

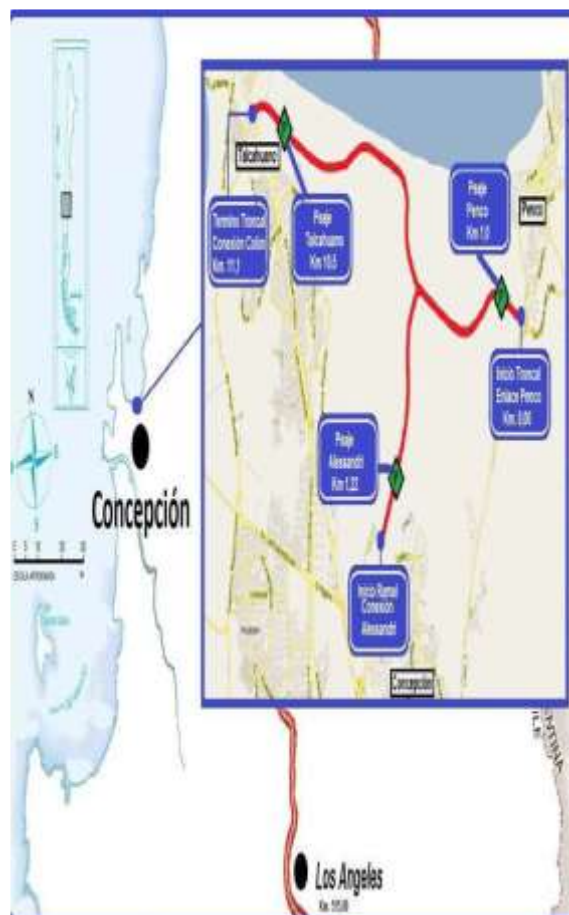
**MOP**

## CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO – PENCO POR ISLA ROCUANT ABRIL 2023

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de calzada bidireccional de alto estándar y está conformado por el Troncal Penco-Talcahuano, de longitud 11,175 km, y el Ramal Alessandri, que se conecta al Troncal en Enlace Rocuant, con longitud de 3,403 km. La extensión total de esta ruta es de 14,578 km y una velocidad de diseño de 100 km/h. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Penco, Talcahuano y Concepción, en la Provincia de Concepción, Región del Biobío. Se conecta con Autopista Itata en Enlace Penco.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Ruta Interportuaria Penco – Talcahuano por Isla Rocuant</b>	
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Interportuaria S.A.	
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 112 del 31.01.2002	
<b>Inicio de Concesión</b>	20.04.2002	
<b>Plazo de Concesión</b>	31,5 años, 378 meses.	
<b>Kilómetros Concesionados</b>	14,500 Kilómetros	
<b>kilómetro de:</b>	<b>Inicio Troncal</b>	00,000
	<b>Termino Troncal</b>	11,175
	<b>Inicio Ramal</b>	00,000
	<b>Termino Ramal</b>	3,403
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	27.05.2005 por Res. DGOP (E) N° 1570 del 27.05.2005	
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	26.12.2005 por Res. (E) DGOP N° 4067 del 26.12.2005	
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 946.633	
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 71 de fecha 09.05.2005. CC 2 D.S. MOP N° 316 de fecha 03.09.2007.	
<b>Accionistas y su participación</b>	Infraestructura Interportuaria Central S.A.	99.99992%
	BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión	0.00004%
	Fondo de Inversión Pública Penta La Américas	
	Infraestructura Tres	0.00004%
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	<b>Axioma Ingenieros Consultores S.A.</b>	



Fuente: mapa caminero

<b>Call Center</b>	+56 41 2466996
<b>Fono Emergencia</b>	+56 41 2466996
<b>Centro(s) Atención</b>	
<b>Áreas de Servicio</b>	NO
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	NO
<b>N° Postes SOS</b>	4
<b>Mensajería Variable</b>	NO
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.interportuaria.cl">www.interportuaria.cl</a>

