

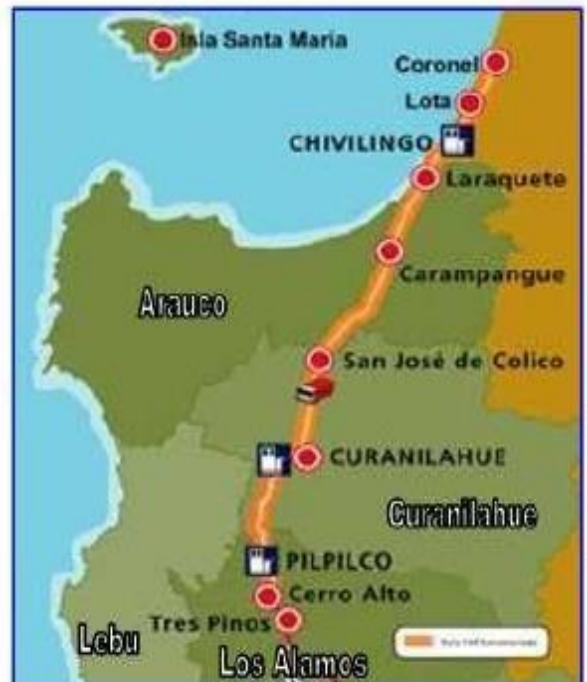
## 1.- ANTECEDENTES GENERALES

El tramo de la Ruta 160 que forma parte de la Concesión, está comprendido entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km.

El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue y Los Álamos. Se consideran obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la Ruta 160.

El proyecto regulariza el perfil de la ruta, en calzada de dos pistas por sentido de 7 metros de ancho cada calzada, en la mayor parte de su extensión, además de obras tales como: mejoramiento de estructuras existentes y construcción de puentes, pasarelas, pasos desnivelados, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y aproximadamente 3 km de calles de servicio. Se incorporan además los bypass de Lota, Laraquete, Carampangue y Villa Los Ríos.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria. Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 411 del 27 de Junio 2008
<b>Inicio de Concesión</b>	13.09.2008
<b>Plazo de Concesión</b>	480 meses o VPI >= ITC
<b>Kilómetros Concesionados</b>	89 Kilómetros
<b>kilómetro de: inicio término</b>	Km 14,300 Km 103,051
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	13-08-2013 Resolución DGOP N° 3267 BII-BIV
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	02-03-2015
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 7.700.000 UF 7.950.000
<b>Convenio Complementario</b>	D.S. MOP N° 274 DE 06-08-2014
<b>Accionistas y su participación</b>	97% Acciona Concesiones Chile SA 3% Acciona Infraestructuras SA, Agencia Chile
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	VHF Consultora de Ingeniería Civil EIRL
<b>Call Center</b>	(41) 2260100
<b>Fono Emergencia</b>	(41) 2260160
<b>Centro(s) Atención</b>	- Edificio de Gestión - En evaluación
<b>Áreas de Servicio</b>	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	Oriente Km 47,750 (Laraquete Sur) Poniente Km 47,750 (Laraquete Sur)
<b>N° Postes SOS</b>	72 o 36 pares
<b>Mensajería Variable</b>	No
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.ruta-160.cl/">http://www.ruta-160.cl/</a>



### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

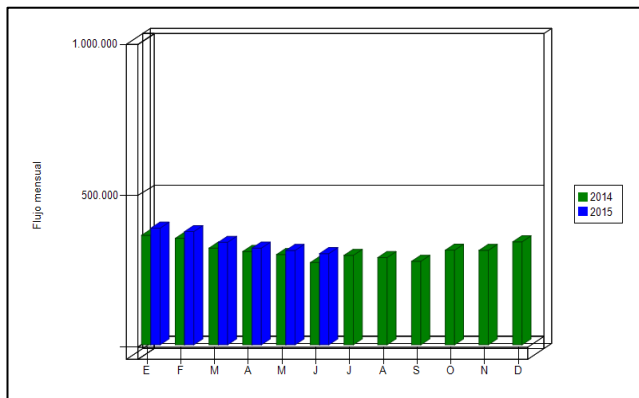


Grafico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2014-2015  
Fuente: Reportes SC Junio 2015

