

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL DICIEMBRE 2024

1. ANTECEDENTES GENERALES.

El Proyecto “Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel”, es una ruta que se emplaza en la Región del Bío-Bío, y une la capital Regional Concepción, con la ciudad de Lebu, capital de la Provincia de Arauco.

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está configurado como una ruta de doble calzada con mediana estructurada en hormigón, y comprende el tramo comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a partir de la comuna de Coronel, pasando por las Comunas de Lota, Arauco, Curanilahue, para terminar en la comuna de Los Álamos.

El proyecto de “Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos - Acceso Norte a Coronel” ha considerado la ejecución de obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la antigua Ruta 160, el cual ha aumentado considerablemente los niveles de servicio que presentaba la Ruta 160 originalmente, considerando doble calzada de 7 metros de ancho cada una en toda su extensión y ha considerado bermas en ambos costados, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 13.000 m. de calles de servicio. Además del Baipás Lota, se incorporan los correspondientes a las localidades de Laraquete, Carampangue, y Villa Los Ríos

| | |
|---------------------------------------|--|
| Nombre del Contrato | Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel |
| Sociedad Concesionaria | Sociedad Concesionaria Autopista Costa Arauco S.A. |
| Decreto de Adjudicación | D.S. MOP N° 411 del 27.06.2008 |
| Inicio de Concesión | 13.09.2008 |
| Plazo de Concesión | 40 años, 480 meses. |
| Kilómetros Concesionados | 89,000 Kilómetros |
| kilómetro de: | inicio 14,300 |
| | termino 103,051 |
| Puesta en Servicio Provisoria | Tramo B) 13.08.2013 por Res. DGOP (E) N.º 3267 del 13.08.2013 Tramo A) 30.09.2016 por Res DGOP (E) N.º 3497 del 30.09.2016 |
| Puesta en Servicio Definitiva | 01.06.2017 por Res. (E) DGOP N° 2005 del 31.05.2017. |
| Inversión Oferta | UF 7.700.000 |
| Oficial Materializada | UF 8.234.085 |
| Convenios Complementarios | CC 1 de fecha 06.08.2014 aprobado por DS MOP 274 del 17.09.2013 CAR 1 Convenio Ad-Referéndum N°1 de fecha 07.12.2016 aprobado por DS MOP 265 del 15.12.2016 CAR 2 Convenio ad referéndum N°2 de fecha 21/08/2020 aprobado mediante DS N° 64 de fecha 30/04/2020 CAR 4 Convenio Ad-Referéndum N°4 de fecha 25/10/2023 aprobado mediante DS N°257 de fecha 27/12/2023 |
| Accionistas y su participación | Global Vía Chile SpA. 94.0% Global Vía Infraestructuras Chile S.A. 06.0% |
| Asesoría Inspección Fiscal | Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S. A |
| Call Center | (41) 2260100 |
| Fono Emergencia | (41) 2260160 |
| Centro(s) Atención | Ruta 160, km 42, Chivilingo, Comuna de Lota |
| Áreas de Servicio | Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur) |
| Estacionamientos de Camiones | Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur) |
| N.º Postes SOS | 72 o 36 pares |
| Mensajería Variable | No |
| Página WEB Concesionaria | https://www.costarauco.cl |



CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL DICIEMBRE 2024

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

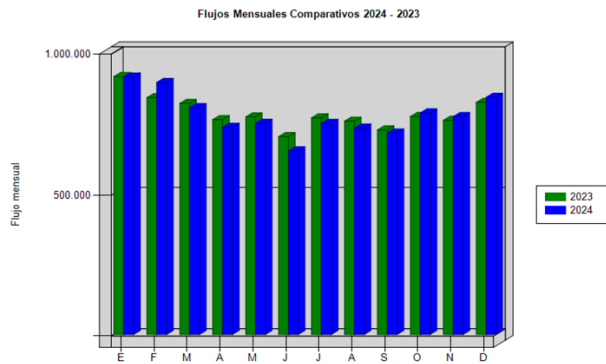


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 – 2024
Fuente: Reporte 28 SICE.

