

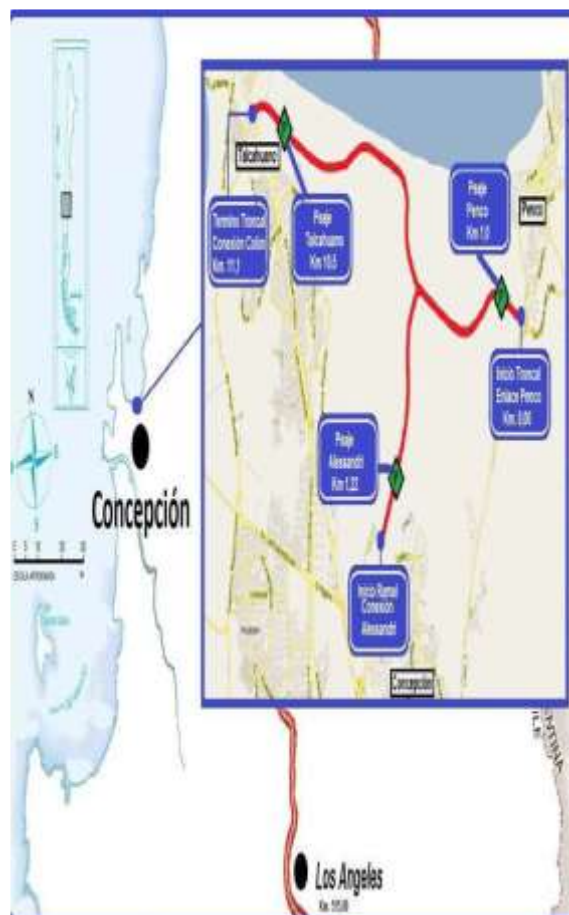
MOP

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2023

1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

Nombre del Contrato	Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant	
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
Inicio de Concesión	20.04.2002	
Plazo de Concesión	31,5 años, 378 meses.	
Kilómetros Concesionados	14,500 Kilómetros	
kilómetro de:	Inicio Troncal	00,000
	Termino Troncal	11,175
	Inicio Ramal	00,000
	Termino Ramal	3,403
Puesta en Servicio Provisoria	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
Puesta en Servicio Definitiva	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 946.633	
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
Accionistas y su participación	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.	



Fuente: mapa caminero

Call Center	+56 41 2466996
Fono Emergencia	+56 41 2466996
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	NO
Estacionamientos de Camiones	NO
N° Postes SOS	4
Mensajería Variable	NO
Página WEB Concesionaria	www.interportuaria.cl

MOP

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2023

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

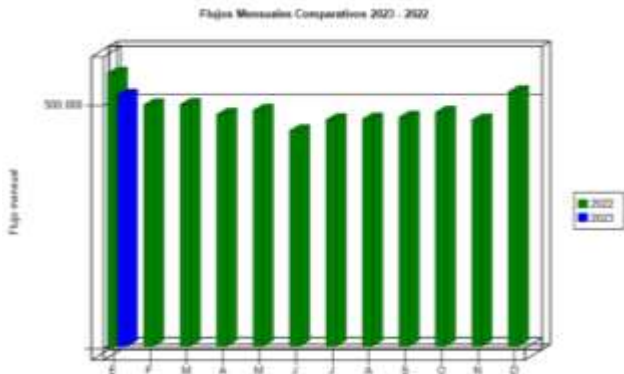


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023
Fuente: Reporte N° 28 SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO 2023



Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte N° 29 SICE

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO 2023

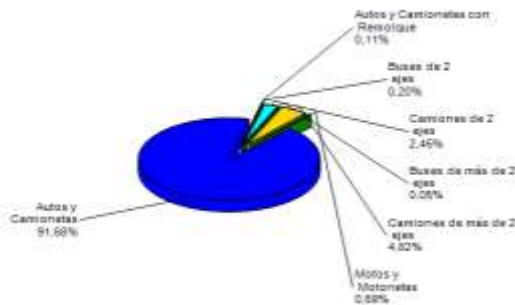


Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **516.196** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **92,48%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **7,52%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** un **1,36%** respecto del mes anterior, y **disminuyó** un **8,01%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	451.811	417.250	396.606	379.126	384.278	351.719	391.557	390.963	401.096	350.676	414.489	485.365
2020	479.135	466.689	322.223	177.292	233.781	233.748	274.304	332.307	237.203	338.516	424.572	470.176
2021	379.879	404.959	381.408	324.608	432.074	430.805	531.011	503.976	519.276	552.896	540.964	589.662
2022	561.136	496.379	497.035	476.684	484.960	443.089	465.390	466.894	470.718	480.915	465.108	523.336
2023	516.196											

Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso mensual fue de **\$615.592.150**, equivalentes a **UF 17.445,05** al 31 de enero de 2023.

