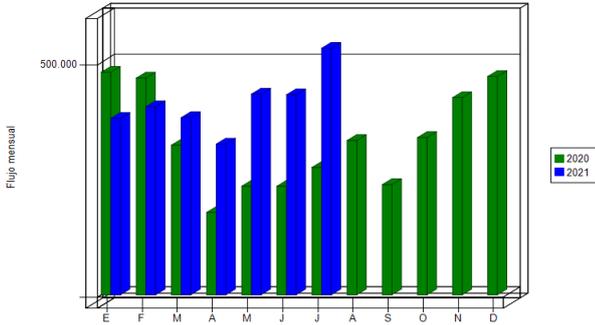


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2020 – 2021  
Fuente: Reporte N° 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant JULIO-2021

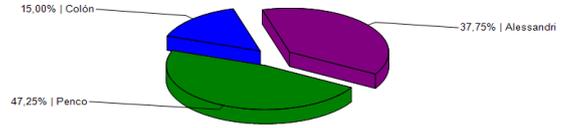


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant JULIO-2021

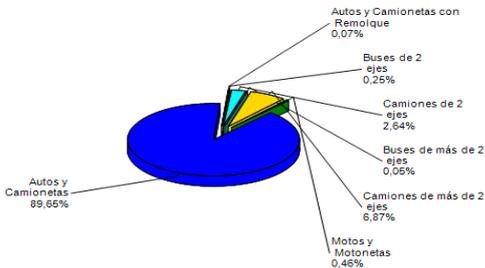


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo mensual fue de **531.011** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **90%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **10%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó** en un **23%** respecto del mes anterior y **aumentó** en un **94%** respecto del mismo mes del año anterior.

#### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2005					14.753	89.582	107.399	111.529	115.412	131.064	148.641	173.458
2006	162.655	149.633	132.848	129.988	123.682	115.092	133.929	131.704	142.911	147.025	148.641	175.185
2007	184.679	174.122	161.795	153.424	148.965	143.800	150.993	148.705	160.970	164.827	167.808	190.238
2008	204.205	196.942	177.594	158.203	160.056	152.150	162.616	165.544	176.472	183.038	197.184	237.065
2009	254.306	236.960	207.355	196.885	194.512	175.781	198.764	190.845	194.216	200.578	199.057	231.765
2010	253.613	210.598	74.804	136.329	125.509	107.789	121.937	144.304	154.087	175.536	192.338	231.710
2011	247.325	216.150	195.697	205.745	203.445	189.981	204.805	203.936	210.275	227.288	222.001	258.743
2012	259.479	253.397	226.811	221.073	212.089	207.430	236.911	226.272	240.482	238.263	255.833	275.694
2013	286.840	267.162	253.483	223.760	228.770	216.573	240.703	229.221	244.029	249.088	244.510	273.119
2014	291.950	284.312	252.854	242.279	242.349	219.949	247.959	251.745	250.411	266.365	269.096	322.150
2015	346.776	325.711	294.919	283.208	289.871	275.962	289.145	282.806	294.003	315.282	313.754	364.181
2016	376.474	376.933	331.570	300.879	317.606	310.253	330.222	323.240	339.301	355.475	343.653	387.733
2017	369.332	368.062	347.106	346.437	334.665	318.887	362.614	344.993	366.749	380.078	380.892	449.867
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491	374.466	399.449	386.339	380.408	386.538	385.313	444.316
2019	451.811	417.250	396.606	379.126	384.278	351.719	391.557	390.963	401.096	350.676	414.489	485.365
2020	479.135	466.689	322.223	177.292	233.781	233.748	274.304	332.307	237.203	338.516	424.572	470.176
2021	379.879	404.959	381.408	324.608	432.074	430.805	531.011					

Reporte N° 30 SICE

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

#### Comparativa años 2020 – 2021

El ingreso mensual fue de **\$ 601.333.450**, equivalentes a **UF 20,219** al 30 de julio 2021.

El ingreso mensual aumento en un 24% respecto del mes anterior y aumento en un 105% respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Penco con MM\$ 279 (46%).