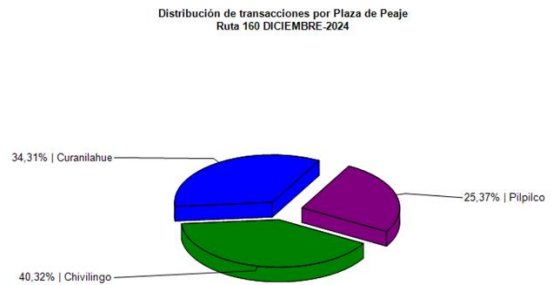


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE.

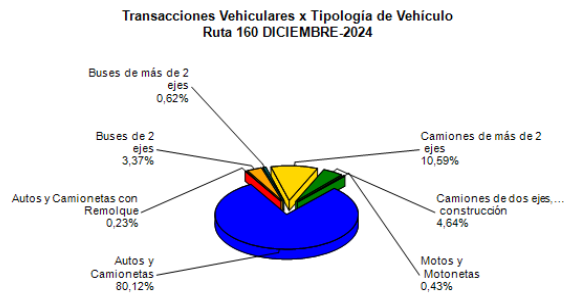


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por categoría de vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de **840.833** vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el **80,78%** corresponde a **vehículos livianos**, y el **19,22%** restante a **vehículos pesados**.

El flujo vehicular **aumentó** en un **8,88%** respecto del mes anterior y **aumentó** un **2,21%** respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
|------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2020 | 885.740 | 894.057 | 625.159 | 472.766 | 546.599 | 553.449 | 594.679 | 640.709 | 581.531 | 651.311 | 751.035 | 795.007 |
| 2021 | 738.123 | 743.082 | 780.571 | 685.450 | 798.377 | 781.348 | 904.682 | 933.293 | 937.718 | 957.412 | 950.793 | 1.040.800 |
| 2022 | 1.019.449 | 942.289 | 957.176 | 866.246 | 807.413 | 790.101 | 811.554 | 810.358 | 806.539 | 812.048 | 793.997 | 854.365 |
| 2023 | 914.311 | 839.422 | 819.306 | 761.767 | 771.293 | 701.492 | 767.937 | 756.201 | 725.213 | 772.579 | 759.195 | 822.649 |
| 2024 | 912.596 | 893.451 | 804.329 | 734.529 | 748.765 | 651.109 | 748.116 | 731.405 | 714.524 | 785.526 | 772.251 | 840.833 |

Tabla N°1: Flujos históricos
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativa años 2023 – 2024

El ingreso mensual fue de **\$2.039.954.150**, equivalentes a **UF 53.100,73** al 31 de diciembre de 2024.

El ingreso mensual **aumentó** en un **4,83%** respecto del mes anterior y **aumentó** en un **3,91%** respecto del mismo mes del año anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la **Plaza de Peaje Chivilingo** con **MM\$ 1.340 (64,74%)**.

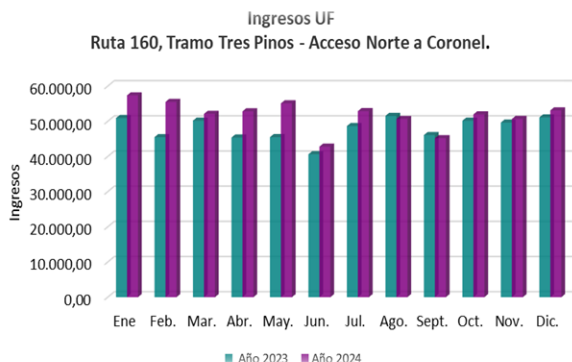


Gráfico 4: Ingreso Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: Reportes AIFE.

