

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Coquimbo. Provincia de Choapa, Limarí y Elqui. Comuna Los Vilos, Canela Ovalle, Coquimbo y La Serena,
Presupuesto Proyecto y Obra	UF 13.399.900 + IVA
Superficie del Proyecto	Tramo Urbano : 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile S.A. (99 %). Sacyr Chile S.A. (1 %).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 360 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la Concesión	Noviembre de 2049
Inspector Fiscal	Jaime Yáñez Urzúa
Inspector Fiscal Suplente	Andrés Caroca Baeza
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SPA.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería.
Subsidios	No tiene
Página Web de la Concesión	No tiene

### 2.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de recapado. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquén oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El tramo urbano se construirá con tres pistas por sentido en sus 16 kms., esta ampliación considera ejecutar 4 sectores de la ruta 5 en trinchera, incluye calles de servicios en todo el tramo, veredas peatonales, ciclovías, pasarelas peatonales, paraderos de buses, obras de seguridad vial, sistema de iluminación cumpliendo la normativa vigente de contaminación lumínica.

### 3.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, que pasa por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.

De acuerdo a las Bases de Licitación, para efectos administrativos, el sector urbano se ha sectorizado conforme a la Tabla N°2

Sector	Dm Inicio Aprox.	Dm fin Aprox.	Long. Aprox.
Urbano	457.750,00	468.000,00	10
Urbano	468.000,00	473.640,00	6
			16



## 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

### Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 complementación estructural de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

### Tramo Urbano:

- 16 Km 2 vías expresas de 3 pistas por sentido, desde km 457.760 al km 473.640
- Nuevos enlaces desnivelados (9) y ampliación de los existentes
- Tramos con soterramiento de calzada expresa (aprox. 3 Km de trinchera)
- Nuevas pasarelas peatonales (4)
- Estructuras a desnivel (9)
- 4 puentes nuevos en estero Culebrón, de 3 pistas en vía expresa y 2 pistas Calle de Servicio
- Calles de servicio
- Paraderos de buses Veredas peatonales y Ciclovías
- Cierros perimetrales laterales y en mediana
- Obras de seguridad vial, incluye señalización variable, demarcación.
- Sistema de Iluminación nueva normativa lumínica regional
- Paisajismo y Riego
- Otras que defina el Proyecto definitivo.

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

### 6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- ✓ Mantener el estándar de la infraestructura y nivel de servicio, manteniendo su conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el área de la concesión.

#### Servicios especiales obligatorios

La Sociedad Concesionaria se encuentra obligada a otorgar gratuitamente los siguientes servicios:

- ✓ Funcionamiento y operación de las áreas de servicios generales.
- ✓ Áreas de atención de emergencias y miradores turísticos.
- ✓ Servicio de asistencia y atención de usuarios en ruta.
- ✓ Servicio de gestión de cobro y facturación.

#### Servicios complementarios

- ✓ Áreas para Locales Comerciales: La Concesionaria podrá habilitar y explotar áreas para locales comerciales.

### 7.- HECHOS RELEVANTES

#### Estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

En el mes de mayo se continúa con las nuevas versiones del PID del sector 1 y 2 del Tramo Urbano, dando cumplimiento a la Resolución Exenta DGC N°2521 de fecha 24.12.2020 y Resolución Exenta N°0565 de fecha 10.03.2021. a la fecha se encuentra en la etapa de revisiones el proyecto vial, tramo Urbano 1 en la versión K y el tramo Urbano 2 en versión I.

Con respecto al desarrollo de Otros Proyectos de estructuras, pavimentos, iluminación, seguridad Vial, entre otros, la Concesionaria hizo entrega de la versión G para el tramo urbano 1 (desde km 457.750 al km 468.000), y para el tramo urbano 2 (desde km 468.000 al km 473.640) se encuentra entregada la versión H. Esto de acuerdo a la Resolución Exenta DGC N°1254 de fecha 26 de mayo de 2021.