El ingreso mensual **aumentó** en un **0,16%** respecto del mes anterior, respecto del mismo mes del año anterior, este **disminuyó** un **15,72%**.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 278 (45%)**.

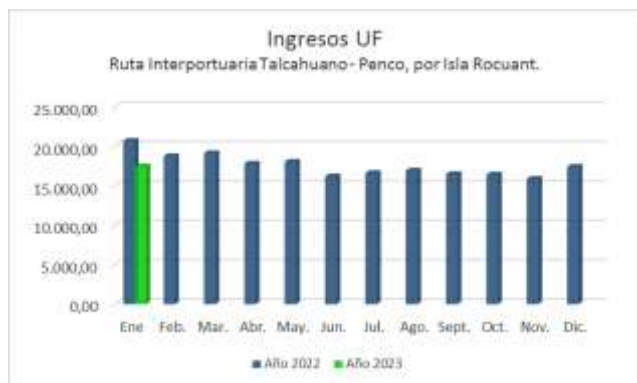


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022 - 2023
Fuente: Reportes AIFE

Ingresos por Plaza de Peaje
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco por Isla Rocuant ENERO 2023



Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reportes 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

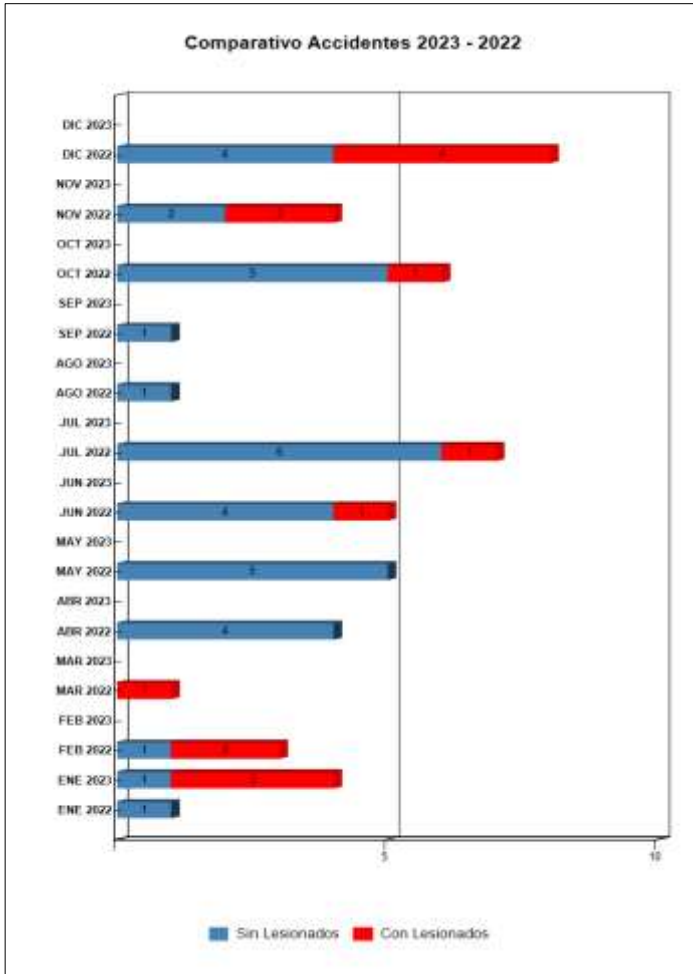


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023-2022, Fuente: Reporte N° 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente: Reporte 34 SICE

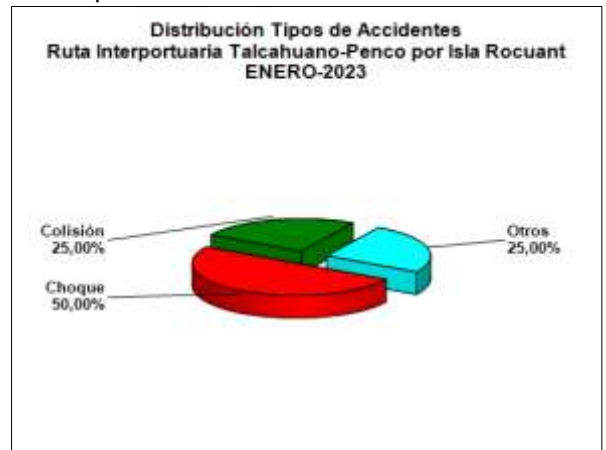


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto del origen de los 04 **accidentes** ocurridos durante el mes de enero año **2023**, un 50,00% es atribuido al tipo choque, tipo colisión con un 25% y un 25% del tipo otros.