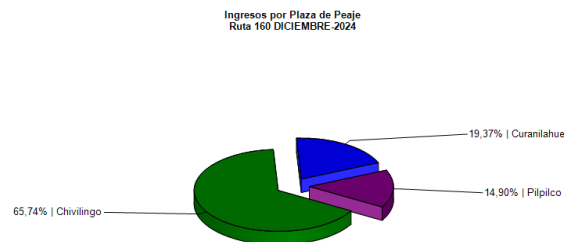


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE.

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL
DICIEMBRE 2024

4. ACCIDENTABILIDAD

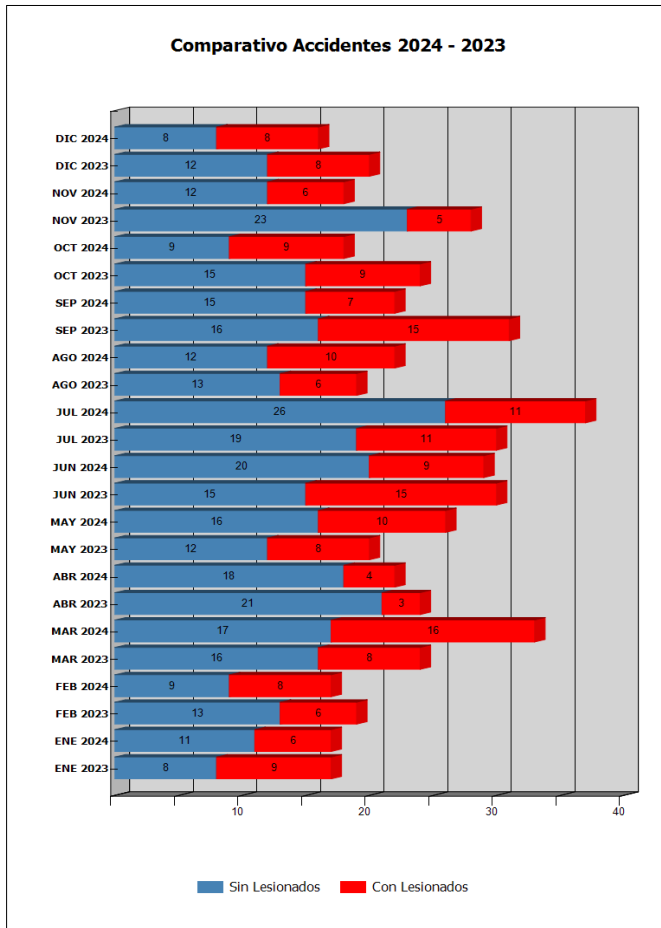


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023-2024
Fuente: Reporte N° 33 SICE

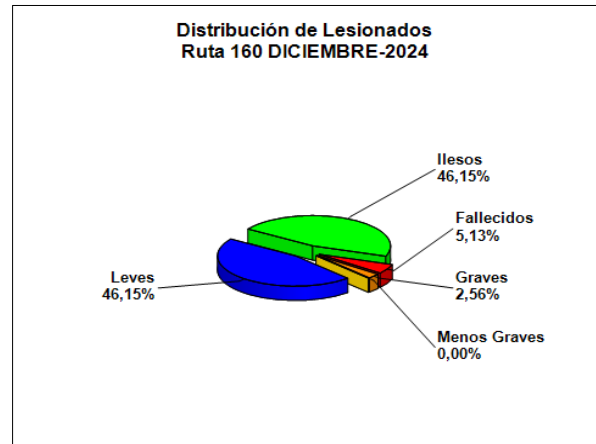


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

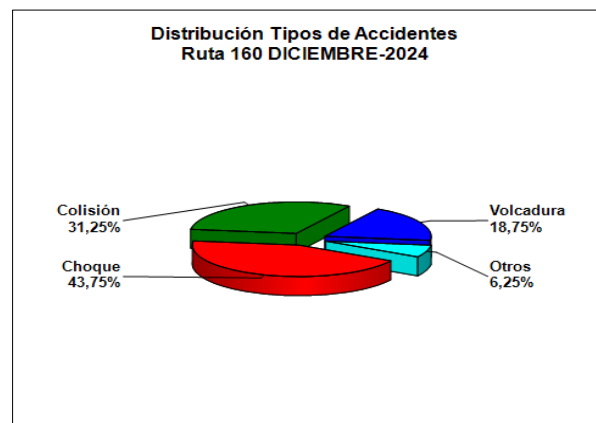


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Reporte N° 34 SICE.