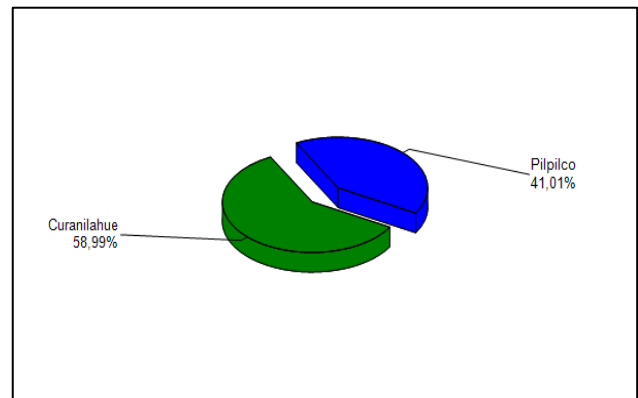


Grafico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes SC Junio 2015

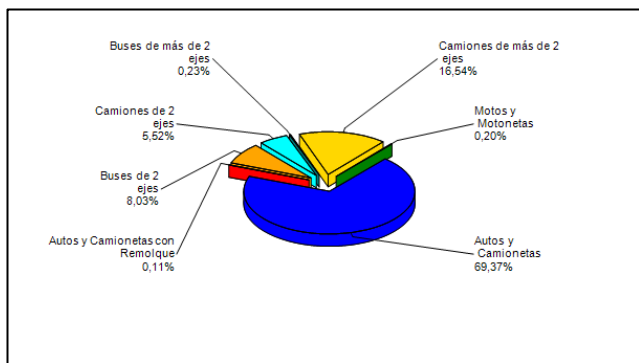


Grafico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo  
Fuente: Reportes SC junio 2015

El flujo vehicular mensual fue de 301.212 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 70% corresponde a vehículos livianos y el 30% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 3,33% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó en 10,95% respecto al mismo mes del año anterior.

### Flujos (transacciones), históricos durante los 3 años.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2013								178.640	270.185	310.039	314.000	339.738	1.412.602
2014	361.409	351.554	319.350	308.156	298.008	271.483	295.463	288.082	275.688	312.529	311.890	340.101	3.733.713
2015	385.208	373.908	338.602	319.255	311.597	301.212							2.029.782

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso mensual fue de \$ 341.221.500, equivalentes a UF 13.658,17 al 30 junio 2015.

El Ingreso Mensual aumentó en 2,95% respecto del mes anterior y 0,19% respecto al mismo mes del año anterior. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Curanilahue con MM\$ 194 (57%).

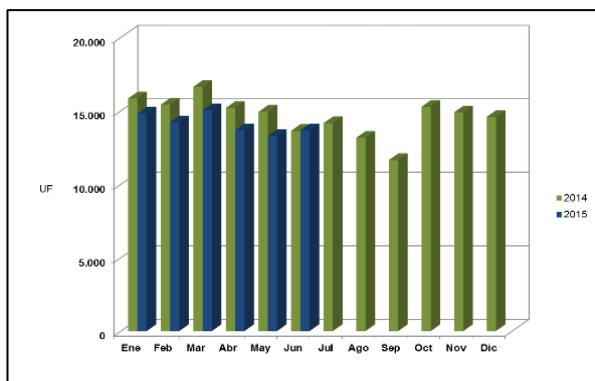


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014-2015  
Fuente: Reportes SC Junio 2015