De las nueve personas que se vieron involucradas en los 04 accidentes registrados durante el mes de enero año 2023 , un 66,67% resultó ileso y un 33,33% con resultado de lesiones leves.

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0
Sin Lesionados	1	1	1	0	0	0	4	0	5	0	4	0	6	0	1	0	1	0	5	0	2	0	4	0
Total Acc.	1	4	3	0	1	0	4	0	5	0	5	0	7	0	1	0	1	0	6	0	4	0	8	0

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años. Fuente: Reporte N°33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	29	5	1	0	1	4	6	0	0	1	3	1	0	0
2020	27	10	2	1	2	8	13	0	3	3	2	2	0	0
2021	27	10	1	1	4	9	15	0	2	1	5	2	0	0
2022	46	12	1	1	2	9	13	0	0	1	6	5	0	0
2023	4	3	0	0	0	3	3	0	0	0	1	1	0	1

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales. Fuente: Reporte 35 SICE

CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT ENERO 2023

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

CASUÍSTICA	dic-22	ene-23	Totales
Respecto de datos de Accidentes	0	1	1
Atención en plaza de peaje	1	2	3
Modalidad de pago en plaza de peaje	1	0	1
Vuelto mal entregado	3	3	6
Cobros en tramos con congestión	0	2	2
Estado del Pavimento	0	1	1
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	1	2
Claridad de información respecto a trabajos en la vía	0	2	2
Objeto extraño ocupa la vía	0	2	2
Totales	6	14	20

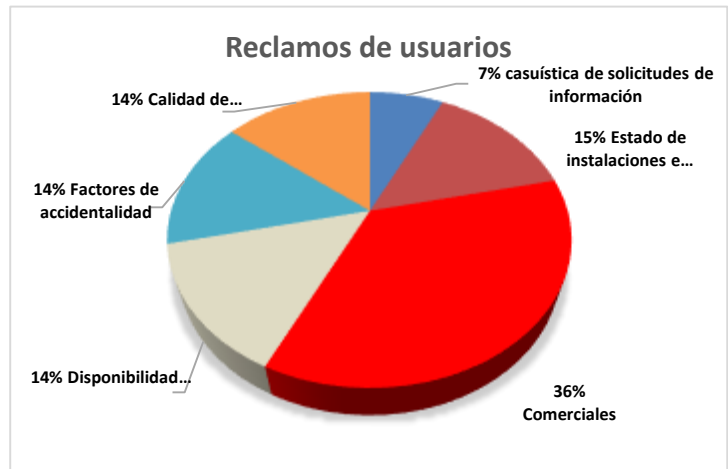


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Reporte AIFE

Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios este mes se clasifican en un 36% en la categoría comerciales, 15% en la categoría estado de instalaciones e infraestructura, 14% en factores de calidad de servicio, 14% factores de accidentalidad, 14% disponibilidad de información y 7 % Casuística de solicitudes de información.

6.- ASISTENCIA AL USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	7	7	2	0	0	0	0	5	0	21
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	7	7	2	0	0	0	0	5	0	21

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reporte AIFE

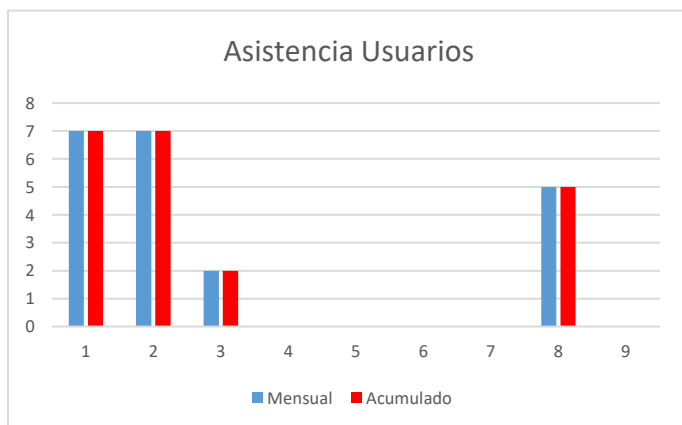


Gráfico 12: Distribución de las Asistencias.
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de enero se realizaron 21 atenciones por parte de la concesionaria. Los principales requerimientos fueron: en primer lugar las categorías reparación de vehículo in situ y remolque de vehículo en panne con un 33% de las asistencias cada una, en segundo lugar se encuentra instalación de señalización preventiva con 24% y en tercer lugar están la categoría panne por falta de combustible con un 10%. Todas las categorías nombradas suman el 100% de las asistencias.