Respecto de las posibles causas de los accidentes ocurridos durante el mes de diciembre 2024, el 93,75% fue atribuido preliminarmente a Falla Humana y un 6,25% a Falla mecánica.

De las personas que se vieron involucradas en los 16 accidentes registrados durante el mes de diciembre 2024, un 46,15% resultó ileso, un 46,15% tuvo lesiones de carácter leve y un 2,56% con resultado de lesiones graves. Durante el mes en análisis, se registran dos personas fallecidas, como consecuencia de estos accidentes

| | ENE 2023 | ENE 2024 | FEB 2023 | FEB 2024 | MAR 2023 | MAR 2024 | ABR 2023 | ABR 2024 | MAY 2023 | MAY 2024 | JUN 2023 | JUN 2024 | JUL 2023 | JUL 2024 | AGO 2023 | AGO 2024 | SEP 2023 | SEP 2024 | OCT 2023 | OCT 2024 | NOV 2023 | NOV 2024 | DIC 2023 | DIC 2024 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 9 | 6 | 6 | 8 | 8 | 16 | 3 | 4 | 8 | 10 | 15 | 9 | 11 | 11 | 6 | 10 | 15 | 7 | 9 | 9 | 5 | 6 | 8 | 8 |
| Sin Lesionados | 8 | 11 | 13 | 9 | 16 | 17 | 21 | 18 | 12 | 16 | 15 | 20 | 19 | 26 | 13 | 12 | 16 | 15 | 15 | 9 | 23 | 12 | 12 | 8 |
| Total Acc. | 17 | 17 | 19 | 17 | 24 | 33 | 24 | 22 | 20 | 26 | 30 | 29 | 30 | 37 | 19 | 22 | 31 | 22 | 24 | 18 | 28 | 18 | 20 | 16 |

Tabla N°2: Comparativo de accidentes por años.
Fuente: Reporte N° 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2020 | 294 | 101 | 2 | 6 | 18 | 146 | 172 | 1 | 3 | 27 | 27 | 42 | 0 | 1 |
| 2021 | 436 | 191 | 8 | 12 | 23 | 299 | 342 | 3 | 10 | 53 | 51 | 67 | 2 | 5 |
| 2022 | 434 | 175 | 5 | 15 | 14 | 230 | 264 | 6 | 7 | 36 | 45 | 75 | 4 | 2 |
| 2023 | 286 | 103 | 4 | 2 | 9 | 130 | 145 | 1 | 3 | 25 | 26 | 48 | 0 | 0 |
| 2024 | 277 | 104 | 5 | 5 | 7 | 143 | 160 | 1 | 8 | 25 | 22 | 43 | 4 | 1 |

Tabla N°3: Histórico de accidentes anuales 292 18
Fuente: Reporte 35 SICE.