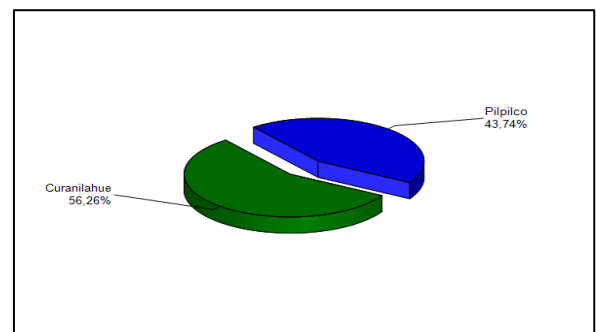


Grafico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: Reportes SC

4.- ACCIDENTABILIDAD

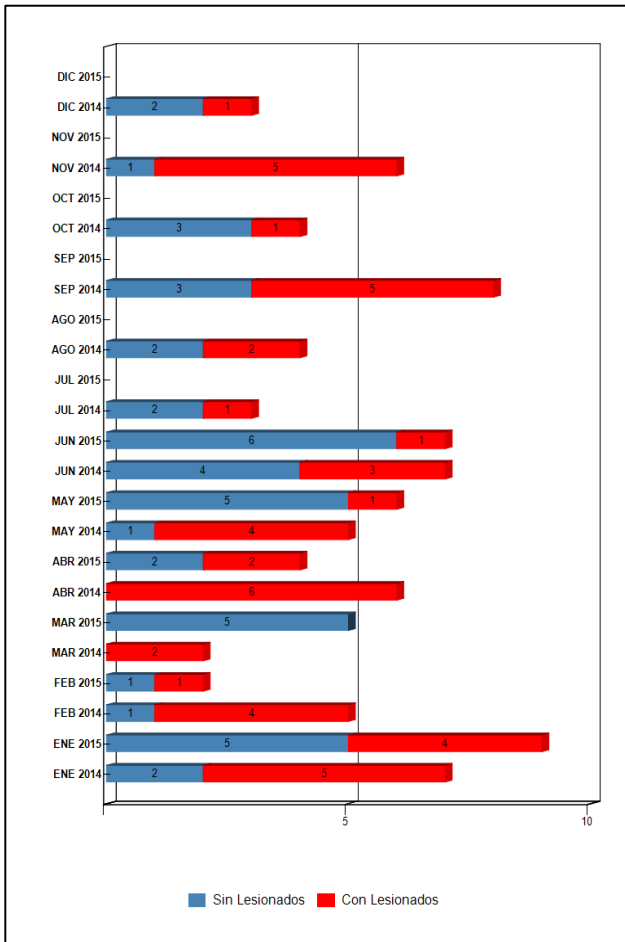


Grafico 6: Accidentes 2015, Accidentes con y sin Lesionados  
Fuente: IME Junio 2015 de la Sociedad Concesionaria

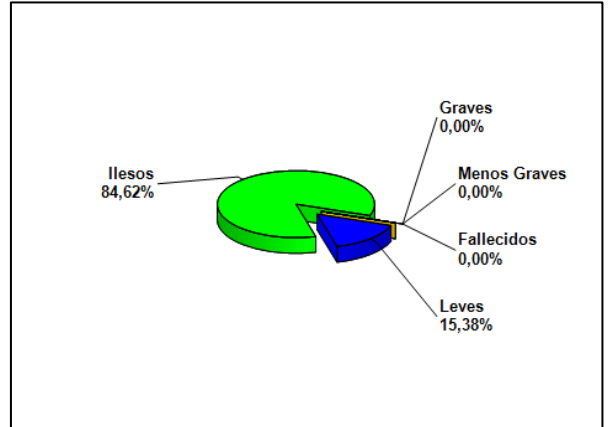


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados  
Fuente: Fuente: IME Junio 2015 de la Sociedad Concesionaria

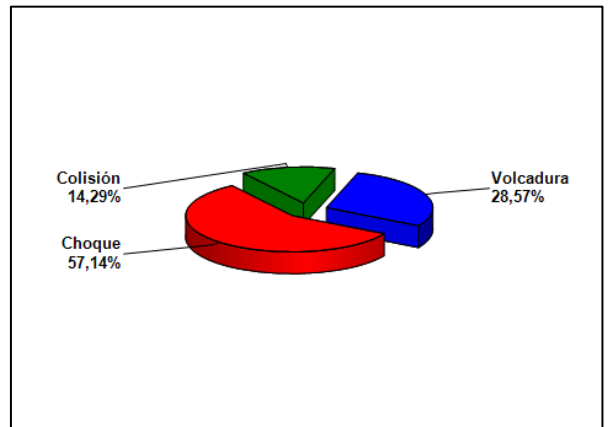


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes.  
Fuente: IME Junio 2015 de la Sociedad Concesionaria

En las gráficas anteriores se puede observar que la accidentabilidad de la ruta Concesionada durante el mes de Junio 2015 fue de 7 accidentes. En relación a la causal de accidente en el Tramo B en Explotación la tendencia que más se repite es atribuible al factor humano. Cabe señalar también que con respecto a los tipos de accidentes ocurridos durante el periodo informado el que ocupa el mayor porcentaje de incidencia corresponde al tipo choque con un 57.1%. La mortalidad de los accidentes de Tránsito en el Tramo B de Explotación hasta la fecha es 0.

