



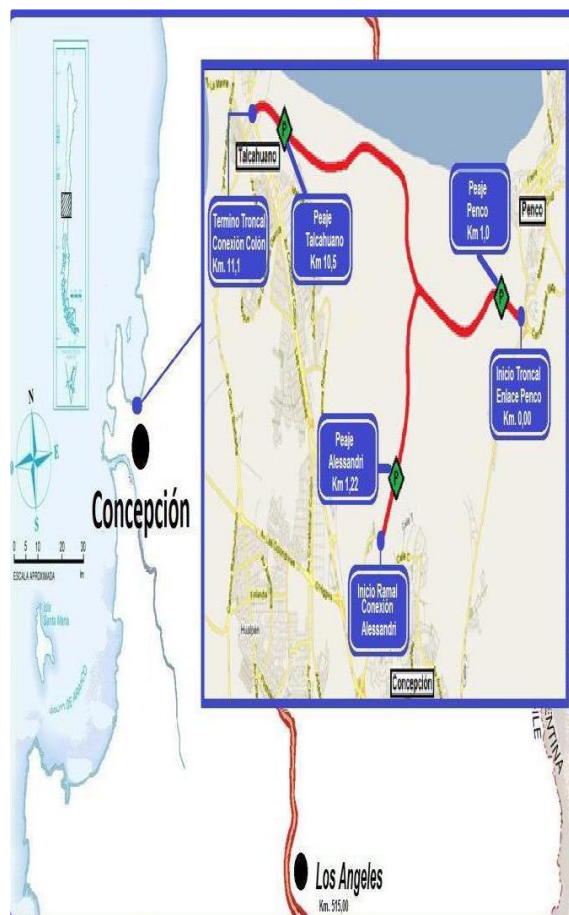
MOP

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT FEBRERO 2022

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

Nombre del Contrato	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
Inicio de Concesión	20.04.2002	
Plazo de Concesión	31,5 años, 378 meses.	
Kilómetros Concesionados	14,500 Kilómetros	
kilometro de:	Inicio Troncal	00,000
	Termino Troncal	11,175
	Inicio Ramal	00,000
	Termino Ramal	3,403
Puesta en Servicio Provisoria	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
Puesta en Servicio Definitiva	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 946.633	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Fuente: mapa caminero

Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	www.interportuaria.cl

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2021 - 2022

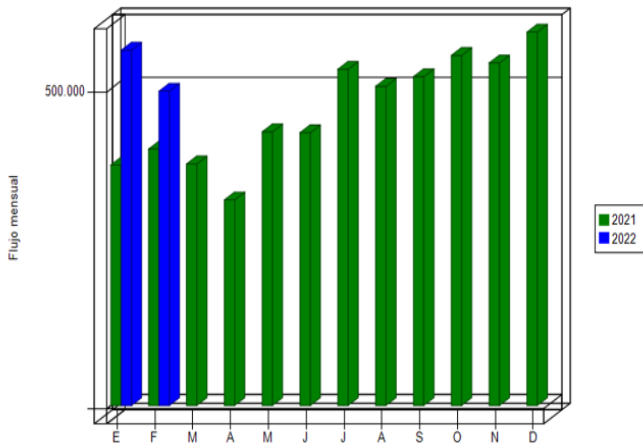


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2021 – 2022
Fuente: Reporte N° 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant FEBRERO-2022

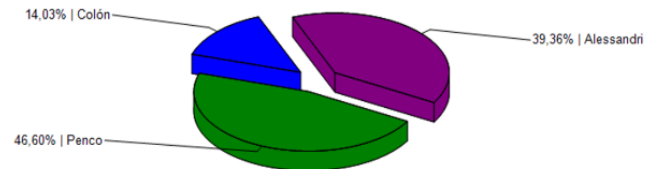


Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant FEBRERO-2022

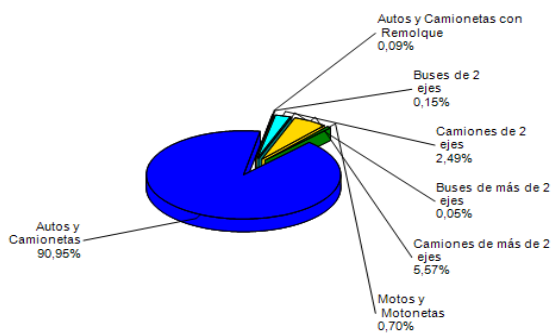


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **496.379** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **91,74%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **8,26%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** un **11,54%** respecto del mes anterior, y **aumentó** un **22,58%** respecto del mismo mes del año anterior

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2018	457.645	415.644	406.694	372.969	382.491	374.466	399.449	386.339	380.408	386.538	385.313	444.316
2019	451.811	417.250	396.606	379.126	384.278	351.719	391.557	390.963	401.096	350.676	414.489	485.365
2020	479.135	466.689	322.223	177.292	233.781	233.748	274.304	332.307	237.203	338.516	424.572	470.176
2021	379.879	404.959	381.408	324.608	432.074	430.805	531.011	503.976	519.276	552.896	540.964	589.662
2022	561.136	496.379										

Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS
Comparativa años 2021 – 2022

El ingreso mensual fue de **\$591.895.900**, equivalentes a **UF 18.766,99** al 28 de febrero de 2022.