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL DICIEMBRE 2024

5. RECLAMOS DE USUARIOS

| CASUÍSTICA | Nov-2024 | Dic-2024 | TOTALES |
|---|-----------|-----------|------------|
| Consultas comerciales | 7 | 11 | 18 |
| Desconoce de cobro | 8 | 54 | 62 |
| Objeto extraño ocupa la vía | 1 | 3 | 4 |
| Otros | 6 | 3 | 9 |
| Comerciales | 4 | 5 | 9 |
| Calidad y atención de emergencia o asistencia en ruta | 0 | 1 | 1 |
| Calidad y pertinencia de información que se entrega en página web | 0 | 1 | 1 |
| Sistema de pago complementario | 0 | 1 | 1 |
| Baja TAG | 0 | 3 | 3 |
| Desconoce infracción | 0 | 2 | 2 |
| Funcionamiento TAG | 0 | 1 | 1 |
| Estado de baños y dependencias en áreas de servicio | 1 | 1 | 2 |
| Atención en plaza de peaje | 2 | 1 | 3 |
| Duplicidad de cobro | 2 | 1 | 3 |
| Otras | 0 | 1 | 1 |
| Limpieza de la vía y sus alrededores | 0 | 1 | 1 |
| Claridad de información respecto a trabajos en la vía | 0 | 1 | 1 |
| Totales | 31 | 91 | 122 |

Tabla N°4: Distribución de Reclamos del presente mes v/s mes anterior.
Fuente: Reportes SC Registros y Estadísticas de Reclamos de Usuarios

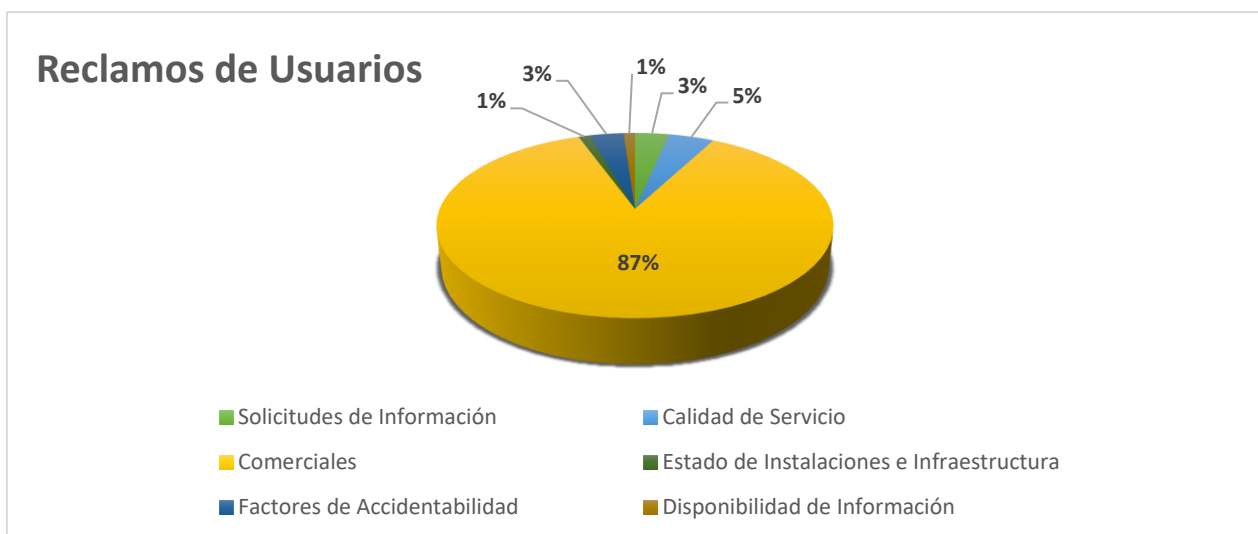


Gráfico 9: Distribución de reclamos por área temática
Fuente: Reporte de SC y registros Estadísticos de Reclamos de Usuarios

Los reclamos de los usuarios se clasifican en porcentajes, según casuísticas, en los siguientes: 87% comerciales, 5% calidad de servicio, 3% solicitudes de información, 3% factores de accidentabilidad, 1% en estado de instalación e infraestructura y 1% en disponibilidad de información

