

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

MARZO 2020

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Coquimbo. Provincia de Choapa, Limari y Elqui. Comuna de La Serena, Coquimbo, Los Vilos y Canela.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 13.999.000 + IVA
Superficie del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano : 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Concesiones de Infraestructura Chile Uno S.A. (99,99%). Concesiones Vías Chile Tres S.A. (0,01%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 Abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de Octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 360 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	90 meses
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Noviembre de 2026
Término de la Concesión	Noviembre de 2049
Inspector Fiscal	Jaime Yáñez Urra
Inspector Fiscal Suplente	Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SPA.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto requiere ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental para el Tramo Urbano. Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería.
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano con una longitud de 229 Kms. En las Comunas de Los Vilos y Canela. El sector Urbano en una extensión de 16 Kms. en las Comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado. El tramo urbano se construirá en parte en trinchera con tres pistas por sentido, con calles de servicio, pasarelas peatonales, veredas peatonales, ciclovías, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

-Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 Pasarelas peatonales
- 1 cajón nuevo de retorno

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

MARZO 2020

- 3 cajones de reemplazo
- 1 estructura a desnivel
- 4 puentes nuevos
- 7 complementación estructural de puentes
- Bermas
- Paraderos de Buses
- Cierros de protección
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación
- 2 Miradores
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje
- Edificio de administración

-Tramo Urbano:

- 16 Kms de vías expresas de 3 pistas por sentido.
- 3.1 Kms de trincheras.
- 4 pasarelas peatonales
- 9 estructuras a desnivel
- 1 puente nuevo (Culebron)
- Calles de servicio
- Veredas peatonales
- Ciclovías
- Paradero de Buses
- Cierros perimetrales
- Obras de seguridad vial
- Sistema de Iluminación
- Paisajismo y Riego
- Accesos privados preexistentes
- Cambios de servicio
- Obras de semaforización.



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo-La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- Seguridad, tanto para usuarios motorizados y no motorizados, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios.
- Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible).
- Accesos expeditos al puerto de Coquimbo y al centro de La Serena.
- Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente a través de la Ruta 5.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

-Servicios Básicos para la conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- Servicio de gestión de cobro y facturación.
- Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- Áreas de atención de emergencias y miradores.
- Servicio de asistencia en ruta
- Servicio de atención de usuarios.

Servicios complementarios

- Áreas para Locales Comerciales: La SC podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales. Estas áreas deberán considerar estacionamientos.

7.- HECHOS RELEVANTES

El Concesionario, mediante la misma metodología señalada en párrafo anterior, está desarrollando los estudios y proyectos de ingeniería de detalle y reportando periódicamente sus avances.

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO LOS VILOS – LA SERENA

MARZO 2020

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

En la actualidad el proyecto avanza a ritmo normal, encontrándose a nivel de recopilar información de las empresas de servicio para incorporar detalles de redes en el estudio de ingeniería.

En cuanto al Plan BIM, se ha presentado por parte de la SC la propuesta general del Plan y está siendo revisado por la IF, a través de la asesoría de IF.

Adicionalmente, se encuentra en desarrollo los trabajos de topografía, mecánica de suelos y el diseño vial para el tramo urbano del proyecto de ingeniería, en particular la definición del eje.



Pasarela Peatonal Colegio Adventista

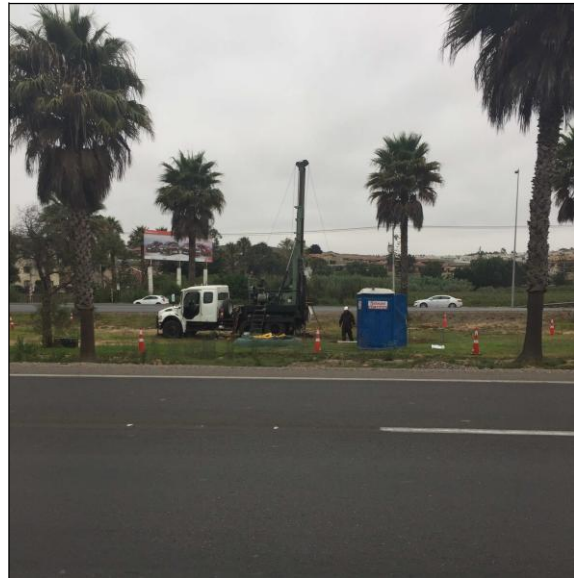
9.- AVANCE DE LA OBRA

A la fecha el avance de las obras es 0%.

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Desnivel existente Ruta 5, sector J.A.Ríos



Trabajos de Sondajes por la SC

CONCESIÓN RUTA 5, TRAMO LOS VILOS – LA SERENA MARZO 2020



Trabajos de Sondajes por la SC



Ruta 5, sector Ingreso a Coquimbo desde el Sur.



Cruce Ferroviario Ruta 5



Ruta 5, Francisco de Aguirre, I.M. La Serena repara semáforos