



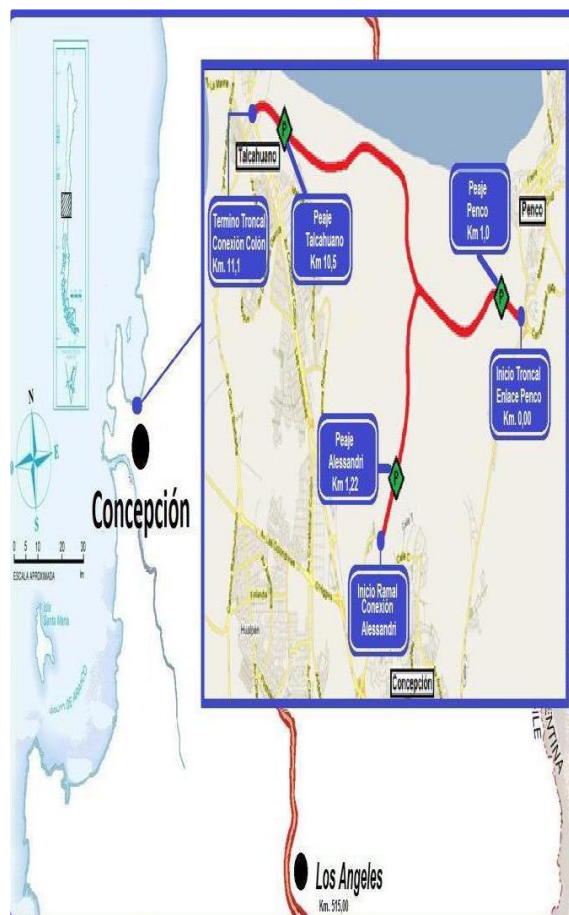
**MOP**

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2022

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	20.04.2002	
<b>Plazo de Concesión</b>	31,5 años, 378 meses.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,500 Kilómetros	
<b>kilometro de:</b>	<b>Inicio Troncal</b>	00,000
	<b>Termino Troncal</b>	11,175
	<b>Inicio Ramal</b>	00,000
	<b>Termino Ramal</b>	3,403
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 946.633	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	<b>Axioma Ingenieros Consultores S.A.</b>	



Fuente: mapa caminero

<b>Call Center</b>	+56 41 2466996
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 2466996
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	NO
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	NO
<b>N° Postes SOS</b>	4
<b>Mensajería Variable</b>	NO
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a>

**2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022

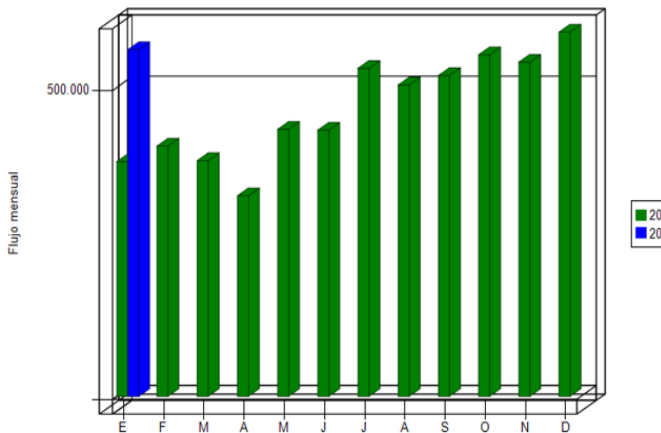


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2022  
 Fuente: Reporte N° 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje  
 Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO-2022

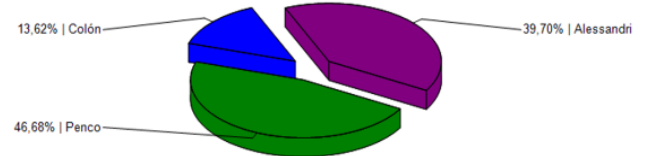


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
 Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
 Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO-2022

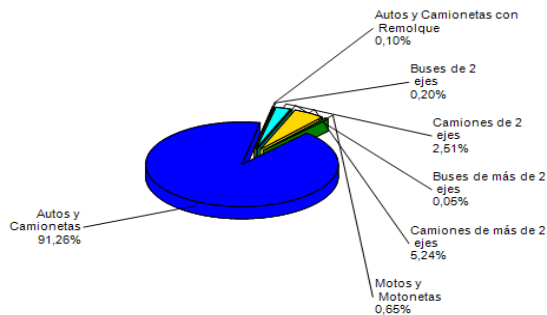


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
 Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **561.136** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **92,01%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **7,99%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** un **4,84%** respecto del mes anterior, y **aumentó** un **47,71%** respecto del mismo mes del año anterior

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491	374.466	399.449	386.339	380.408	386.538	385.313	444.316
2019	451.811	417.250	396.606	379.126	384.278	351.719	391.557	390.963	401.096	350.676	414.489	485.365
2020	479.135	466.689	322.223	177.292	233.781	233.748	274.304	332.307	237.203	338.516	424.572	470.176
2021	379.879	404.959	381.408	324.608	432.074	430.805	531.011	503.976	519.276	552.896	540.964	589.662
2022	561.136											

Reporte N° 30 SICE

**3. INFORMACION DE INGRESOS**  
**Comparativa años 2021 – 2022**

El ingreso mensual fue de **\$646.035.000**, equivalentes a **UF 20.697,86** al 31 de enero de 2022.