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

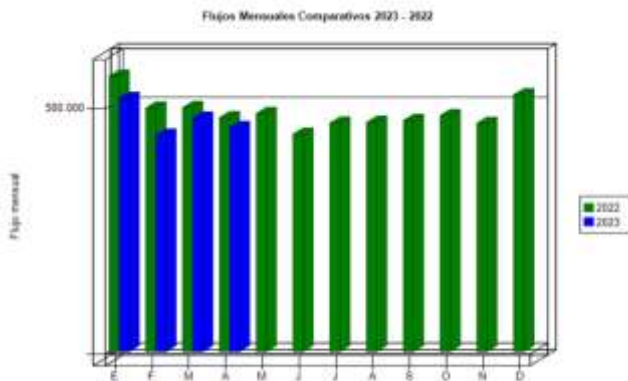


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2022 – 2023  
Fuente: Reporte N° 28 SICE



Gráfico 3: Distribución de Flujos, por Plaza de Peaje  
Fuente: Reporte N° 29 SICE



Gráfico 2: Distribución de Flujos Mensuales por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes N° 29 SICE

El flujo vehicular mensual fue de **456.468** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **91,64%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **8,36%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **disminuyó** un **4,08%** respecto del mes anterior, y **disminuyó** un **4,24%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2019	451.811	417.250	396.606	379.126	384.278	351.719	391.557	390.963	401.096	350.676	414.489	485.365
2020	479.135	466.689	322.223	177.292	233.781	233.748	274.304	332.307	237.203	338.516	424.572	470.176
2021	379.879	404.959	381.408	324.608	432.074	430.805	531.011	503.976	519.276	552.896	540.964	589.662
2022	561.136	496.379	497.035	476.684	484.960	443.089	465.390	466.894	470.718	480.915	465.108	523.336
2023	516.196	441.177	475.867	456.468								

Reporte N° 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Comparativa años 2022 – 2023

El ingreso mensual fue de **\$562.805.150**, equivalentes a **UF 15.703,90** al 30 de abril de 2023.

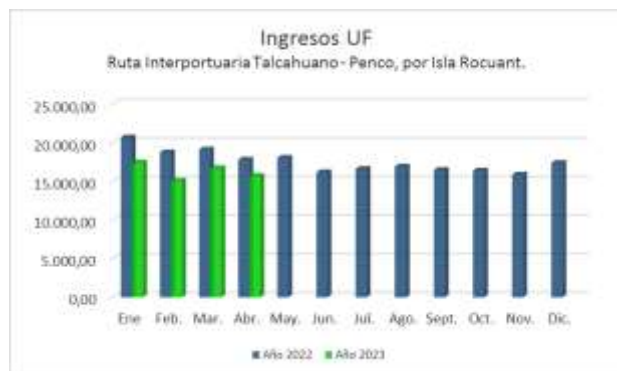


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2022 - 2023  
Fuente: Reportes AIFE

El ingreso mensual **disminuyó** en un **6,13%** respecto del mes anterior, respecto del mismo mes del año anterior, este **disminuyó** un **11,86%**.

El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la **Plaza de Peaje Penco** con **MM\$ 249 (44,35%)**.