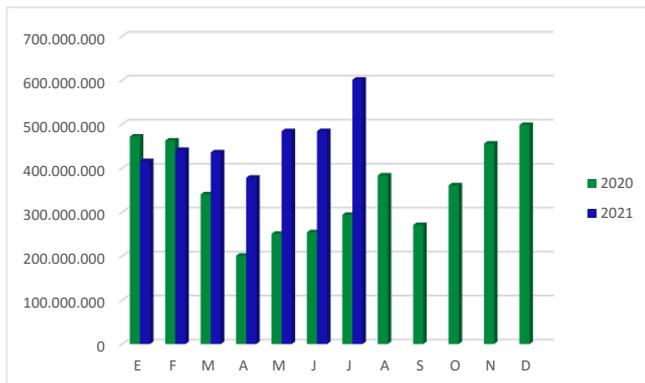


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 - 2021  
Fuente: Reportes AIFE

Ingresos por Plaza de Peaje  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant JULIO-2021

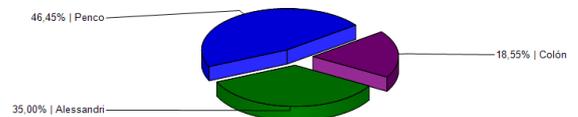


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
(Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peaje).  
Fuente: Reportes AIFE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JULIO 2021

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2020 - 2021

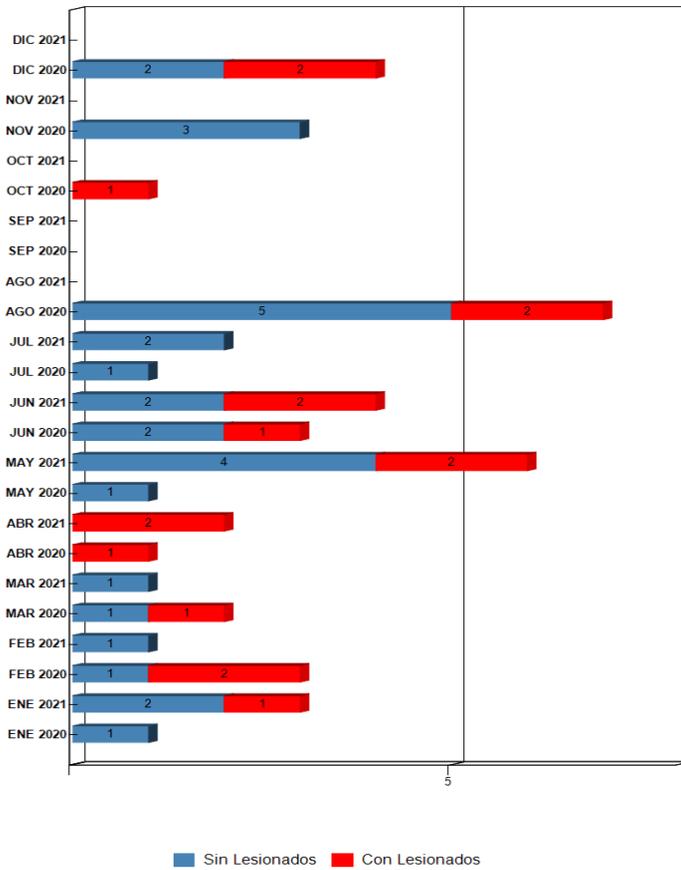


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2020-2021, accidentes con lesionados ■ y sin Lesionados ■  
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Distribución de Lesionados  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
JULIO-2021

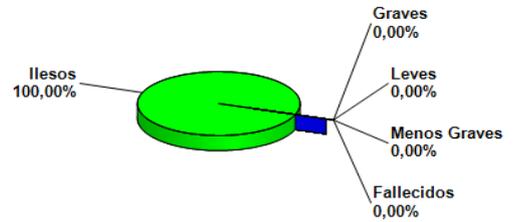


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes  
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant  
JULIO-2021



Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de Julio, **50%** fue atribuido a **choque** y **50%** fue atribuido a **colisión**.