Respecto al Tramo Interurbano se realizó la primera entrega en versión C del proyecto vial sector 1 km 229.100 al km 340.000. Además, se realizó la entrega en versión B de Otros Proyectos del sector 1 km 229.100 al km 340.000.

#### Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Pendiente de aprobación del Proyecto Vial Tramo Urbano para su ingreso al SEIA Región de Coquimbo.

#### Expropiaciones

Pendiente de entrega de Proyectos de expropiaciones, requiere aprobar Proyecto Vial Tramo urbano.

#### Plan Implementación BIM (PID)

En relación al Plan de Implementación BIM (PIB), se recibió el volumen 14 del Proyecto Definitivo del tramo urbano, sector 1 en versión I y el sector 2 en versión J, el cual fue observado en su contenido y modelo. Con ello, la plataforma de ingreso de información de desarrollo de los proyectos viales, no se encuentra aprobada.

#### Cambio de Servicios

En el período no se han producido hechos relevantes.

#### Mantenimiento de la infraestructura Vial Urbana

A la fecha, se han realizado obras de limpieza, roce de maleza, limpieza de obras de drenaje, reparaciones de defensas camineras, retiro de basuras, lo más relevante es la reparación de baches, reparación de luminarias en sectores de Peñuelas. Además, en este período se han intensificado los trabajos de demarcación de pavimento en sectores de calzada y cruces de la Ruta 5.



#### Modificación del Contrato por Obras de Mejoramiento

Se han presentado los documentos necesarios para tramitar una Resolución por parte de la DGC para la elaboración de los proyectos de ingeniería de “Iniciativas de Mejoramiento, Obras Adicionales y eventuales Modificaciones al Proyecto de Concesión”.

Las iniciativas corresponden a obras adicionales solicitadas por la comunidad y autoridades regionales. En la actualidad se encuentra aprobada la iniciativa de PID Ingeniería por el MDS y presentado a DIPRES.

#### **8.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

El proyecto Vial del tramo urbano 1 comuna de Coquimbo y tramo urbano 2 comuna de La Serena, se encuentran en su versión J e I, respectivamente. Los Proyectos de estructuras están en su versión G y H. Se puede estimar un avance en el desarrollo de la ingeniería para el sector urbano, del 70 %, y para el sector interurbano en un 15 %.

#### **9. - AVANCE DE LA OBRA**

A la fecha el avance de las obras es de un 0%. Se estima iniciar las obras en el Sector Urbano Coquimbo-La Serena, en el año 2024.

#### **10.- CONFLICTOS EN EL CONTRATO**

No hay conflictos que mencionar en el período.

#### **11.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**

En esta oportunidad se presentan fotos virtuales donde se muestra el estado actual de la Ruta 5 y en ella se encaja el Proyecto ruta 5 en Desarrollo, con ello se puede apreciar las mejoras en zona de Trincheras Comuna de Coquimbo.

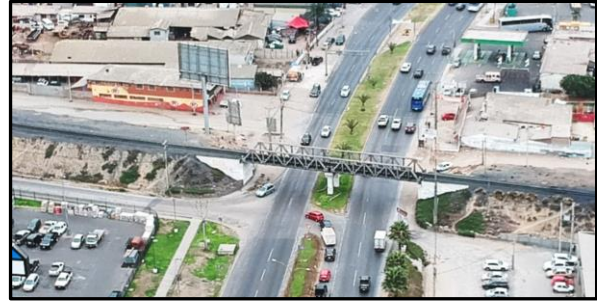


Foto 1: Ruta 5, Dm 463+000 Paso Inferior FFCC. Vista hacia el sur, HOY.



Foto 2: Ruta 5, Dm 463+000 Paso Inferior FFCC. Vista hacia el sur, PROYECTO.



Foto 3: Ruta 5, Dm 473+000 Trincherera N°4, HOY.



Foto 4: Ruta 5, Dm 473+000 Trincherera N°4, PROYECTO.