	ENE 2014	ENE 2015	FEB 2014	FEB 2015	MAR 2014	MAR 2015	ABR 2014	ABR 2015	MAY 2014	MAY 2015	JUN 2014	JUN 2015	JUL 2014	JUL 2015	AGO 2014	AGO 2015	SEP 2014	SEP 2015	OCT 2014	OCT 2015	NOV 2014	NOV 2015	DIC 2014	DIC 2015
Con Lesionados	5	4	4	1	2	0	6	2	4	1	3	1	1	0	2	0	5	0	1	0	5	0	1	0
Sin Lesionados	2	5	1	1	0	5	0	2	1	5	4	6	2	0	2	0	3	0	3	0	1	0	2	0
Total Acc.	7	9	5	2	2	5	6	4	5	6	7	7	3	0	4	0	8	0	4	0	6	0	3	0

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 3 años).

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2013	17	8	0	0	2	9	11		1	3	1	3		
2014	60	39	0	21	16	47	84		1	11	11	13	2	1
2015	33	9	0	0	3	14	17		1	2	1	3	1	1

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Durante el mes de Junio 2015, se registraron 7 anotaciones de Reclamos de Usuarios.

CASUÍSTICAS		mayo	junio
1	Ruta	4	2
2	Calidad de Atención	1	
3	Cobranzas		
4	Construcción	1	1
5	Correos		
6	Facturación		
7	Recaudación		
8	Plaza de Peaje	1	3
<b>Total Requerimientos</b>		<b>7</b>	<b>6</b>

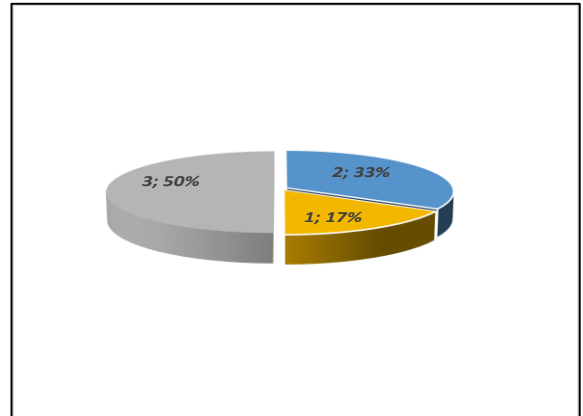


Gráfico 9 Tabla con Reclamos del presente mes v/s mes anterior.  
Fuente: IME Junio 2015 de la Sociedad Concesionaria

Gráfico 10: Distribución de Reclamos en el período.  
Fuente: IME Junio 2015 de la Sociedad Concesionaria.

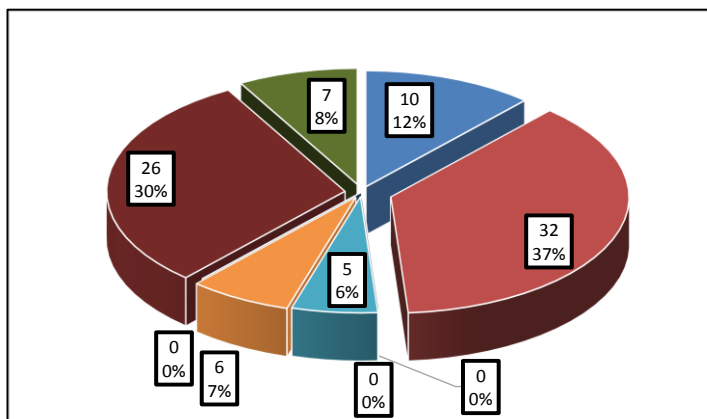
### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	17	36			2		1	10	3	69
Febrero	14	33				1		9	2	59
Marzo	15	29			1	2		12	1	60
Abril	19	36			2	3	1	16		77
Mayo	12	27			4	2		10	2	57
Junio	10	32			5	6		26	7	86
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>193</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>15</b>	<b>408</b>

1. Reparación de vehículo in situ
2. Remolque del vehículo en panne
3. Panne por falta de combustible de vehículo
4. Detecta falla de vehículo y solicita otros servicios
5. Primeros Auxilios
6. Auxilio
7. Traslado de Usuarios a centro asistencial
8. Instalación de señalética preventiva
9. Otros

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: IME mes de Junio 2015 de la Sociedad Concesionaria

### Distribución de Asistencias durante Junio 2015



La gráfica muestra el desarrollo de las prestaciones de asistencias en la ruta que la Sociedad Concesionaria realizó durante junio a los usuarios que presentaron algún problema. Se puede apreciar, que la mayor asistencia de atenciones a usuarios correspondió a remolques de vehículos en panne con un 37%, seguido de la instalación de señalética preventiva con un 30%, y reparación de vehículos in situ con un 12%.

Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: IME Junio 2015 de la Sociedad Concesionaria