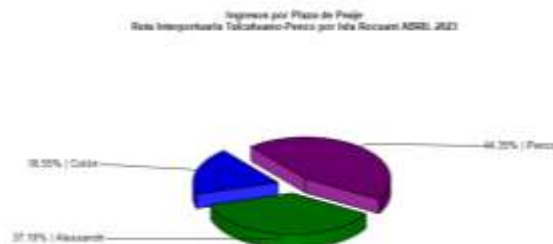


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes 32 SICE

4.- ACCIDENTABILIDAD

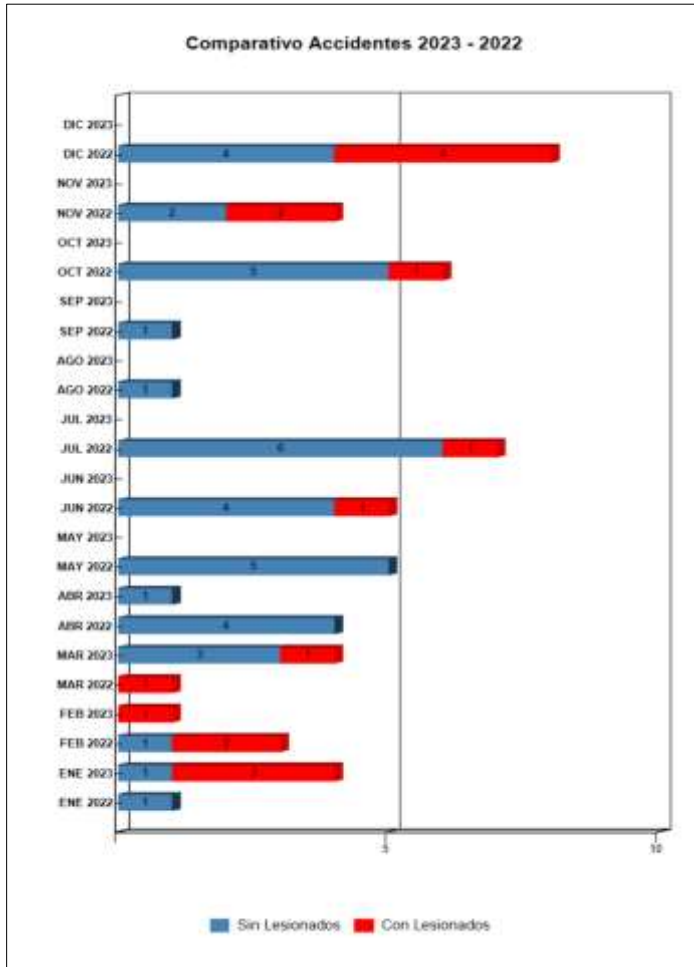


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2022-2023  
Fuente: Reporte N° 33 SICE



Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Reporte 34 SICE

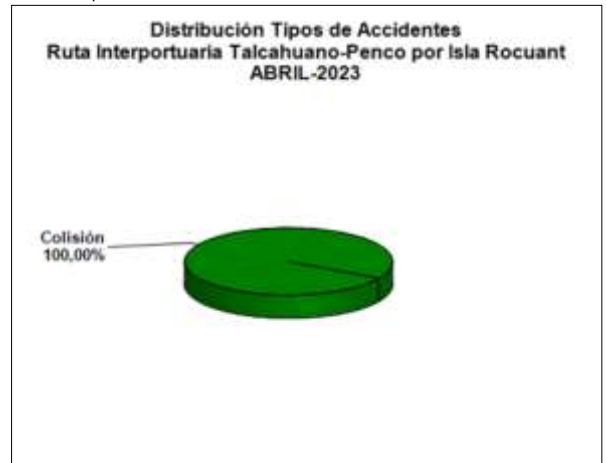


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes  
Fuente: Reporte N° 34 SICE

Respecto a la causa del único accidente ocurrido durante el mes de abril , este fue atribuido preliminarmente a falla humana.

De las dos personas que se vieron involucradas en el accidente registrado durante el mes de abril, el 100% resultó ileso.

	ENE 2022	ENE 2023	FEB 2022	FEB 2023	MAR 2022	MAR 2023	ABR 2022	ABR 2023	MAY 2022	MAY 2023	JUN 2022	JUN 2023	JUL 2022	JUL 2023	AGO 2022	AGO 2023	SEP 2022	SEP 2023	OCT 2022	OCT 2023	NOV 2022	NOV 2023	DIC 2022	DIC 2023
Con Lesionados	0	3	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	0
Sin Lesionados	1	1	1	0	0	3	4	1	5	0	4	0	6	0	1	0	1	0	5	0	2	0	4	0
Total Acc.	1	4	3	1	1	4	4	1	5	0	5	0	7	0	1	0	1	0	6	0	4	0	8	0

Tabla N°1 Comparativo de accidentes por años.  
Fuente: Reporte N°33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2019	29	5	1	0	1	4	6	0		1	3	1	0	0
2020	27	10	2	1	2	8	13	0	3	3	2	2	0	0
2021	27	10	1	1	4	9	15	0	2	1	5	2	0	0
2022	46	12	1	1	2	9	13	0	0	1	6	5	0	0
2023	10	5	0	0	0	8	8	0	0	0	3	1	0	1

Tabla N°2 Histórico de accidentes anuales.  
Fuente: Reporte 35 SICE

**CONCESIÓN RUTA INTERPORTUARIA TALCAHUANO - PENCO POR ISLA ROCUANT  
ABRIL 2023**

**5.- RECLAMOS DE USUARIOS**

CASUÍSTICA	mar-23	abr-23	Totales
Respecto de datos de Accidentes	2	0	2
Atención en plaza de peaje	3	5	8
Clasificación tarifaria	1	0	1
Vuelto mal entregado	1	0	1
Actos vandálicos (apedreo – robo)	0	1	1
<b>Totales</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>13</b>

