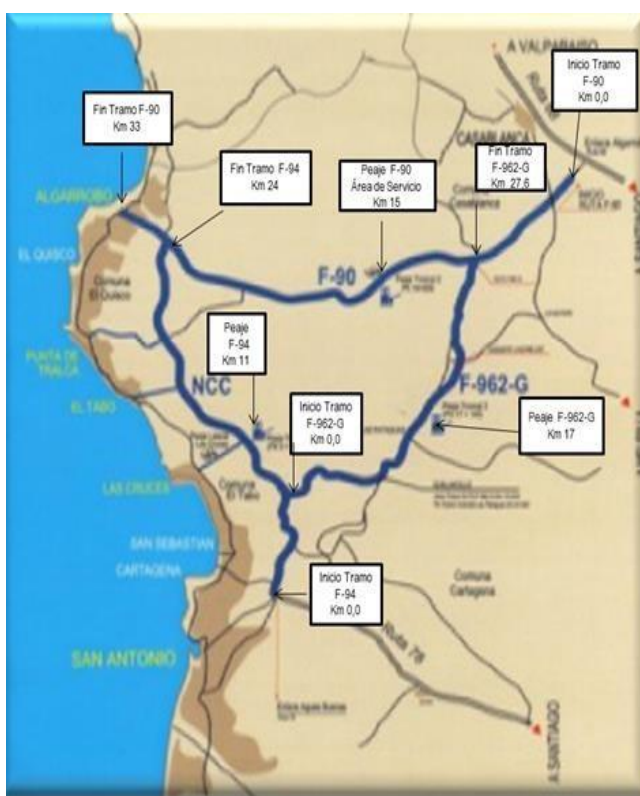


## 1. ANTECEDENTES GENERALES.

Esta obra permite la descongestión, en el período estival del antiguo camino costero o Ruta G-98-F, haciendo más expedita la circulación de vehículos entre el Enlace Agua Buena (Ruta 78) y los distintos balnearios a lo largo del Litoral Central hasta Algarrobo, mediante accesos existentes los que mejoraron su estándar, logrando así, la circulación más segura y rápida de camiones y buses entre San Antonio y Valparaíso al no tener que pasar por la cuesta Lo Abarca. Indirectamente se mejoró la calidad de vida del poblado de Lagunillas al construirse el By Pass del mismo nombre, al disponer la circulación vehicular por fuera de este poblado.

Nombre del Contrato	Red Vial Litoral Central
Sociedad Concesionaria	Litoral Central S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N.º 3590 18.08.2000
Inicio de la Concesión	16-11-2001
Plazo de la Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	Sector 1: 24,1 Km Sector 2: 32,5 Km Sector 3: 22,4Km
Kilómetro de: inicio término	Ruta F90- 0.00 a 32.940 Ruta F962- 13.200 a 27.340 Ruta F-98-G – 0.00 a 2.000
Puesta en Servicio Provisoria	Sector 1: 18-02-2004 Sector 2: 09-05- 2004 Sector 3: 24-12-2004
Puesta en Servicio Definitiva	28- 12- 2004
Inversión Oferta Oficial Materializada	3.329.886 UF
Convenios Complementarios	Nº 1 del 30-04-2004
Accionistas y su Participación	Grupo Costanera S.P.A 99,99% Gestión Vial S.A 0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	No
Fono Emergencia	(09) 8-2304052 (02) 1964000
Centro(s) Atención	Km. 14.900 Ruta F-90
Áreas de Servicio	Km. 15 Ruta F-90
Estacionamiento de Camiones	No
Nº Postes SOS	47
Mensajería Variable	No
Pág. WEB Concesionaria	<a href="http://www.litoralcentral.cl">www.litoralcentral.cl</a>
Inspector Fiscal Contrato	Nicolas Petersen de Peña