El ingreso mensual **aumentó** en un **0,18%** respecto del mes anterior, respecto del mismo mes del año anterior, este **aumentó** un **55,3%**.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 297**.

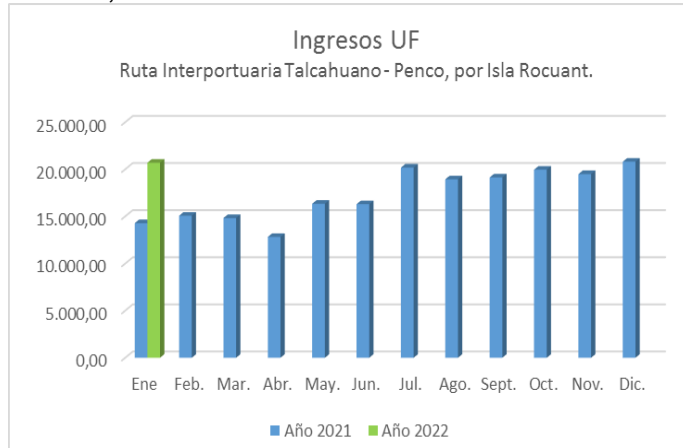


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2020 - 2021  
 Fuente: Reportes AIFE

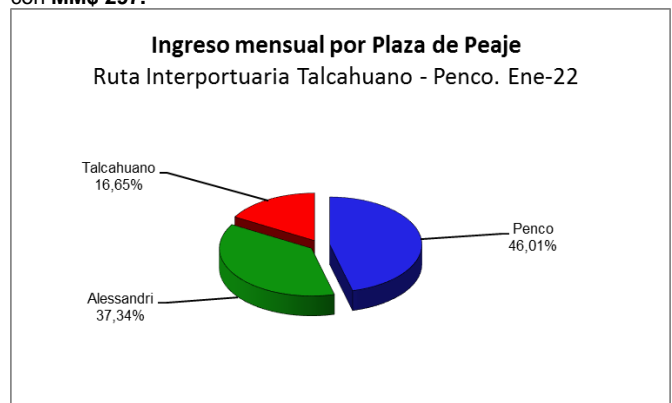


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
 (Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peaje).  
 Fuente: Reportes AIFE

**4.- ACCIDENTABILIDAD**

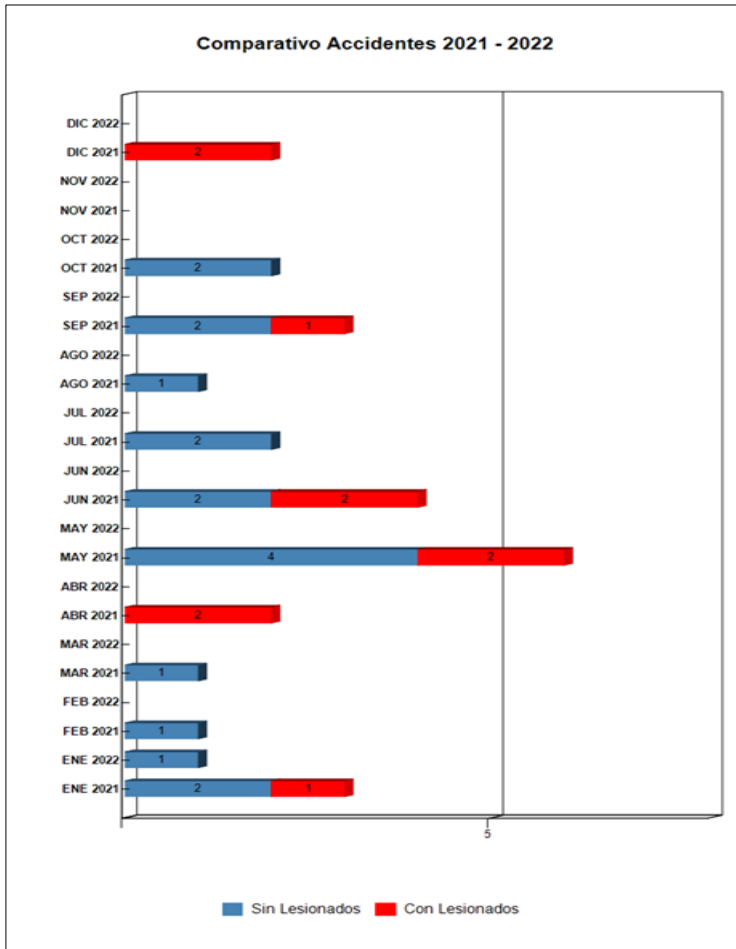


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021-2022, accidentes con lesionados y sin lesionados. Fuente: Reporte N° 33 SICE