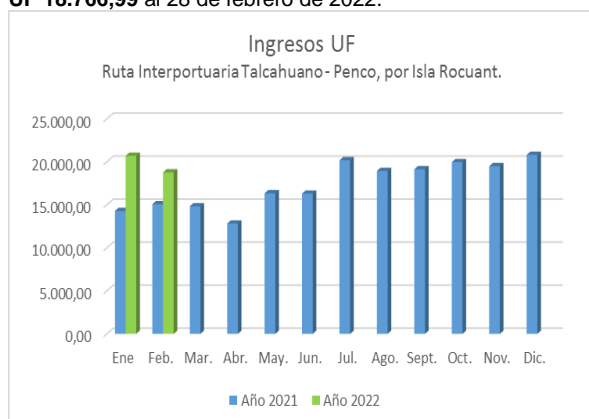


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2021 - 2022
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual **disminuyó** en un **9,33%** respecto del mes anterior, respecto del mismo mes del año anterior, este **aumentó** un **24,53%**.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 270**.

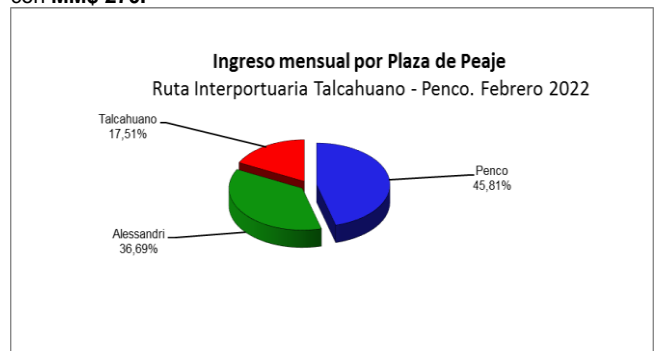


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
(Considera sólo ingresos obtenidos por cobro de peaje).
Fuente: Reportes AIFE

4.- ACCIDENTABILIDAD

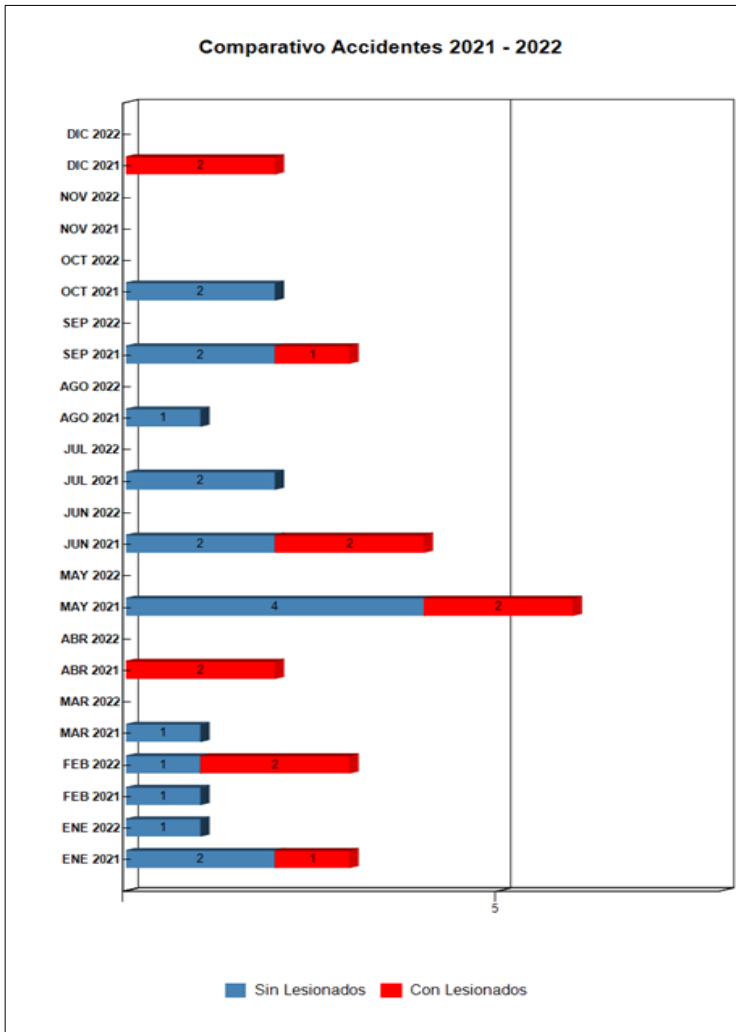


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2021-2022, accidentes con lesionados y sin Lesionados
Fuente: Reporte N° 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte 34 SICE