CONCESIÓN RUTA 160 TRAMO TRES PINOS - ACCESO NORTE A CORONEL DICIEMBRE 2024

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y N.º de atenciones | | | | | | | | | Total |
|--------------|--------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------------|------------|--------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Asistencias |
| Enero | 35 | 100 | 2 | 0 | 0 | 17 | 1 | 160 | 16 | 331 |
| Febrero | 34 | 119 | 3 | 3 | 0 | 19 | 0 | 181 | 13 | 372 |
| Marzo | 38 | 128 | 5 | 7 | 1 | 33 | 4 | 214 | 36 | 466 |
| Abril | 25 | 93 | 6 | 7 | 0 | 24 | 2 | 142 | 23 | 322 |
| Mayo | 42 | 100 | 6 | 5 | 0 | 29 | 3 | 179 | 15 | 379 |
| Junio | 27 | 99 | 4 | 1 | 0 | 31 | 7 | 152 | 19 | 340 |
| Julio | 27 | 104 | 3 | 7 | 1 | 43 | 2 | 173 | 20 | 380 |
| Agosto | 33 | 109 | 6 | 11 | 1 | 22 | 4 | 168 | 9 | 363 |
| Septiembre | 29 | 112 | 3 | 5 | 4 | 21 | 5 | 166 | 13 | 358 |
| Octubre | 44 | 117 | 5 | 3 | 3 | 18 | 1 | 194 | 15 | 400 |
| Noviembre | 54 | 122 | 3 | 4 | 1 | 19 | 0 | 199 | 12 | 414 |
| Diciembre | 47 | 104 | 4 | 8 | 8 | 9 | 0 | 190 | 9 | 379 |
| Total | 435 | 1.307 | 50 | 61 | 19 | 285 | 29 | 2.118 | 200 | 4.504 |

Tipos de atenciones de los servicios

| |
|---|
| 1: Reparación del vehículo in situ |
| 2: Remolque del vehículo en panne |
| 3: Panne por falta combustible del vehículo |
| 4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio |
| 5: Primeros auxilios |
| 6: Auxilio en accidentes |
| 7: Traslado de usuario a centro asistencial |
| 8: Instalación de señalización preventiva |
| 9: Otros |

Tabla N°5: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes.

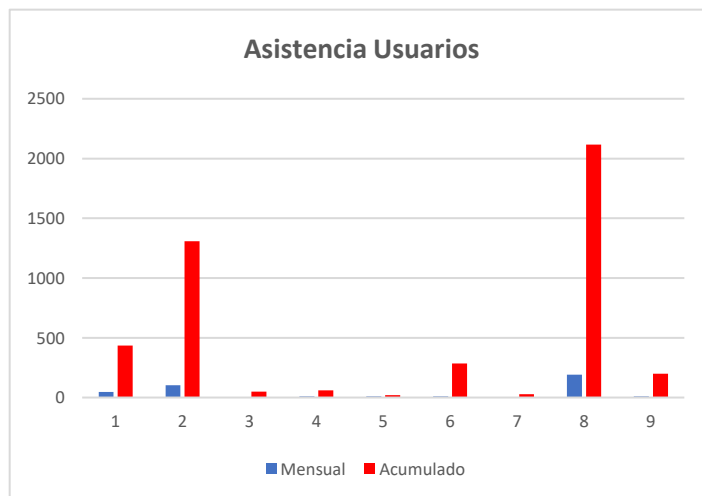


Gráfico 10: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de diciembre se efectuaron **379** asistencias a usuarios.

Se puede inferir que las mayores asistencias correspondieron a **instalación de señalización preventiva** (8) con un **50%**, el segundo lugar corresponde a **remolque de vehículos en panne** (2) con un **27%**, en tercer lugar corresponde a **reparación de vehículo in situ** (1) con un **12%**, en cuarto lugar corresponden a las categorías **detecta falla de vehículo y solicita otro servicio** (4), **primeros auxilios** (5), **auxilio en accidentes** (6) y **otros** (9) con un **2%** cada uno, en quinto lugar **panne por falta de combustible del vehículo** (3) con un **1%** y finalmente, en sexto lugar la categoría **traslado de usuarios a centro asistencial** (7) con un **0%**.

Las categorías nombradas suman un **100%** del total de las asistencias mensuales.