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

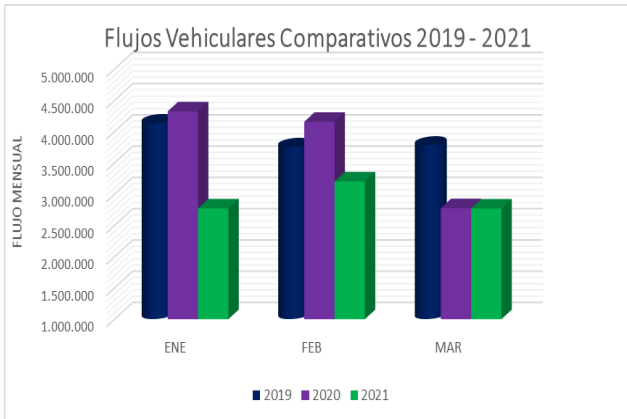


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2019 – 2021

Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

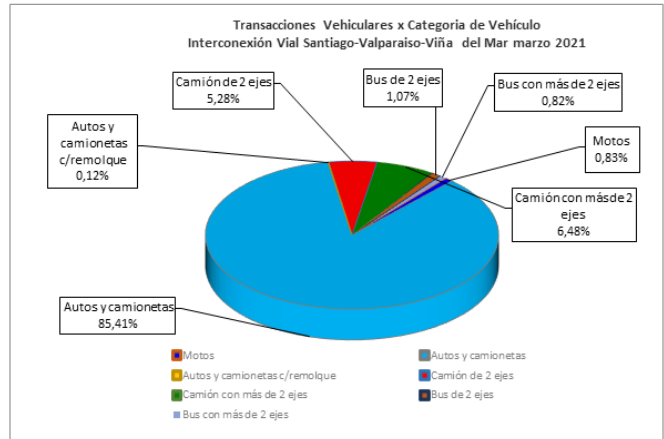


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo, marzo 2021.

Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Revisado por AIF

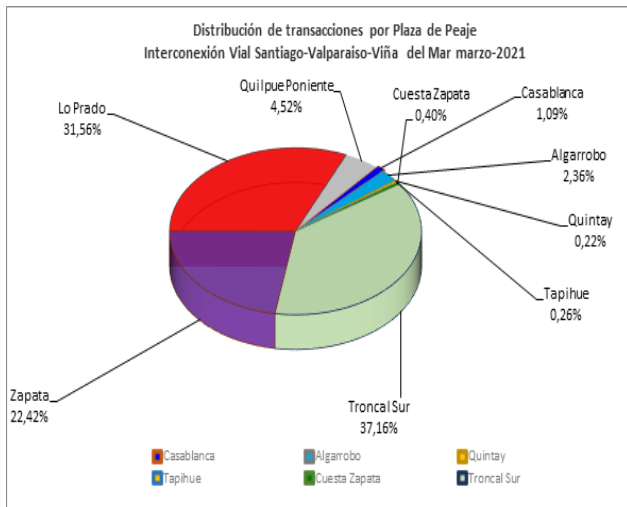


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje, marzo 2021

Fuente: Datos proporcionados por SC y Revisados por AIF.

El flujo vehicular en el mes de marzo alcanzó a un total de 369.351 vehículos que transitaron por las plazas de peajes de la Autopista Red Vial. Esta cantidad es inferior en un 44,53% al flujo registrado en el mes de febrero de 2021. Lo anterior, pese a crisis sanitaria que afectó al país.

El flujo acumulado de los últimos doce meses alcanza la cantidad de 4.011.062 vehículos, lo que representa una disminución del 31,66% en comparación al mismo período móvil anterior.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos siete años se presentan en el siguiente cuadro. Donde se puede apreciar cómo ha ido incrementado el flujo vehicular a una tasa promedio de 2,74% anual aproximadamente.

## Flujos (transacciones) históricos en los últimos 7 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2014	570.778	642.469	296.071	277.902	237.489	196.691	283.071	263.518	295.870	272.467	296.050	357.716
2015	649.605	679.988	329.595	331.991	303.770	268.484	308.639	252.973	314.364	317.265	315.011	421.764
2016	693.017	687.585	411.761	277.947	289.852	284.466	357.721	326.782	358.916	421.195	352.143	424.956
2017	744.301	768.654	401.231	389.375	293.421	285.934	371.980	322.939	387.584	402.901	360.548	462.985
2018	738.548	797.247	464.074	381.649	361.020	306.465	412.266	341.637	428.579	394.945	449.074	495.330
2019	765.877	860.366	479.466	422.361	370.627	327.214	453.347	404.353	471.444	356.955	435.195	523.096
2020	815.216	919.879	369.512	173.783	162.975	139.931	167.606	205.608	236.295	372.958	576.623	444.751
2021	495.332	665.849	369.351									

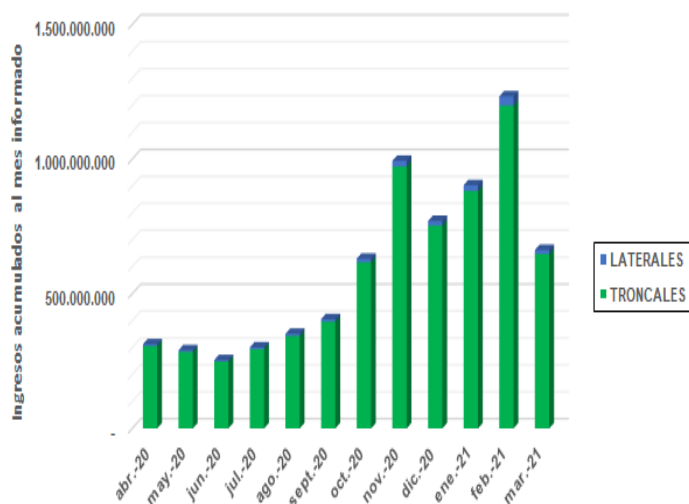
Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

## 3.- INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes en comento se registró un ingreso total neto facturado igual a \$ 663.631.110, monto que es un 46,22% superior al informado durante el mes de febrero de 2021.

