

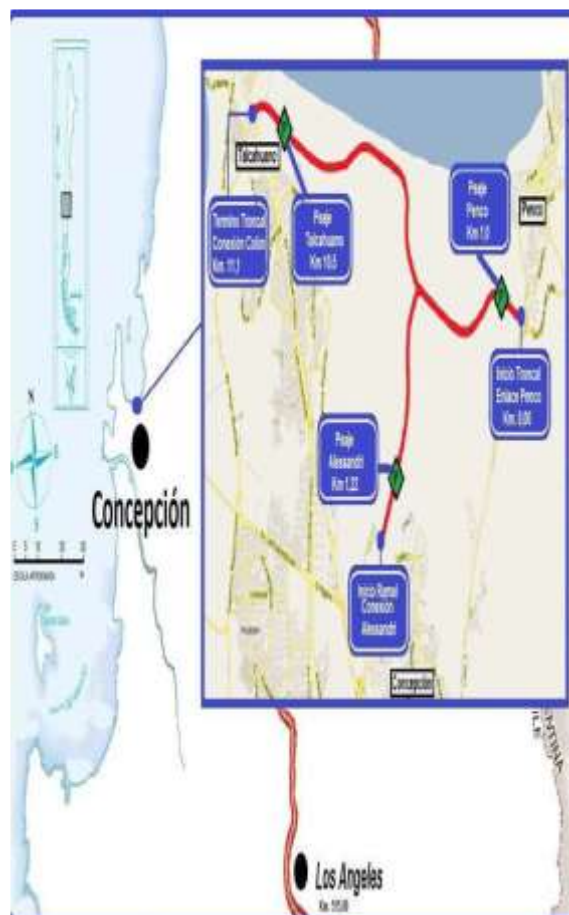
**MOP**

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT MARZO 2023

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

|   |   |           |
|---|---|-----------|
| <b>Nombre del Contrato</b>                    | <b>Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant</b>                        |           |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>                 | Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.                                  |           |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>                | D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002  |           |
| <b>Inicio de Concesión</b>                    | 20.04.2002  |           |
| <b>Plazo de Concesión</b>                     | 31,5 años, 378 meses.   |           |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>               | 14,500 Kilómetros   |           |
| <b>kilómetro de:</b>                          | <b>Inicio Troncal</b>   | 00,000    |
|   | <b>Termino Troncal</b>  | 11,175    |
|   | <b>Inicio Ramal</b>   | 00,000    |
|   | <b>Termino Ramal</b>  | 3,403     |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>          | 27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005                                   |           |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>          | 26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005                                   |           |
| <b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b> | UF 946.633  |           |
| <b>Convenios Complementarios</b>              | CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005.<br>CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007. |           |
| <b>Accionistas y su participación</b>         | Infraestructura Interportuaria Central S.A.   | 99.99992% |
|   | BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión  | 0.00004%  |
|   | Fondo de Inversión Pública Penta La Américas  |           |
|   | Infraestructura Tres  | 0.00004%  |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>             | <b>Axioma Ingenieros Consultores S.A.</b>   |           |



Fuente: mapa caminero

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Call Center</b>                  | +56 41 2466996   |
| <b>Fono Emergencia</b>              | +56 41 2466996   |
| <b>Centro(s) Atención</b>           |  |
| <b>Áreas de Servicio</b>            | NO   |
| <b>Estacionamientos de Camiones</b> | NO   |
| <b>N° Postes SOS</b>                | 4  |
| <b>Mensajería Variable</b>          | NO   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>     | <a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a> |

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

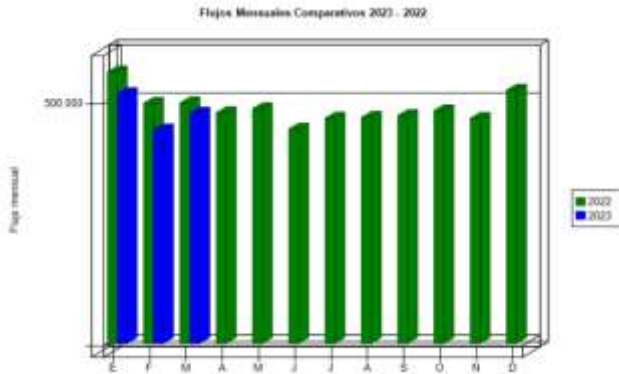


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023  
Fuente: Reporte N° 28 SICE



Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 29 SICE



Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **475.867** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **91,02%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **8,98%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó un 7,86%** respecto del mes anterior, y **disminuyó un 4,26%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

|      | ENE     | FEB     | MAR     | ABR     | MAY     | JUN     | JUL     | AGO     | SEP     | OCT     | NOV     | DIC     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2019 | 451.811 | 417.250 | 396.606 | 379.126 | 384.278 | 351.719 | 391.557 | 390.963 | 401.096 | 350.676 | 414.489 | 485.365 |
| 2020 | 479.135 | 466.689 | 322.223 | 177.292 | 233.781 | 233.748 | 274.304 | 332.307 | 237.203 | 338.516 | 424.572 | 470.176 |
| 2021 | 379.879 | 404.959 | 381.408 | 324.608 | 432.074 | 430.805 | 531.011 | 503.976 | 519.276 | 552.896 | 540.964 | 589.662 |
| 2022 | 561.136 | 496.379 | 497.035 | 476.684 | 484.960 | 443.089 | 465.390 | 466.894 | 470.718 | 480.915 | 465.108 | 523.336 |
| 2023 | 516.196 | 441.177 | 475.867 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |

Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso mensual fue de **\$595.175.950**, equivalentes a **UF 16.729,95** al 31 de marzo de 2023.

El ingreso mensual **aumentó** en un **10,94%** respecto del mes anterior, respecto del mismo mes del año anterior, este **disminuyó** un **12,54%**.

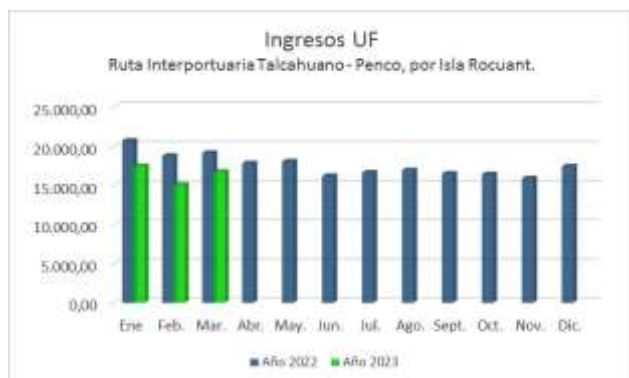


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022 - 2023  
Fuente: Reportes AIFE

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 264 (44,6%)**.