Tabla 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.  
Fuente: Reporte AIFE

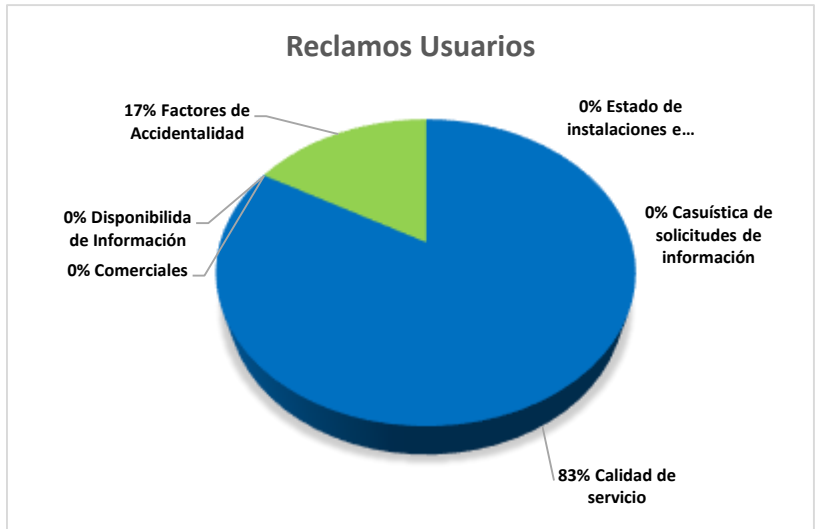


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Reporte AIFE

Los reclamos de los usuarios este mes se clasifican en un 83% en la categoría calidad de servicio y 17% en factores de accidentalidad.

**6.- ASISTENCIA AL USUARIO**

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	7	7	2	0	0	0	0	5	0	21
Febrero	5	18	6	0	0	0	0	2	0	31
Marzo	4	15	2	0	0	0	0	12	0	33
Abril	5	9	2	0	0	0	0	3	0	19
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>104</b>

Gráfico 10: Tabla con atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Reporte AIFE

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque de vehículo en Panne
3. Panne por falta de combustible
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5. Primeros auxilios
6. Auxilio en accidentes
7. Traslado de usuario a centro asistencial
8. Instalación de señalización preventiva
9. Otros

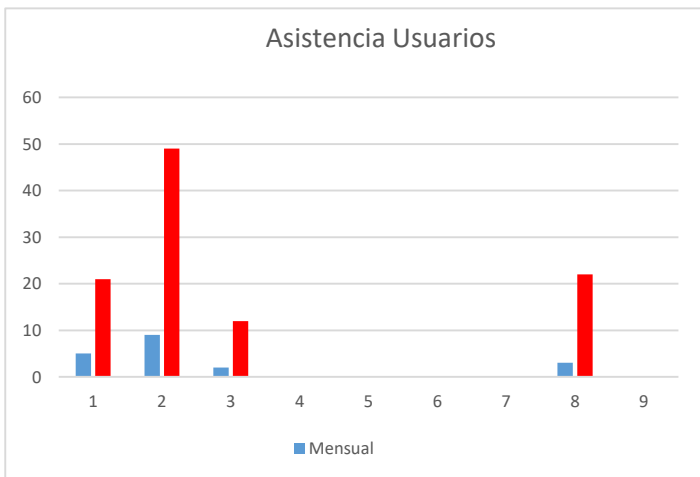


Gráfico 11: Distribución de las Asistencias.  
Fuente: Reporte AIFE

Durante el mes de abril se realizaron 19 atenciones por parte de la concesionaria. Los principales requerimientos fueron: en primer lugar la categorías remolque de vehículo en panne con un 47%, en segundo lugar está la categoría reparación de vehículo in situ con 26%, en tercer lugar se encuentra instalación de señalización preventiva con 16% y finalmente en cuarto lugar se encuentra panne por falta de combustible con 11%. Todas las categorías nombradas suman el 100% de las asistencias.