Por otra parte, se puede señalar que, durante el mes en comento, los mayores ingresos recaudados, aproximadamente un 97,2%, corresponden a los registrados en las plazas de peajes emplazadas en la vía troncal de la autopista.

Ingresos facturados por tipo de plazas de peajes.



Comparación últimos 12 meses.

Gráfico 4: Comparativo de últimos 12 meses

Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

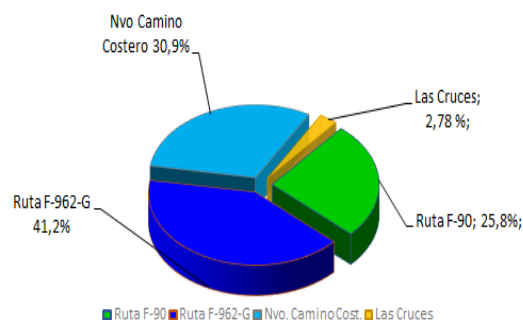
Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Red Vial Litoral Central marzo-2021

Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje marzo 2021.

Fuente: Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

4. RECLAMOS DE USUARIOS



CONCESIÓN RED VIAL LITORAL CENTRAL  
ESTADÍSTICA MENSUAL DE RECLAMOS DE USUARIOS  
AÑO 2021  
RESUMEN GENERAL MENSUAL

MES	TIPO Y NÚMERO DE RECLAMOS										TOTAL			TOTAL GENERAL	VARIACIÓN % 2018/2017			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	RECLAMOS	11 SUGERENCIAS	12 AGRADECIMIENTOS		RECLAMOS	SUGERENCIAS	AGRADECIMIENTOS	TOTAL
ene	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	-91%		-100%	
feb	1	3	0	1	0	0	0	0	1	8	14	0	0	14	56%		56%	
mar	0	1	0	0	2	0	0	0	2	3	8	0	0	8	700%		700%	
abr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
may	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
jun	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
jul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
ago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
sept	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
oct	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
nov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
dic	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100%		-100%	
2021	1	4	0	1	2	0	0	0	3	12	23	0	0	23				

CLASIFICACIÓN DE LOS RECLAMOS	
1	Comportamiento incorrecto de empleados; trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
2	Tarifas o grupos tarifarios; valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
3	Señalización; falta de señales, señales que llevan a confusión
4	Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc.; limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
5	Obstáculos en la cabzada; elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
6	Asistencias; calidad de la atención; retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
7	Congestión; atochamientos en la ruta o plazas de peaje
8	Iluminación; falta de iluminación
9	Daños por terceros; sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos.
10	Otros; no clasificables dentro de los anteriores.
11	Agradecimientos
12	Sugerencias

Durante el mes de análisis, ingreso 08 reclamo en total.

Fuente Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF.

5. ASISTENCIA A USUARIOS

MES	TIPO Y NÚMERO DE ATENCIONES 2021										TOTAL ASISTENCIAS		VARIACIÓN % 2021 / 2020	
	PREPARACIÓN DEL VEHICULO	REVLQUE DEL VEHICULO EN PARRA	PARRA POR FALTA DE COMBUSTIBLE	DETECTA FALLA DE VEHICULO Y SOLICITA OTRO SERVICIO	PRIMEROS AUXILIOS	AUXILIO EN ACCIDENTES	TRASLADO DE USUARIO A CENTRO ASISTENCIAL	INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA	OTROS	MENSUALES	ACUMULADAS	MES A MES	ACUMULADA	
ENE	4	23	0	2	0	8	0	18	3	87	87	-44,7%	-44,7%	
FEB	4	42	0	4	0	14	0	18	0	82	139	-24,1%	-35,0%	
MAR	0	8	0	5	0	7	0	18	1	41	180	-21,2%	-32,3%	
ABR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-39,4%	
MAY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-44,4%	
JUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-49,4%	
JUL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-82,9%	
AGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-54,9%	
SEP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-40,0%	
OCT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-43,3%	
NOV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-47,3%	
DIC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180	+100,0%	-49,8%	
TOTAL	10	73	0	11	0	31	0	51	4	180	1.996	-10		

TOTAL ASISTENCIAS ACUMULADAS POR RUTA		
NCC	RUTA F-90	RUTA F-92-G
74	75	31

180

Durante el mes de análisis, la Sociedad Concesionaria realizo 41 asistencias a usuarios

Fuente Datos Estadísticos proporcionados por SC y Validados por AIF