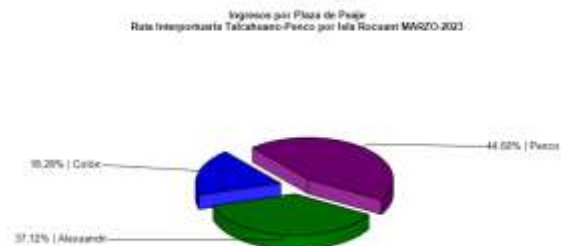


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes 32 SICE

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT MARZO 2023

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

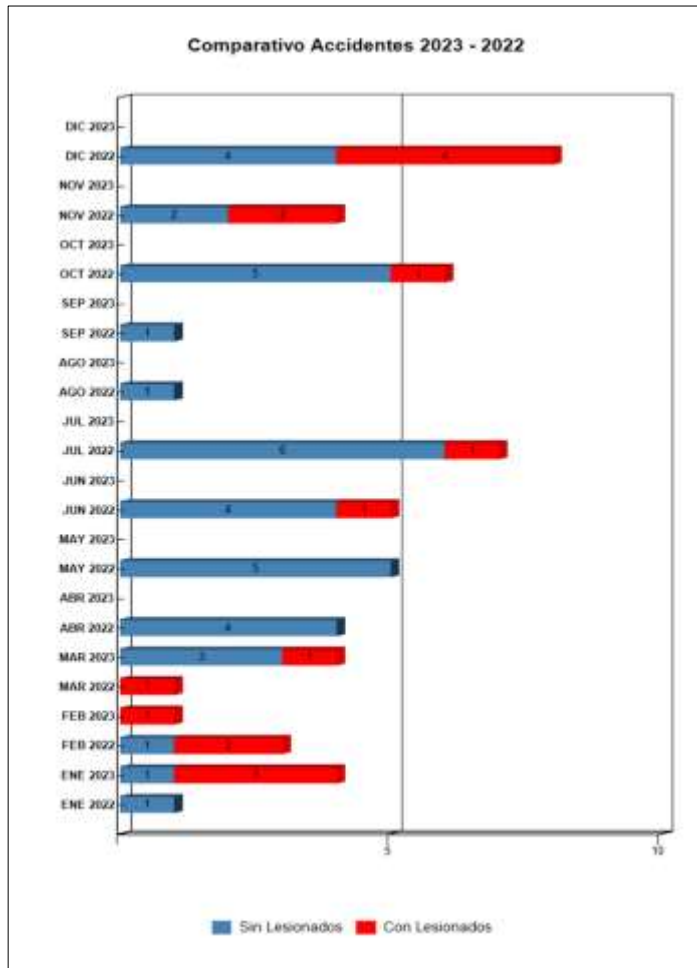


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022-2023  
Fuente: Reporte N° 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte 34 SICE

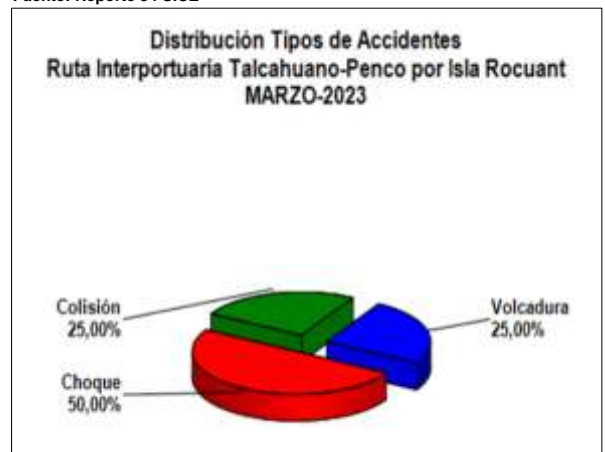


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto del origen de los **cuatro accidentes** registrados durante el mes de **marzo año 2023**, un **50%** es atribuido al **tipo choque**, **tipo colisión** con un **25%** y **volcadura** con un **25%**.

De las **doce personas** que se vieron involucradas en los cuatro accidentes registrado durante el mes de **marzo año 2023**, un **83,33%** resultó **ilesa** y un **16,67%** resultado de **lesiones leves**.

|                | ENE 2022 | ENE 2023 | FEB 2022 | FEB 2023 | MAR 2022 | MAR 2023 | ABR 2022 | ABR 2023 | MAY 2022 | MAY 2023 | JUN 2022 | JUN 2023 | JUL 2022 | JUL 2023 | AGO 2022 | AGO 2023 | SEP 2022 | SEP 2023 | OCT 2022 | OCT 2023 | NOV 2022 | NOV 2023 | DIC 2022 | DIC 2023 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0        | 3        | 2        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 2        | 0        | 4        | 0        |
| Sin Lesionados | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 3        | 4        | 0        | 5        | 0        | 4        | 0        | 6        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 5        | 0        | 2        | 0        | 4        | 0        |
| Total Acc.     | 1        | 4        | 3        | 1        | 1        | 4        | 4        | 0        | 5        | 0        | 5        | 0        | 7        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 6        | 0        | 4        | 0        | 8        | 0        |

Tabla N°2 Comparativo de accidentes por años.  
Fuente: Reporte N°33 SICE

#### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2019 | 29         | 5              | 1        | 0      | 1            | 4     | 6                | 0                                  |       | 1          | 3        | 1      | 0                  | 0     |
| 2020 | 27         | 10             | 2        | 1      | 2            | 8     | 13               | 0                                  | 3     | 3          | 2        | 2      | 0                  | 0     |
| 2021 | 27         | 10             | 1        | 1      | 4            | 9     | 15               | 0                                  | 2     | 1          | 5        | 2      | 0                  | 0     |
| 2022 | 46         | 12             | 1        | 1      | 2            | 9     | 13               | 0                                  | 0     | 1          | 6        | 5      | 0                  | 0     |
| 2023 | 9          | 5              | 0        | 0      | 0            | 8     | 8                | 0                                  | 0     | 0          | 3        | 1      | 0                  | 1     |