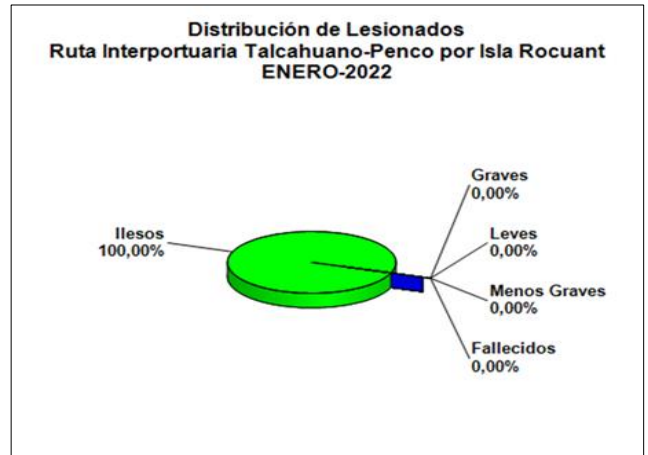


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados. Fuente: Reporte 34 SICE

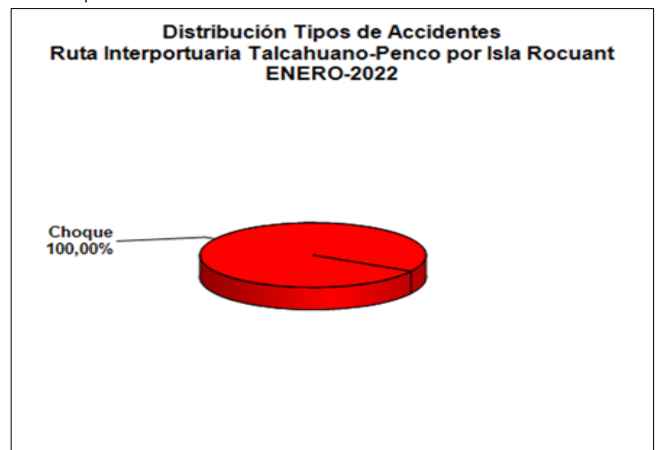


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes. Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a las causas del **01 accidente** ocurrido durante el mes de **enero de 2022**, el **100%** fue atribuido Al tipo **choque**.

De la persona que se vio involucrada en el accidente registrado durante el mes de enero , el **100%** resultó **ileso**. Este mes **no se registraron víctimas fatales**.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022	
Con Lesionados	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Sin Lesionados	2	1	1	0	1	0	0	0	4	0	2	0	2	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
Total Acc	3	1	1	0	1	0	2	0	6	0	4	0	2	0	1	0	3	0	2	0	0	0	2	0	

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años. Fuente: Reporte N°33 SICE

**Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)**

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	30	8	1	0	2	7	10	0	3	0	3	1	0	1
2019	29	5	1	0	1	4	6	0	0	1	3	1	0	0
2020	27	10	2	1	2	8	13	0	3	3	2	2	0	0
2021	27	10	1	1	4	9	15	0	2	1	5	2	0	0
2022	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales. Fuente: Reporte 35 SICE

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASIÚSTICA	Dic 21	Ene 22	Totales
Atención en plaza de peaje	2	2	4
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	0	1	1
Clasificación tarifaria	0	4	4
Vuelto mal entregado	0	1	1
Objeto extraño en la vía	1	5	6
<b>Totales</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>16</b>



Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios se clasifican este mes en **39%** de factores de **accidentalidad**, **38%** en factores **comerciales** y **23%** en factores de **calidad de servicio**.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	9	14	2	0	0	0	0	8	0	33
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>33</b>

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Tabla 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: AIFE

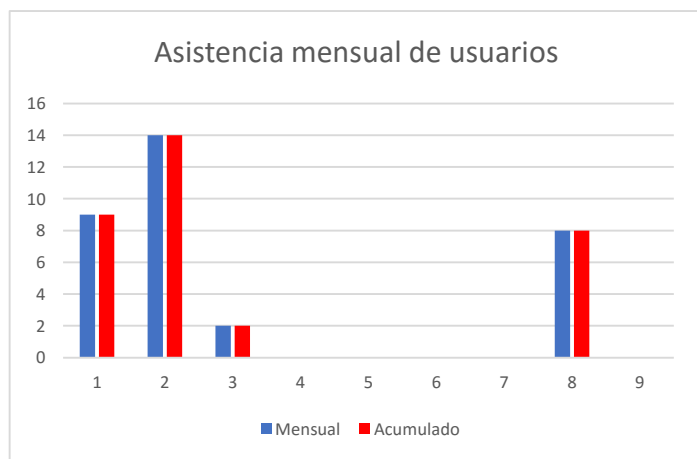


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: AIFE

Durante el mes de enero se realizaron **33 atenciones** por parte de la concesionaria. Los principales requerimientos fueron en primer lugar **remolque de vehículo en panne** con un **42%**, en segundo lugar se encuentra **reparación de vehículo in situ** con un **27%**, le sigue **instalación de señalización preventiva** en el tercer lugar con un **24%** y finalmente **panne por falta de combustible** con un **6%**.

7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, manteniendo completa normalidad desde el punto de vista de la operación del contrato, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.