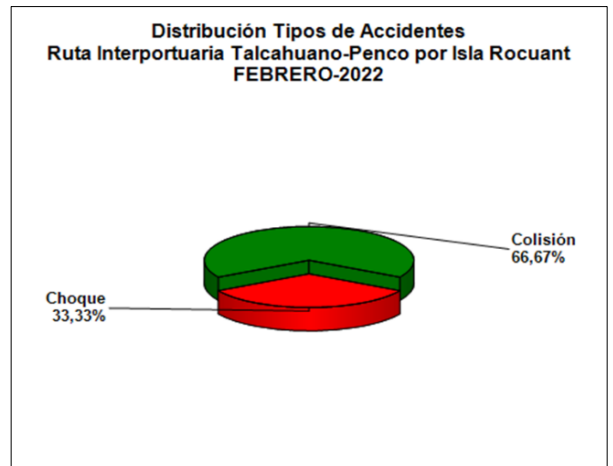


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto del origen de los **03 accidente** ocurridos durante el mes de febrero de 2022, **un 33.33%** es atribuido al tipo **Choque** y **un 66.67%** atribuido al tipo **Colisión**.

De las personas que se vieron involucradas en los 03 accidentes registrados durante el mes de febrero 2022, un **50%** resultó **ileso**, un **16,67%** resulto con **lesiones leves**, un **16,67%** resultó con lesiones **menos graves** y un **16,67%** resultó con **lesiones graves**.

	ENE 2021	ENE 2022	FEB 2021	FEB 2022	MAR 2021	MAR 2022	ABR 2021	ABR 2022	MAY 2021	MAY 2022	JUN 2021	JUN 2022	JUL 2021	JUL 2022	AGO 2021	AGO 2022	SEP 2021	SEP 2022	OCT 2021	OCT 2022	NOV 2021	NOV 2022	DIC 2021	DIC 2022	
Con Lesionados	1	0	0	2	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Sin Lesionados	2	1	1	1	1	0	0	0	4	0	2	0	2	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0
Total Acc.	3	1	1	3	1	0	2	0	6	0	4	0	2	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0	2	0

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N°33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	30	8	1	0	2	7	10	0	3	0	3	1	0	1
2019	29	5	1	0	1	4	6	0	0	1	3	1	0	0
2020	27	10	2	1	2	8	13	0	3	3	2	2	0	0
2021	27	10	1	1	4	9	15	0	2	1	5	2	0	0
2022	4	2	0	1	1	1	3	0	0	0	1	1	0	0

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales.
Fuente: Reporte 35 SICE

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASÍSTICA	Ene 22	Feb 22	Totales
Otros	0	1	1
Atención en plaza de peaje	2	4	6
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	1	0	1
Clasificación tarifaria	4	1	5
Vuelto mal entregado	1	2	3
Problema de tarjeta sin contacto	0	1	1
No Recibe Documento de Cobro	0	1	1
Estado de señalética	0	2	2
Objeto extraño en la vía	5	0	5
Totales	13	12	25

Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
 Fuente: Reporte AIFE



Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
 Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios se clasifican este mes en **42% de factores comerciales**, **33%** en factores de **calidad de servicio**, **17%** en factores de **estado de instalaciones e infraestructura** y **8%** en **casuística de solicitudes de información**.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	9	14	2	0	0	0	0	8	0	33
Febrero	11	11	3	0	0	0	0	2	0	27
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	20	25	5	0	0	0	0	10	0	60

Tabla 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
 Fuente: AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

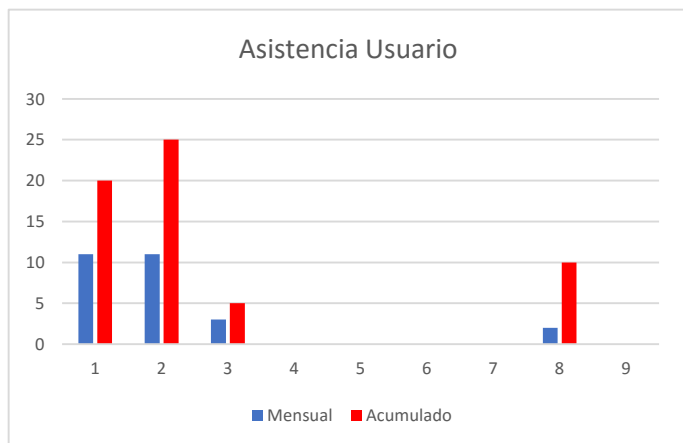


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias
 Fuente: AIFE

Durante el mes de febrero se realizaron **27 atenciones** por parte de la concesionaria. Los principales requerimientos fueron en primer lugar **remolque de vehículo en panne** con un **41%** junto a **reparación de vehículo in situ** con un **41%**, les sigue en segundo lugar **panne por falta de combustible** con un **11%** y finalmente en el tercer lugar está **instalación de señalización preventiva** con un **7%**.

7.- HECHOS RELEVANTES

Con motivo de la pandemia del COVID-19 que afecta al país, las Sociedad Concesionaria, ha implementado medidas sanitarias para su personal de cobro, conservación y seguridad vial, manteniendo completa normalidad desde el punto de vista de la operación del contrato, sin interrupciones y con labores de conservación y seguridad vial funcionando de forma normal.