Tabla N°3 Histórico de accidentes anuales.  
Fuente: Reporte 35 SICE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT  
MARZO 2023**

**5.- RECLAMOS DE USUARIOS**

| CASUÍSTICA                           | feb-23    | mar-23   | Totales   |
|--------------------------------------|-----------|----------|-----------|
| Otros                                | 1         | 0        | 1         |
| Respecto de datos de Accidentes      | 0         | 2        | 2         |
| Atención en plaza de peaje           | 4         | 3        | 7         |
| Clasificación tarifaria              | 0         | 1        | 1         |
| Vuelto mal entregado                 | 1         | 1        | 2         |
| Obras en construcción                | 1         | 0        | 1         |
| Limpieza de la vía y sus alrededores | 1         | 0        | 1         |
| Falta o exceso de iluminación        | 1         | 0        | 1         |
| Objeto extraño ocupa la vía          | 1         | 0        | 1         |
| <b>Totales</b>                       | <b>10</b> | <b>7</b> | <b>17</b> |

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE



Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior  
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios este mes se clasifican en un **43%** en la categoría **calidad de servicio**, **29%** en factores **comerciales**, **28%** en la categoría **casuística de solicitudes de información**.

**6.- ASISTENCIA AL USUARIO**

| Mes          | Tipo y Nº de atenciones |           |           |          |          |          |          |           |          | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------------|
|              | 1                       | 2         | 3         | 4        | 5        | 6        | 7        | 8         | 9        |                   |
| Enero        | 7                       | 7         | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 5         | 0        | <b>21</b>         |
| Febrero      | 5                       | 18        | 6         | 0        | 0        | 0        | 0        | 2         | 0        | <b>31</b>         |
| Marzo        | 4                       | 15        | 2         | 0        | 0        | 0        | 0        | 12        | 0        | <b>33</b>         |
| Abril        |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Mayo         |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Junio        |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Julio        |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Agosto       |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Septiembre   |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Octubre      |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Noviembre    |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| Diciembre    |                         |           |           |          |          |          |          |           |          |                   |
| <b>Total</b> | <b>16</b>               | <b>40</b> | <b>10</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>19</b> | <b>0</b> | <b>85</b>         |

Gráfico 11: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reporte AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

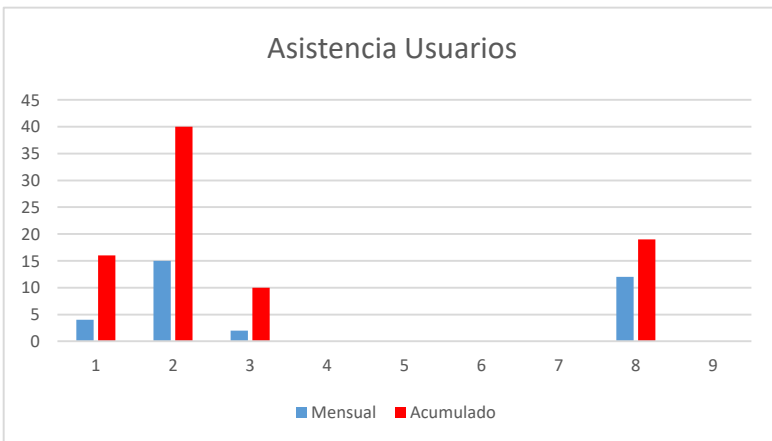


Gráfico 12: Distribución de las Asistencias.  
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de marzo se realizaron 33 atenciones por parte de la concesionaria. Los principales requerimientos fueron: en primer lugar la categorías remolque de vehículo en panne con un 46%, en segundo lugar está la categoría instalación de señalización preventiva con 36%, en tercer lugar se encuentra reparación de vehículo in situ con 12% y finalmente en cuarto lugar se encuentra panne por falta de combustible con 6%. Todas las categorías nombradas suman el 100% de las asistencias.