De las personas que se vieron involucradas en los **02 accidentes** registrados durante el mes de Julio, el **100%** resulto **ilesos**. Este mes **no se registran víctimas fatales** como consecuencia de estos accidentes.

	ENE 2020	ENE 2021	FEB 2020	FEB 2021	MAR 2020	MAR 2021	ABR 2020	ABR 2021	MAY 2020	MAY 2021	JUN 2020	JUN 2021	JUL 2020	JUL 2021	AGO 2020	AGO 2021	SEP 2020	SEP 2021	OCT 2020	OCT 2021	NOV 2020	NOV 2021	DIC 2020	DIC 2021
Con Lesionados	0	1	2	0	1	0	1	2	0	2	1	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0
Sin Lesionados	1	2	1	1	1	1	0	0	1	4	2	2	1	2	5	0	0	0	0	0	3	0	2	0
<b>Total Acc.</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años.  
Fuente: Reporte N°33 SICE

#### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2017	27	5	0	0	1	4	5			2	1	2		
2018	30	8	1	0	2	7	10		3		3	1		1
2019	29	5	1	0	1	4	6			1	3	1		
2020	27	10	2	1	2	8	13		3	3	2	2		
2021	19	7	0	1	3	8	12		1		4	2		

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales.  
Fuente: Reporte 35 SICE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT JULIO 2021

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASÍSTICA	Jun 21	Jul 21	Totales
Respecto de otras documentación o datos (ej:planos).	0	1	1
Atención en plaza de peaje	2	4	6
Clasificación tarifaria	0	1	1
Vuelto mal entregado	0	1	1
Consultas comerciales	0	1	1
Deberes y derechos de los usuarios	0	1	1
Objeto extraño ocupa la vía	3	0	3
<b>Totales</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>14</b>

Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: : Reporte AIFE



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios se distribuyen este mes en las siguientes categorías: **45% en factores de calidad de servicio**, **33% comerciales**, **11% en casuística de solicitudes de información** y **11% en disponibilidad de información**.

### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	13	9	3	0	0	0	0	4	0	29
Febrero	15	11	1	0	0	0	0	5	0	32
Marzo	9	5	5	0	0	0	0	7	0	26
Abril	10	10	3	0	0	0	0	5	0	28
Mayo	23	10	2	0	0	0	0	10	0	45
Junio	19	12	2	0	0	0	0	1	0	34
Julio	19	12	2	0	0	0	0	10	0	43
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>69</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>237</b>

Tabla 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

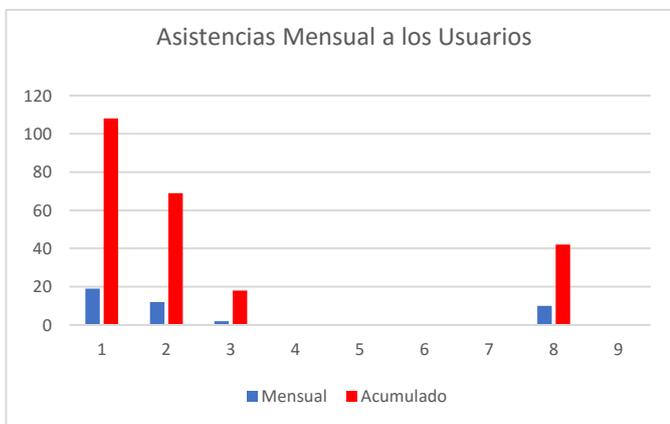


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: AIFE

### 7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, en esta misma línea se ha implementado controles sanitarios en diversos puntos del contrato Concesionado, no obstante lo anterior la operación se mantiene de forma normal, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.

Durante el mes de julio se realizaron **43 atenciones** por parte de la concesionaria. Los principales requerimientos fueron **reparación de vehículo in situ** con un **44%**, en segundo lugar se encuentra **reparación de vehículo en panne** con un **28%**, en el tercer lugar está **instalación de señalización preventiva** con un **23%** y finalmente **panne por falta de combustible** con un **5%**.